



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero riceettore fascia A / lato dispari Numero di piani del riceettore	2xxx P	Numero riceettore fascia A / lato pari Numero di piani del riceettore
3xxx P	Numero riceettore fascia B / lato dispari Numero di piani del riceettore	4xxx P	Numero riceettore fascia B / lato pari Numero di piani del riceettore
5xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del riceettore	6xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato pari Numero di piani del riceettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

[Orange]	Commerciale e Servizi	[Red]	Ospedali, case di cura	[Green]	Residenziale
[Light Blue]	Asili, Scuole ed Università	[Dark Blue]	Monumentale, religioso	[Yellow]	In demolizione
[Brown]	Industriale e artigianale	[Grey]	Ruderi, Dismissi, Box e Depositi	[White]	X - Facciata cieca (senza infissi)
[Green]	Pertinenza FS				

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

[Red]	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	[Orange]	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
-------	--	----------	--

Ambito di studio

[Blue dashed]	Ambito di studio 100 m (0 - 100 m per lato da binario esterno di progetto)	[Green dashed]	Ambito di studio 250 m (100 - 250 m per lato da binario esterno di progetto)
---------------	--	----------------	--

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo B (CdS) - Strade extraurbane principali

[Blue]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Orange]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--------	--	----------	--

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica

[Blue line]	Barriera antirumore linea ac	[Blue line]	Barriera antirumore linea storica
[Blue dashed]	barriera in sostituzione della pensilina	[Blue circle]	Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata

Limiti amministrativi

[Dotted]	Confine provinciale	[Grey]	Toponimo comune
[Orange]	Confine comunale		

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

RUMORE SEZ. 1

KEY-PLAN

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR - GRUPPO INNOVATIVE MOBILE SYSTEMS

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO

STUDIO ACUSTICO

Pianimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica (2/3)

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1B00	3A	R	22	P6	IM0004	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Acquisizione/Date
A	Emissione esecutiva	F. Rocchi	Gen 2021	F. Rocchi	Gen 2021	C. Mazzoni	Gen 2021	01/01/2021

File: 1B003AR22PERA0004005A.DWG | n. Etab.: ...