

LEGENDA

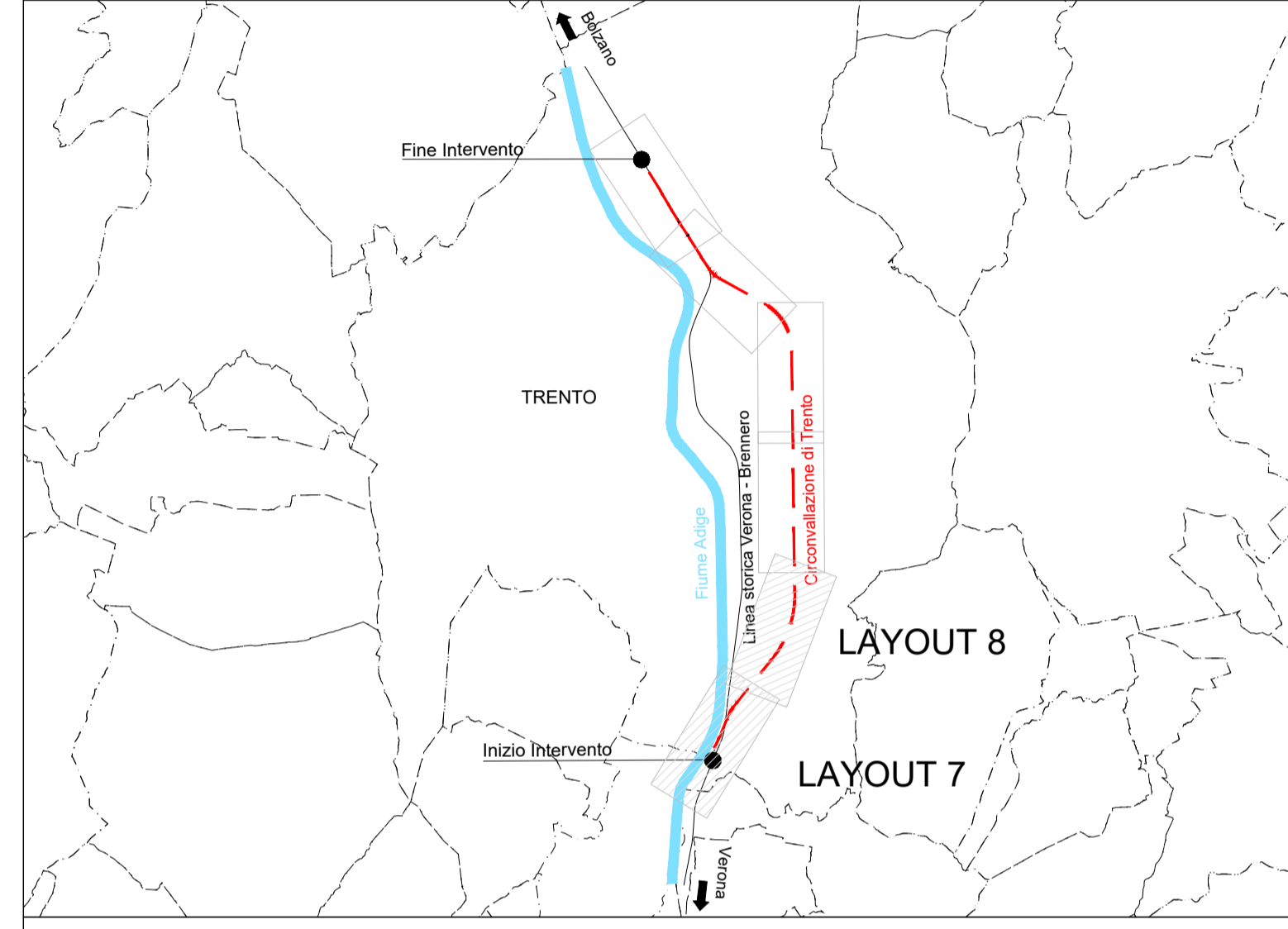
- TRACCIATO DI PROGETTO
- CONFINI COMUNALI
- BUFFER DI STUDIO
- C.B. - CANTIERE BASE
- C.O. - CANTIERE OPERATIVO
- C.A. - CANTIERE ARMAMENTO
- LINEA ESISTENTE
- FABBRICATI TECNOLOGICI E AREE SICUREZZA
- DEMOLIZIONI
- A.S. - AREA STOCCAGGIO
- A.T. - AREA TECNICA
- D.T. - DEPOSITO TEMPORANEO

CARTA ECOPEDELOGICA

- Ampi fondovalli delle valli principali delle Alpi centrali e porzioni inferiori dei versanti, a forma arrotondata (m 100-700)
- Porzioni medie e inferiori dei lughetti e complessi versanti delle valli alpine principali e montagne di medio-bassa quota delle Prealpi lombarde orientali e veneto-friulane, profondamente incise nelle aree montuose (m 300-1800)
- Aree urbane

Fonte: Geoportale Nazionale - Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

KEY PLAN



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J41C09000000005

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA
LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Carta Pedologica 1/3 SCALA :
1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0Q	3A	R	22	N5	SA0001	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	<i>F. Rocchi</i>	Luglio 2021	<i>F. Demarinis</i> <i>G. Dajelli</i>	Luglio 2021	<i>C. Mazzocchi</i>	Luglio 2021	<i>C. Ercolani</i> Luglio 2021