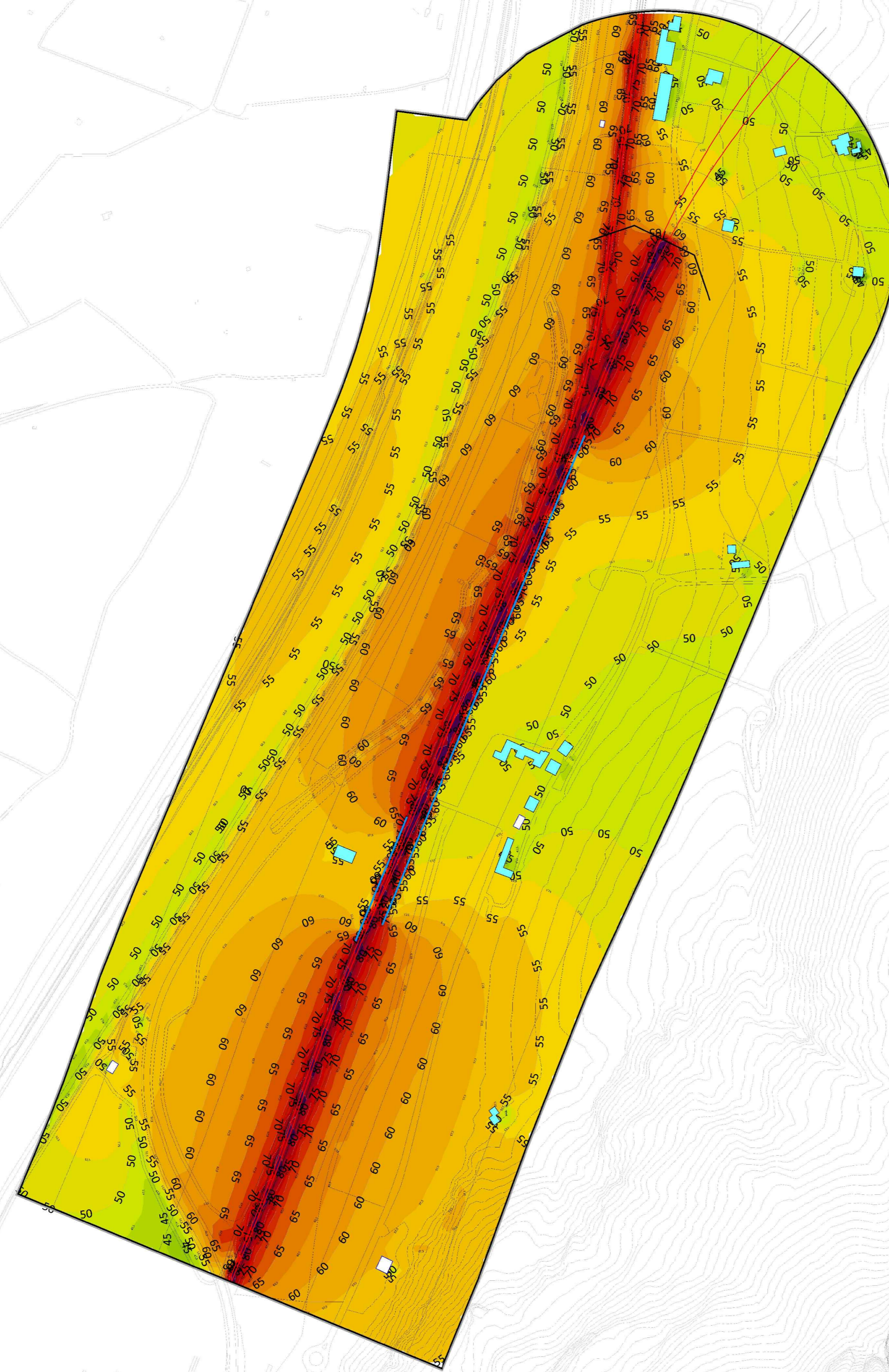
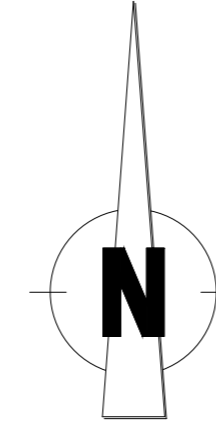
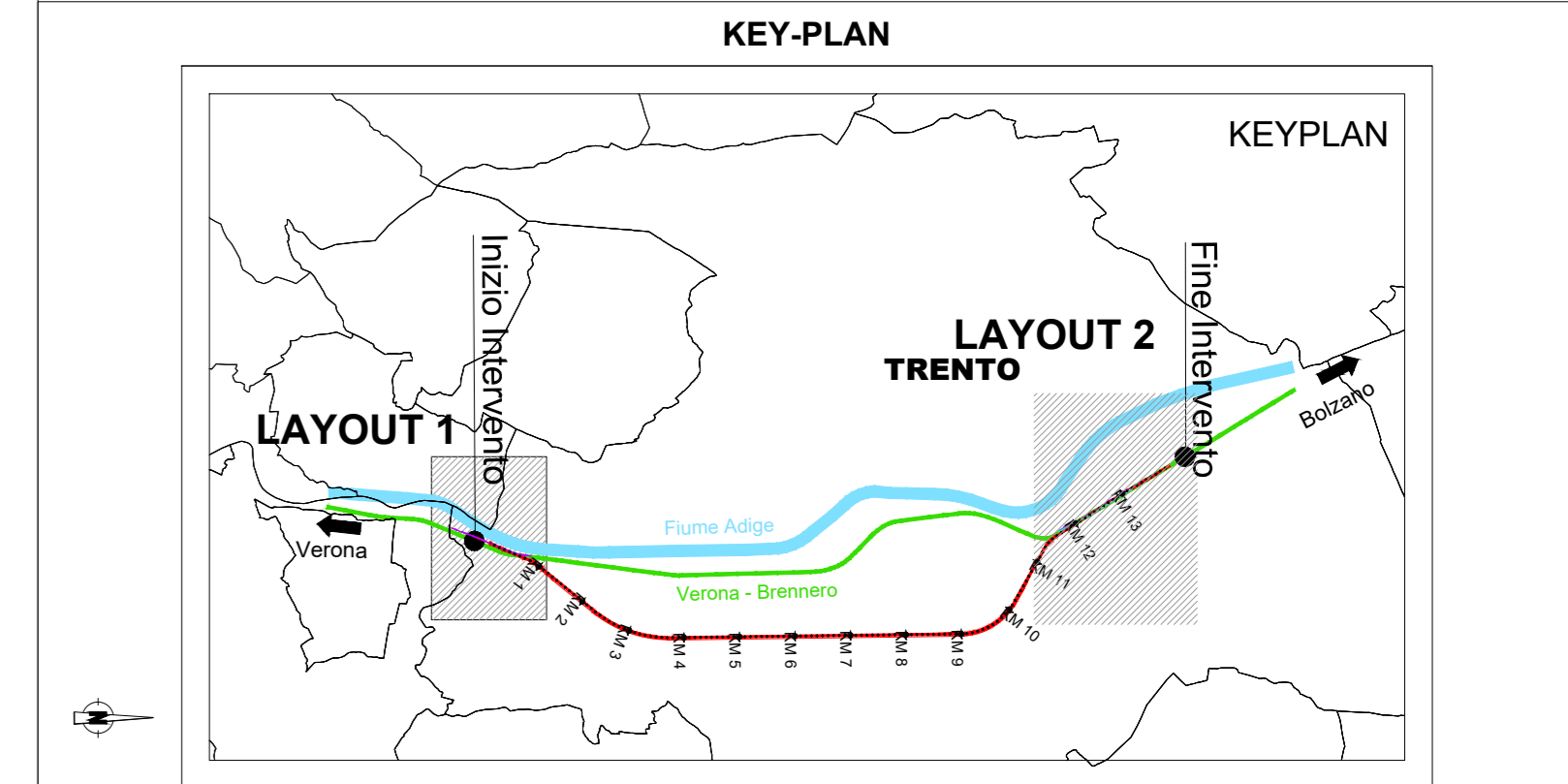
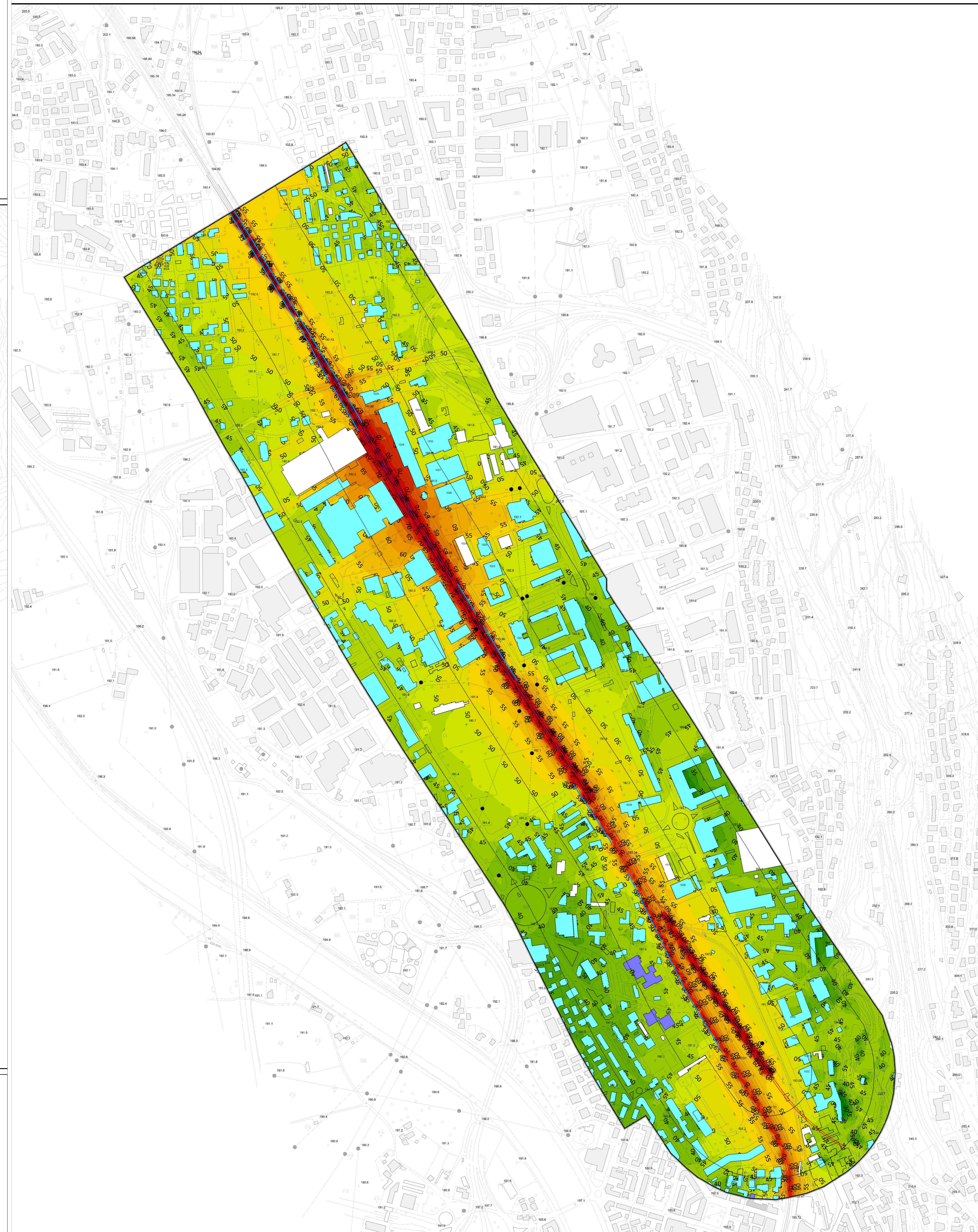
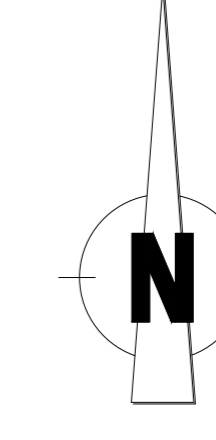


LAYOUT 1



LAYOUT 2



LIVELLI DI RUMORE L(22-6) in dB(A)

30 <	<= 30
35 <	<= 35
40 <	<= 40
45 <	<= 45
50 <	<= 50
55 <	<= 55
60 <	<= 60
65 <	<= 65
70 <	<= 70
75 <	<= 75
80 <	<= 80

Legenda

- Asse ferroviario
- Edificio
- Box/edificio dismesso
- Edificio sensibile
- Linea
- Barriera

Scala 1:5000

LIVELLI DI RUMORE L(22-6) in dB(A)

30 <	<= 30
35 <	<= 35
40 <	<= 40
45 <	<= 45
50 <	<= 50
55 <	<= 55
60 <	<= 60
65 <	<= 65
70 <	<= 70
75 <	<= 75
80 <	<= 80

Legenda

- Asse ferroviario
- Edificio
- Box/edificio dismesso
- Edificio sensibile
- Linea
- Barriera

Scala 1:5000

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J41C2900000005

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO

STUDIO ACUSTICO

Mappe acustiche notturne post mitigazione

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1B00	3A	R	22	D5	1M0004	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adesione / Data
A	Emissione esecutiva	F. Rocchi	Gen 2021	P. Azzone	Gen 2021	C. Mazzocchi	Gen 2021	

File: 8B03AR2205RM000404ADWG n. Etab: _____