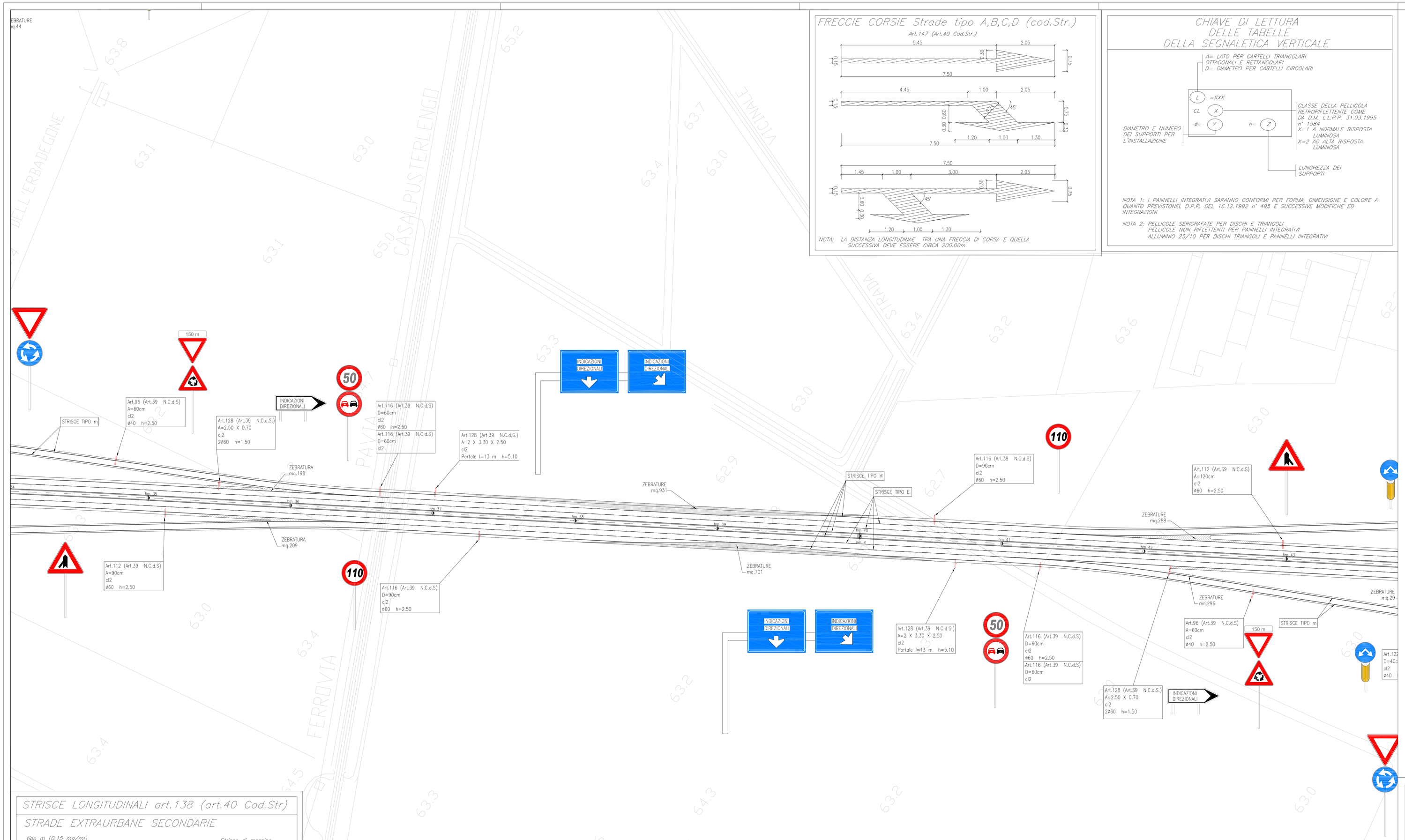


FRECCIE CORSIE Strade tipo A,B,C,D (cod.Str.)

Art.147 (Art.40 Cod.Str.)

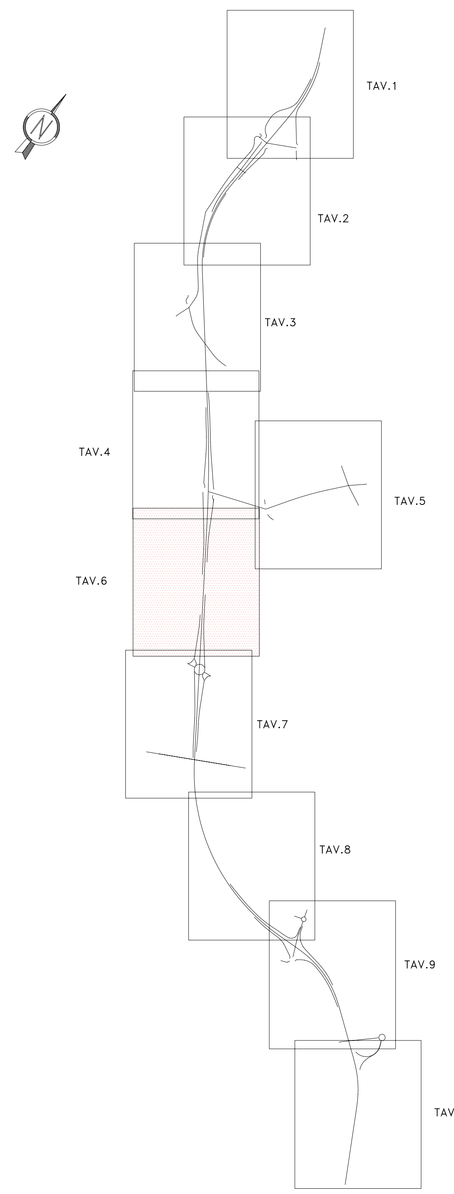
NOTA: LA DISTANZA LONGITUDINALE TRA UNA FRECCIA DI CORSA E QUELLA SUCCESSIVA DEVE ESSERE CIRCA 200.00m

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTONEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

NOTA 2: PELLICOLE SERIGRAFATE PER DISCHI E TRIANGOLI
PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI
ALLUMINIO 25/10 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

QUADRO D'UNIONE 1:20000



STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str)

STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE

tipo m (0.15 mq/ml) — Strisce di margine della carreggiata SS ⎍ e rampe Art.141 (aRT.40 Cod.Str.)

tipo a (discontinua 0.048 mq/ml) — 4.50; 3.00; 3.00

tipo a1 (continua 0.12 mq/ml)

tipo a2 (doppa continua 0.24 mq/ml) — Strisce di separazione dei sensi di marcia nei tratti con velocità tra 50 e 110 Km/h Art.138 (Art.40 Cod.Str.)

tipo f (0.075 mq/ml) — 1.00; 1.00; 1.00 — Strisce di margine in corrispondenza delle piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

tipo e (0.06 mq/ml) — 3.00; 3.00; 3.00 — Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.139 (Art.40 Cod.Str.)

STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI

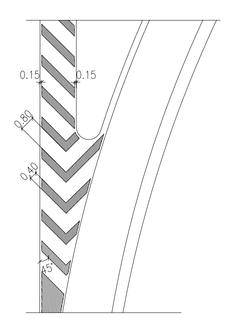
tipo M (0.25 mq/ml) — Strisce di margine della carreggiata SS ⎍ (escluse rampe) Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

tipo E (0.075 mq/ml) — 3.00; 3.00; 3.00 — Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.139 /Art.40 Cod.Str.)

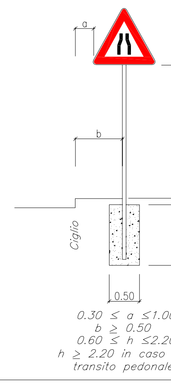
VIABILITA' LOCALE

tipo a1 (continua 0.12 mq/ml) — Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

ZEBRATURE art.150 (art.40 Cod.Str.)



UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod.Str)

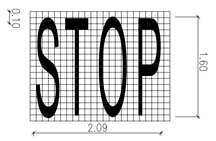


0.30 ≤ a ≤1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ h ≤2.20
h ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

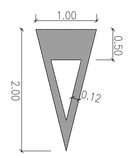
STRISCIA TRASVERSALE art.144 (art.40 Cod.Str.)

STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI art.144 (art.40 Cod.Str)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON VP<50 Km/50 Art.144 (Art.40 Cod.Str.)



TRIANGOLO ELONGATO SU STRADE LOCALI Art.148 (Art.40 Cod.Str.)



Anas SpA

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"

Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

TECNOSTUDIO BIEFFE S.R.L. VIA MAZZETTI 7 FONTANELLATO (PR) — COMPONENTE STRADALE E STRUTTURALE: SICUREZZA, COORDINAMENTO, FASAGGI DI CANTIERE, MOVIMENTAZIONE DI CAVA; RILIEVI E COMPUTAZIONE

CONSORZIO MUZZA BASSA LODIGIANA VIA NINO DALL'ORO, 4 - LODI — COMPONENTE IDRAULICA

ARCH. MADDALENA GIOIA GIBELLI VIA SENATO, 45 MILANO — COMPONENTE PAESAGGISTICA ED AMBIENTALE

P I GIOVANNI PERRI VIA PRIORATO, 16 FONTANELLATO (PR) — COMPONENTE IMPIANTISTICA, TECNOLOGICA ED ILLUMINOTECNICA

CLTRA S.R.L. VIALE LOMBARDIA, 5 MILANO, Società Consortile costituita con **L.C.E. SRL** VIA DEI PLATANI, 7 OPERA — COMPONENTE TRASPORTISTICA ED ACUSTICA

I PROGETTISTI
Arch. Savino GARILLI PROVINCIA DI LODI
Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Piacenza al n° 280

Ing. Antonio SIMONE COMUNE DI CASALPUSTERLENGO
Iscritto all'ordine degli Ingegneri della provincia di Foggia al n° 1270

Il GEOLOGO
Dott. Geol. Gianluca CANTARELLI
Iscritto all'Ordine dei Geologi dell'Emilia Romagna al n° 359
via Malpeli, 2
FIDENZA (PR)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom: Fiorenzo BERGAMASCHI
Iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Parma al n° 1606
via Mazzetti, 7
FONTANELLATO (PR)

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing Massimo SIMONINI

DATA

PROTOCOLLO

PLANIMETRIA SEGNALETICA TAVOLA 6 DI 10

CODICE PROGETTO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. DITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI ISTRUTTORIA ANAS				
C	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI CONFERENZA DEI SERVIZI	FEBBRAIO 2011			
B	VERIFICA DI OTTEMPERANZA AL DECRETO VIA	APRILE 2010			
A	PRIMA CONSEGNA PROGETTO	MARZO 2009			

Codice Elaborato		Data Revisione:	REV.	FOGLIO	Scala:
SG00	1757	FEBBRAIO 2011	C	06 DI 10	1:1000

NOME FILE SG01-1757_01 PLANIMETRIA SEGNALETICA TAVOLA 6 DI 10.dwg