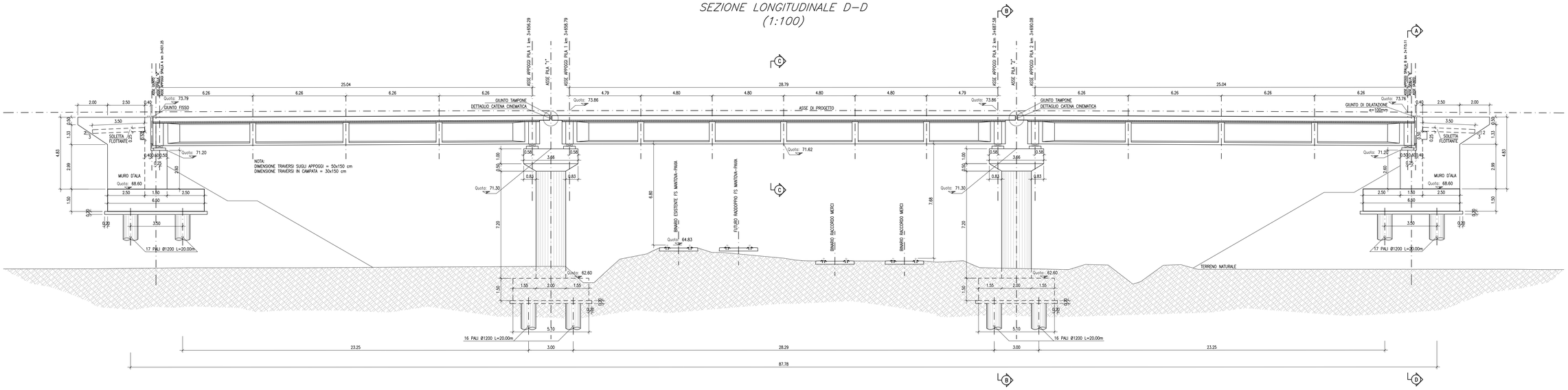
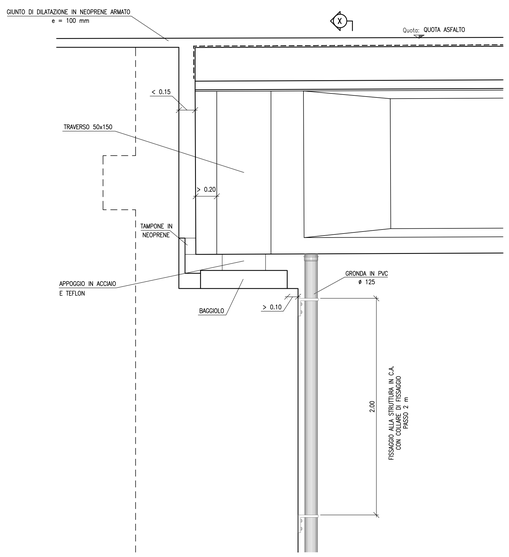
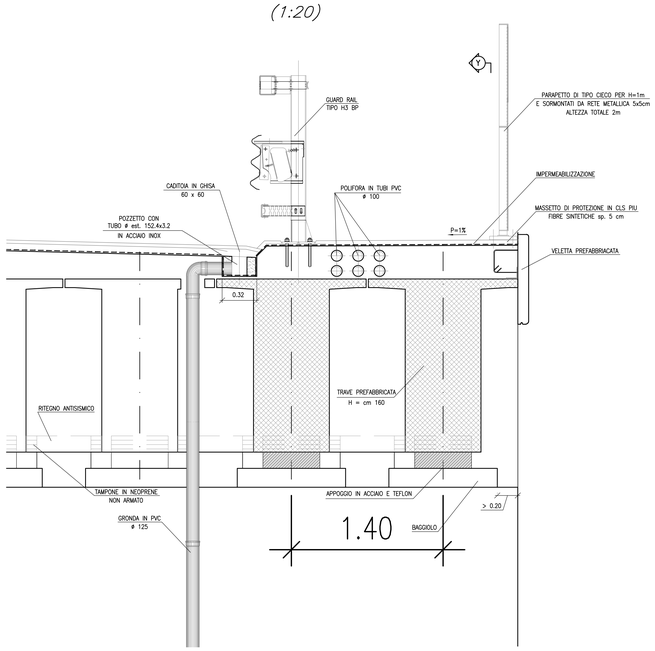
SEZIONE LONGITUDINALE D–D
(1:100)



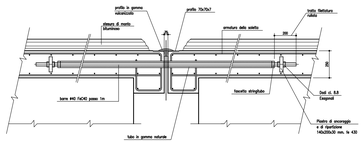
SEZIONE Y–Y
(1:20)



SEZIONE X–X
(1:20)



PARTICOLARE CATENA CINEMATICA GIUNTO ATTREZZATO



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
A DOSAGGIO: 150 Kg/mc di cemento tipo "325"
PALI:
– Classe C25/30
– Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XC2
PILE, SPALLE E MURI
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XF2
SOLETTE IN C.A., CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF4
COPPELLE:
– Classe C35/45
– Classe di esposizione XF4
TRAVI IN C.A.P.:
– Classe C45/55
– Classe di esposizione XF2
COPRIFERRO pali trivellati:
C = 50 mm (ø$Pal_{\leq}$ 600mm)
C = 60 mm (ø$Pal_{>}$ 600mm)
C = 75 mm (condizioni particolari elencate nella UNI–EN–1536)
COPRIFERRO per elevazioni 30.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni 40.0 mm

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C f_{tk} = 540MPa
f_{yk} 450MPa

ACCIAIO STABILIZZATO IN TREFOLI DA 0.6"
f_{tk} = 1860 MPa
$f_{yk_{ac}}$ = 1700 MPa

NOTE GENERALI

GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI
I CARICHI DEGLI APPOGGI SONO ESPRESSI IN TONNELLATE
LE TRASLAZIONI DEGLI APPOGGI SONO ESPRESSI IN MILLIMETRI

Anas SpA

DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"
Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

TECNOSTUDIO BIEFFE S.R.L.
VIA MAZZETTI 7
FONTANELLATO (PR)
COMPONENTE STRADALE E STRUTTURALE; SICUREZZA; COORDINAMENTO, FASAGGI DI CANTIERE, MOVIMENTAZIONE DI CAVA; RILIEVI E COMPUTAZIONE

CONSORZIO MUZZA BASSA LODIGIANA
VIA NINO DALL'ORO, 4 - LODI
COMPONENTE IDRAULICA

ARCH. MADDALENA GIOIA GIBELLI
VIA SENATO, 45
MILANO
COMPONENTE PAESAGGISTICA ED AMBIENTALE

P I GIOVANNI PERRI
VIA PRIORATO, 16
FONTANELLATO (PR)
COMPONENTE IMPIANTISTICA, TECNOLOGICA ED ILLUMINOTECNICA

CI.TRA S.R.L.
VIALE LOMBARDIA, 5
MILANO,
IN ASSOCIAZIONE CON
L.C.E. SRL
VIA DEI PLATANI, 7
GREPIA
COMPONENTE TRASPORTISTICA ED ACUSTICA

I PROGETTISTI
Arch. Savino GARILLI PROVINCIA DI LODI
Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Piacenza al n° 280

Ing. Antonio SIMONE COMUNE DI CASALPUSTERLENGO
Iscritto all'ordine degli Ingegneri della provincia di Foggia al n° 1270

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Gianluca CANTARELLI
Iscritto all'Ordine dei Geologi dell' Emilia Romagna al n° 359
via Malpieli, 2
FIORENZA (PR)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom: Fiorenzo BERGAMASCHI
Iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Parma al n° 1606
via Mazzetti, 7
FONTANELLATO (PR)

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing Massimo SIMONINI

DATA

PROTOCOLLO

VIADOTTO SU LINEA FF.SS. - CARPENTERIA 2 DI 3

CODICE PROGETTO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI ISTRUTTORIA ANAS				
C	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI CONFERENZA DEI SERVIZI	FEBBRAIO 2011			
B	VERIFICA DI OTTEMPERANZA AL DECRETO VIA	APRILE 2010			
A	PRIMA CONSEGNA PROGETTO	MARZO 2009			

Codice Elaborato: VI02 5522
Data Revisione: FEBBRAIO 2011
REV. C FOGLIO 02 di 03
Scala 1:100
NOME FILE VI02-5522.pdf