



### LEGENDA

PROGETTO

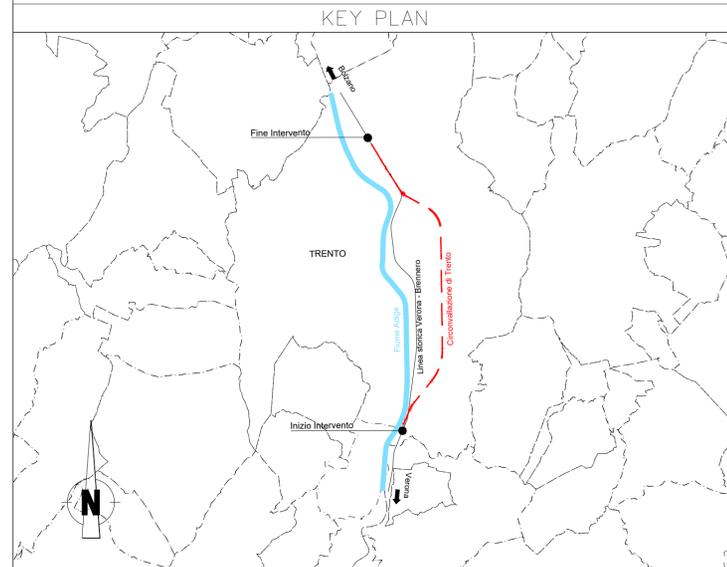
- Tratto all'aperto
- Tratto in galleria
- Confini comunali

COMPONENTI AMBIENTALI INTERESSATE

FATTORI NATURALI	Fauna
	Flora
FATTORI FISICI	Acque
	Suolo e sottosuolo
FATTORI PAESAGGISTICI	Territorio
	Patrimonio culturale
AGENTI FISICI	Paesaggio
	Rumore
	Vibrazioni

LIVELLI DI INTERFERENZA

1	Assenza di interferenza
2	Interferenza non significativa
3	Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
4	Interferenza oggetto di monitoraggio ambientale
5	Interferenza residua



## FATTORI NATURALI

- Disturbi alla particolarità e naturalità
- Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera)
- Sottrazione di habitat faunistici
- Disturbo causato da rumore e vibrazioni

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1 Mattarello	Da Km 0+000 a Km 0+745.43	Sottrazione di suolo agricolo	3
		Sottrazione di vegetazione	
		Frammentazione di habitat urbanistici	
		Alterazione degli elementi di connessione ecologica	
AMBITO 2 Galleria	Da Km 0+745.43 a Km 11+319.76	Sottrazione di suolo agricolo	2
		Sottrazione di vegetazione	
		Frammentazione di habitat urbanistici	
		Alterazione degli elementi di connessione ecologica	
AMBITO 3 Trento	Da Km 11+319.76 a Km 13+992.46 (Fine intervento)	Sottrazione di suolo agricolo	2
		Sottrazione di vegetazione	
		Frammentazione di habitat urbanistici	
		Alterazione degli elementi di connessione ecologica	

## FATTORI FISICI

- Modifica delle condizioni morfologiche
- Sviluppo linea in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale
- Interferenza con reticolo idrografico
- Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda
- Consumo di suolo

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1 Mattarello	Da Km 0+000 a Km 0+745.43	Modifica delle condizioni morfologiche	4
		Sviluppo linea in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale	
		Interferenza con reticolo idrografico	
		Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda	
AMBITO 2 Galleria	Da Km 0+745.43 a Km 11+319.76	Modifica delle condizioni morfologiche	2
		Sviluppo linea in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale	
		Interferenza con reticolo idrografico	
		Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda	
AMBITO 3 Trento	Da Km 11+319.76 a Km 13+992.46 (Fine intervento)	Modifica delle condizioni morfologiche	4
		Sviluppo linea in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale	
		Interferenza con reticolo idrografico	
		Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda	

## FATTORI PAESAGGISTICI

- Alterazione della percezione visiva del paesaggio
- Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1 Mattarello	Da Km 0+000 a Km 0+745.43	Alterazione della percezione visiva del paesaggio	2
		Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	
AMBITO 2 Galleria	Da Km 0+745.43 a Km 11+319.76	Alterazione della percezione visiva del paesaggio	1
		Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	
AMBITO 3 Trento	Da Km 11+319.76 a Km 13+992.46 (Fine intervento)	Alterazione della percezione visiva del paesaggio	2
		Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	

## AGENTI FISICI

- Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni
- Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1 Mattarello	Da Km 0+000 a Km 0+745.43	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni	3
		Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"	
AMBITO 2 Galleria	Da Km 0+745.43 a Km 11+319.76	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni	1
		Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"	
AMBITO 3 Trento	Da Km 11+319.76 a Km 13+992.46 (Fine intervento)	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni	4
		Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"	

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J41C09000000005

**U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**  
**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
**QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Carta di sintesi degli impatti

SCALA : 1:25.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IB0Q 3A R 22 N3 SA0001 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	F. Rocchi <i>F. Rocchi</i>	Luglio 2021	F. Demarinis G. Dajelli <i>F. Demarinis</i>	Luglio 2021	C. Mazzocchi <i>C. Mazzocchi</i>	Luglio 2021	C. Ercolani Luglio 2021 <i>C. Ercolani</i>