



tervento Variante Linea Storica - Inizio RI01

Km 0+000.00  
Inizio Asse BD Circonvallazione

Km 1+542.226 = Km 85+834 LS  
Fine Variante Linea Storica - Fine RI01

**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
5xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del ricettore	6xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari Numero di piani del ricettore

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:orange;"></span> Commerciale e Servizi	<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:red;"></span> Ospedali, case di cura	<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow;"></span> Residenziale
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:blue;"></span> Asili, Scuole ed Università	<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:purple;"></span> Monumentale, religioso	<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px dashed black;"></span> In demolizione
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:lightblue;"></span> Industriale e artigianale	<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:grey;"></span> Ruederi, Dismissi, Box e Depositi	
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:green;"></span> Pertinenza FS	<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid black;"></span> X - Facciata cieca (senza infissi)	

**Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459**

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid red;"></span> Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid orange;"></span> Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
---	--

**Ambito di studio**

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px dashed blue;"></span> Ambito di studio 100 m (0 - 100 m per lato da binario esterno di progetto)	<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px dashed cyan;"></span> Ambito di studio 250 m (100 - 250 m per lato da binario esterno di progetto)
---	---

**Limite studio acustico (250 - 300 m da binario esterno di progetto)**

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid green;"></span>	<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid grey;"></span> Inizio e Fine Ambito di studio
--	--

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

**Fasce per strada Tipo B (CdS) - Strade extraurbane principali**

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid blue;"></span> Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid purple;"></span> Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

**Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica**

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid blue;"></span> Barriera antirumore linea ac	<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid purple;"></span> Barriera antirumore linea storica
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px dashed blue;"></span> barriera in sostituzione della pensilina	<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid purple;"></span> Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata

**Limiti amministrativi**

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px dotted black;"></span> Confine provinciale	<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; border:1px solid black;"></span> Confine comunale	PROVINCIA : ...	TOPONIMO COMUNE : ...
---	---	-----------------	-----------------------

**POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE**

RUMORE      SEZ. 1

**KEY-PLAN**

**COMMITTENTE:** **GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA**

**PROGETTAZIONE:** **GRUPPO INGENNERIA DELLO STATO ITALIANO**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO**

**STUDIO ACUSTICO**

Pianimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica (1/3)

SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1B00	3A	R	2/2	P6	IM0004	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnatore
A	Emissione esecutiva	F. Rocchi	Gen.2021	B. Azzeo	Gen.2021	C. Mazzoni	Gen.2021	

File: 1B003AR22PERA000400A.DWG      n. Etab.: