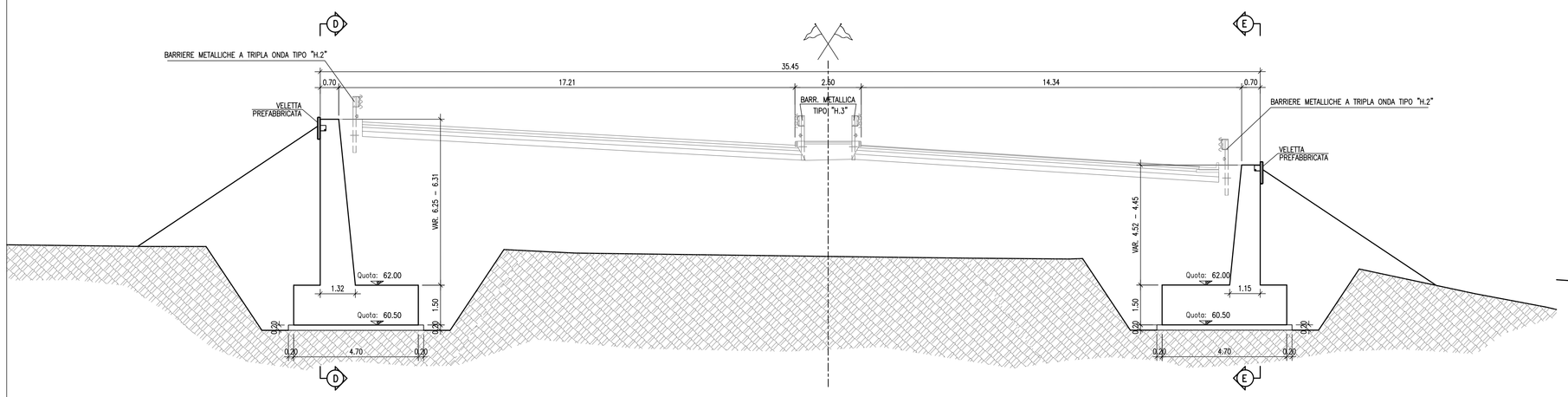
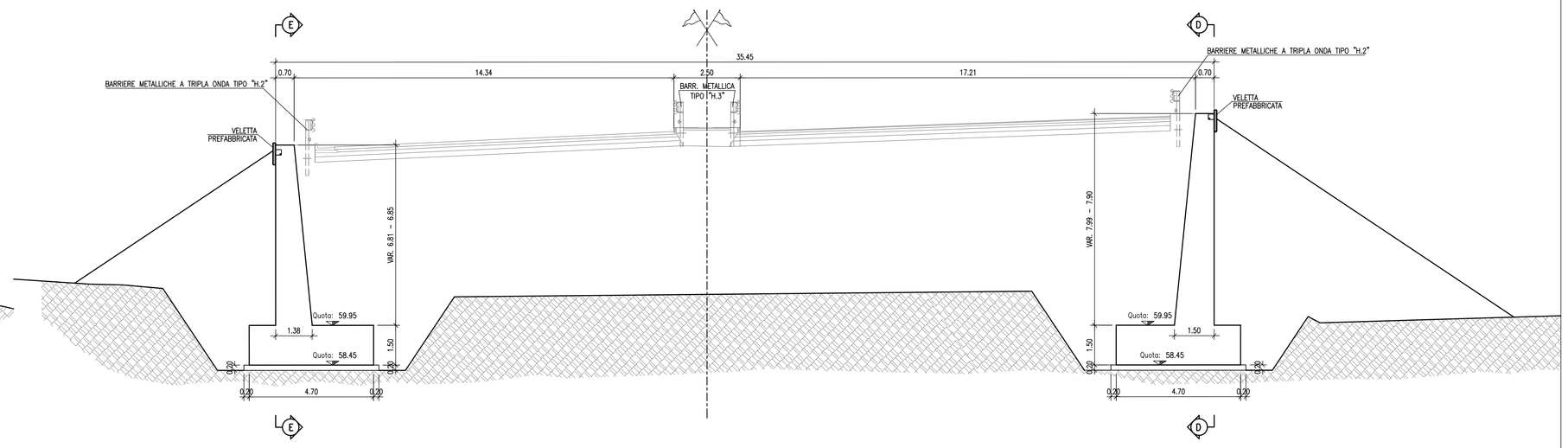
SEZIONE TRASVERSALE I–I
MURO DI CONTENIMENTO (1:100)

OVEST — EST

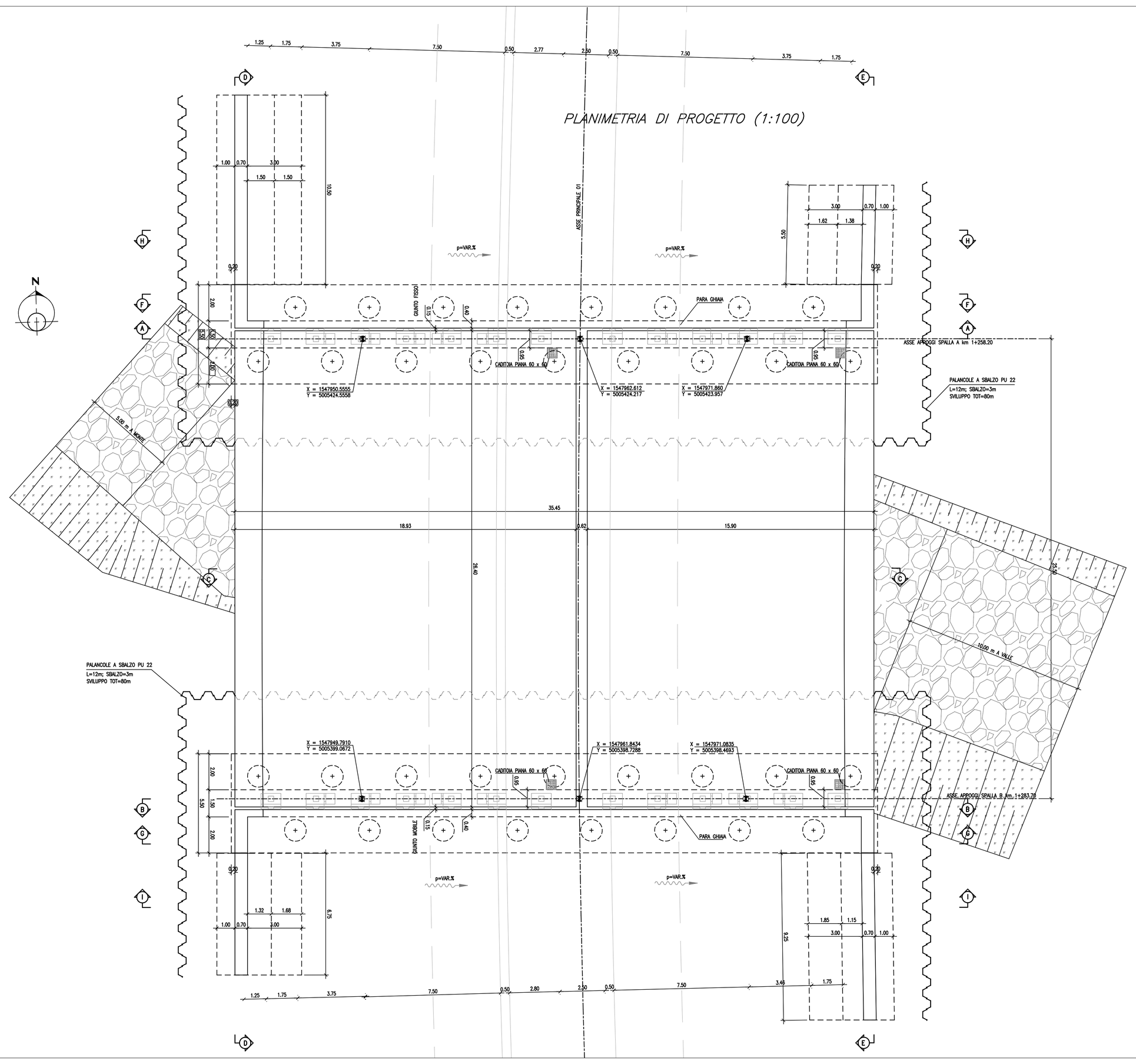


SEZIONE TRASVERSALE H–H
MURO DI CONTENIMENTO (1:100)

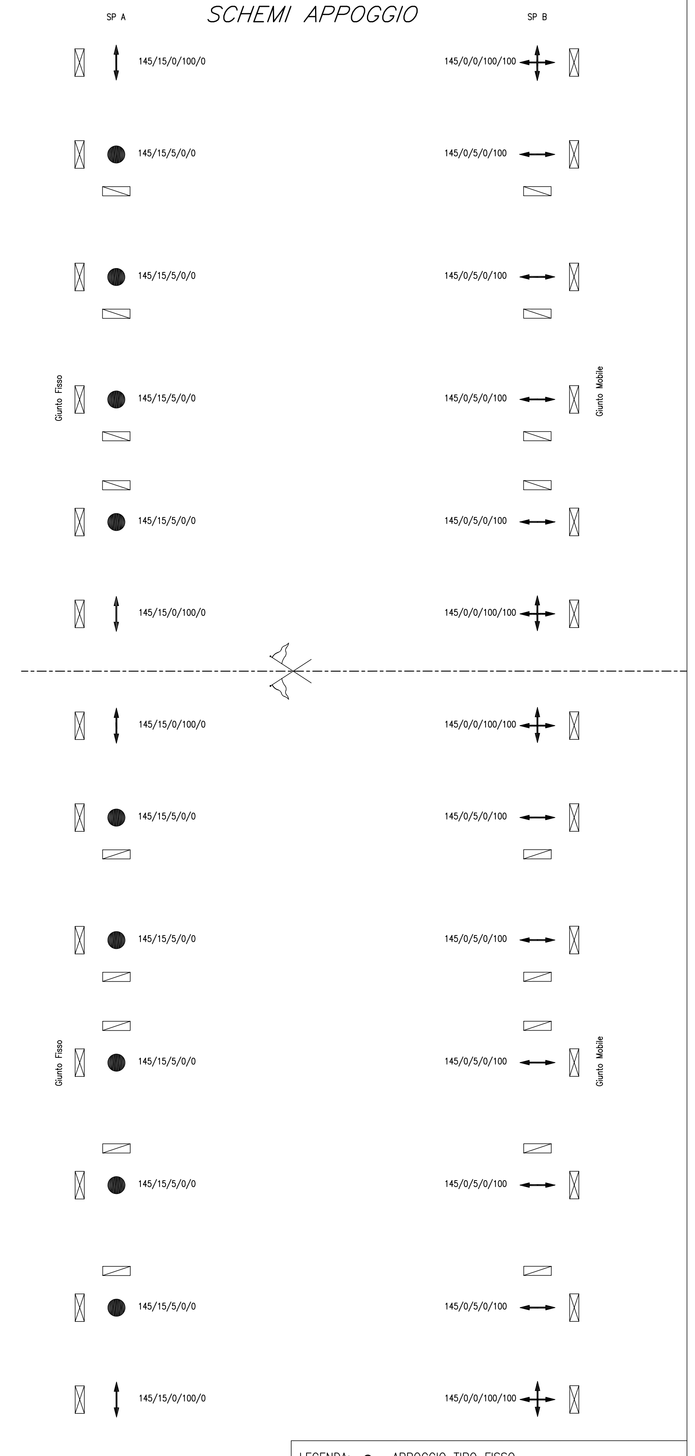
EST — OVEST



PLANIMETRIA DI PROGETTO (1:100)



SCHEMI APPOGGIO



LEGENDA:
- APPOGGIO TIPO FISSO
- APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
- DISPOSITIVO DI RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE
- DISPOSITIVO DI RITEGNO SISMICO TRASVERSALE

DATI APPOGGIO : Carico V/Carico Hl/Carico Ht/Scorrim. L/Scorrim

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
A DOSAGGIO: 150 Kg/mc di cemento tipo "325"
PALI:
- Classe — C25/30
- Classe di esposizione — XC2

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
- Classe — C28/35
- Classe di esposizione — XC2

PILE, SPALLE E MURI
- Classe — C28/35
- Classe di esposizione — XF2

SOLETTE IN C.A., CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe — C32/40
- Classe di esposizione — XF4

COPPELLE:
- Classe — C35/45
- Classe di esposizione — XF4

TRAVI IN C.A.P.:
- Classe — C45/55
- Classe di esposizione — XF2

COPRIFERRO pali trivellati:
C = 50 mm (ØPalo≤ 600mm)
C = 60 mm (ØPalo> 600mm)
C = 75 mm (condizioni particolari elencate nella UNI-EN-1536)
COPRIFERRO per elevazioni 30.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni 40.0 mm

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C
ftk = 540MPa
fyk 450MPa

ACCIAIO STABILIZZATO IN TREFOLI DA 0.6"
ftk = 1860 MPa
fyk$_{ass}$ = 1700 MPa

NOTE GENERALI

GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI
I CARICHI DEGLI APPOGGI SONO ESPRESSI IN TONNELLATE
LE TRASLAZIONI DEGLI APPOGGI SONO ESPRESSI IN MILLIMETRI

Anas SpA
DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"
Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

TECNOSTUDIO BIEFFE S.R.L. VIA MAZZETTI 7 FONTANELLATO (PR)	COMPONENTE STRADALE E STRUTTURALE: SICUREZZA, COORDINAMENTO, FASAGGI DI CANTIERE, MOVIMENTAZIONE DI CAVA; RILIEVI E COMPUTAZIONE	**CONSORZIO MUZZA BASSA LODIGIANA** VIA NINO DALL'ORO, 4 - LODI	COMPONENTE IDRAULICA
		ARCH. MADDALENA GIOIA GIBELLI VIA SENATO, 45 MILANO	COMPONENTE PAESAGGISTICA ED AMBIENTALE
P I GIOVANNI PERRI VIA PRIORATO, 16 FONTANELLATO (PR)	COMPONENTE IMPIANTISTICA, TECNOLOGICA ED ILLUMINOTECNICA	**CLTRA S.R.L.** VIALE LOMBARDIA, 5 MILANO, IN COLLABORAZIONE CON **L.C.E. SRL** VIA DEI PLATANI, 7 OPERA	COMPONENTE TRASPORTISTICA ED ACUSTICA

I PROGETTISTI
Arch. Savino GARILLI PROVINCIA DI LODI
Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Piacenza al n° 280

Ing. Antonio SIMONE COMUNE DI CASALPUSTERLENGO
Iscritto all'ordine degli Ingegneri della provincia di Foggia al n° 1270

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Gianluca CANTARELLI
Iscritto all'Ordine dei Geologi dell'Emilia Romagna al n° 359
Via Matteotti, 3
FIDENZA (PR)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom: Fiorenzo BERGAMASCHI
Iscritto all'Collegio dei Geometri della Provincia di Parma al n° 1606
Via Mascotti,
FONTANELLATO (PR)

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing Massimo SIMONINI	DATA
	PROTOCOLLO

PONTE SUL BREMBIOLO N°1 CARPENTERIA TAV. 1 DI 3

CODICE PROGETTO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. DITTA/ENTE	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI ISTRUTTORIA ANAS				
C	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI CONFERENZA DEI SERVIZI	FEBBRAIO 2011			
B	VERIFICA DI OTTEMPERANZA AL DECRETO VIA	APRILE 2010			
A	PRIMA CONSEGNA PROGETTO	MARZO 2009			

Codice Elaborato: VI01 5511 — Data Revisione: MARZO 2009 — REV. C — FOGLIO 01 di 03 — Scala: 1:100

NOME FILE: VI01 5511 PONTE SUL BREMBIOLO N°1 CARPENTERIA TAV. 1 di 3.dwg