

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J41C09000000005

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LOTTO 3A: CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO

Format di supporto screening Vinca come da allegato I "Linee guida nazionali per la Valutazione d'Incidenza (Vinca)"

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I B 0 Q 3 A R 2 2 R H I M 0 0 0 3 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Rocchi	Luglio 2021	F. Demarinis	Luglio 2021	C. Mazzocchi	Luglio 2021	C. Ercoleoli Settembre 2021
B	Emissione esecutiva	F. Demarinis <i>Flavia Demarinis</i>	Settembre 2021	G. Dajelli <i>Dajelli</i>	Settembre 2021	C. Mazzocchi <i>Mazzocchi</i>	Settembre 2021	<i>[Signature]</i> ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Cecilia Ercoleoli Ordine Agrotecnico e Agrotecnico di Roma, 10/05/2015

File: IB0Q3AR22RHIM0003001B

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –
 PROPONENTE****

Oggetto P/P/P/I/A:	Asse ferroviario Monaco - Verona Accesso sud alla galleria di base del Brennero, Quadruplicamento della linea Fortezza - Verona Lotto 3A: Circonvallazione di Trento
--------------------	---

Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)

Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

Sì indicare quale tipologia: Allegato II n. 10

No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

Sì indicare quali risorse: Contratto di Programma

No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

Sì

No

Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)

PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)

Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Potenziamento di infrastruttura lineare ferroviaria esistente</i>					
Proponente:	RFI – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane					
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE						
Regione: Trentino-Alto Adige Comune: Trento Prov.: Trento Località/Frazione: tra loc. Acquaviva a Sud e Roncafort a Nord Indirizzo:				<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input checked="" type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>		
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>						
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.					
S.R.:	LONG.					
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:						
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000						
SITI NATURA 2000						
SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>			

		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod.	IT3120122	Gocciadoro
		IT3120052	Doss Trento
		IT3120051	Stagni Della Vela - Soprasasso
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	denominazione
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? Si No

Citare, l'atto consultato:

Piano di Gestione della rete di Riserve "Bondone", approvato con D.G.P. n. 2397 del 21/12/2018 (<http://www.reteriservebondone.tn.it/>), per i Siti "Stagni della Vela - Soprasasso" e "Doss Trento" che fanno parte di tale Rete.

D.G.P. 12 aprile 2013, n. 632 – Allegato B "Misure di conservazione generali e obiettivi di conservazione per le zone speciali di conservazione (ZSC) interne o limitrofe al territorio dei parchi":
http://www.areeprotette.provincia.tn.it/binary/pat_aree_protette/normativa_provinciale_AP/ALLEGATO_B_D_GP2742_2013.1387811578.pdf .

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _ _ _ _ _</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (<i>se disponibile e già rilasciato</i>):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
---	--

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **IT3120052** distanza dal sito: Doss Trento (750 metri)
- Sito cod. **IT3120051** distanza dal sito: Stagni Della Vela - Soprasasso (800 metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere:

L'area oggetto dello studio è ubicata nel territorio della Provincia Autonoma di Trento; il nuovo tracciato ferroviario si sviluppa tra la località Acquaviva a sud e Roncafort a Nord, interamente nel Comune di Trento, bordando le pendici del Monte Marzola. Il territorio attraversato si sviluppa sulla sinistra orografica della Val d'Adige tra i confini della Val Lagarina fino al tessuto insediativo della città di Trento. L'area che si estende da nord del nucleo urbano di Besenello alla frazione di Acquaviva, si distingue per la presenza di un insediamento sparso e di una forte copertura agricola dei suoli. Questo tratto è contraddistinto da differenti interferenze (naturali o di natura antropica): il corso del fiume Adige in sinistra, il tracciato della linea ferroviaria storica, il tracciato della S.S.12 dell'Abetone e del Brennero e i versanti montani. La sponda destra della valle appare caratterizzata da una vasta area rurale che si estende tra l'Adige e la SP 90, area di grande pregio paesaggistico. Il tratto di tracciato all'aperto più a nord, tra l'area ex-scalo Filzi e l'area Roncafort, è inserito in un tessuto urbano dall'alto peso insediativo. Questo contesto periferico della città si caratterizza per la presenza di differenti tipologie residenziali e di grandi volumi industriali. Il confine settentrionale è composto dai bordi delle due vaste aree industriali dell'Interporto e di Spini di Gardolo. Attualmente la linea è a doppio binario, a cui, nel tratto a Nord di Trento, si affianca la linea a semplice binario a scartamento metrico Trento-Malè.

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---	---

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Il Progetto in esame ha per oggetto la realizzazione della nuova coppia di binari che costituiscono la Circonvallazione di Trento, oltre a due varianti alla linea storica, la realizzazione della sede per il futuro raddoppio della Trento-Malè nel tratto dalla fermata Trento Nord fino allo scalo Filzi e la realizzazione della

nuova Fermata in corrispondenza dell'attuale. Per quanto concerne la situazione infrastrutturale attuale, la linea Brennero – Verona, di cui il tratto oggetto di progettazione fa parte, è un corridoio merci fondamentale per l'accesso alla rete Europea. Circa il 60% del traffico circolante, infatti, è costituito da treni merci. Attualmente la linea è a doppio binario, a cui, nel tratto a Nord di Trento, si affianca la linea a semplice binario a scartamento metrico Trento-Malè. L'intervento di quadruplicamento è finalizzato ad agevolare lo sviluppo del traffico ferroviario e a far fronte alle esigenze di trasporto in conformità alle scelte politico-strategiche volte a favorire le modalità di trasporto meno inquinanti, tendendo a un progressivo passaggio delle merci da gomma a rotaia, alleggerendo la rete autostradale oramai prossima alla saturazione.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata
(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i>	<input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input checked="" type="checkbox"/> Screening Vinca <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altro:
---	--

<p>4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i></p>	<p>Se, Si, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.</p> <p>Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo: </p>	<p>Condizioni d'obbligo rispettate:</p> <p>➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤</p>
<p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo?</p> <p><input type="checkbox"/> Si</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, No, perché: non ancora rese pubbliche dalla competente amministrazione</p>	

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'
(compilare solo parti pertinenti)

N.B La seguente parte è stata compilata per completezza, ma si specifica che tutte le azioni di modifiche del suolo, predisposizione aree e piste di cantiere, taglio di vegetazione, ecc., sono esterne al Sito Natura 2000 in esame, come dettagliato nello Screening Vinca elaborato e allegato.

E' prevista trasformazione di	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input checked="" type="checkbox"/> TEMPORANEA
-------------------------------	--	-----------------------------	--	--

uso del suolo?					
Se, Si , cosa è previsto: E' prevista l'installazione temporanea di aree di cantiere in zone con usi civici e residenziali; in via definitiva è previsto il quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza-Trento (Circonvallazione di Trento).					
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	
				<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto: E' prevista la realizzazione di rilevati e trincee per la variante ferroviaria in progetto			Se, Si , cosa è previsto:		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?			Se, Si , cosa è previsto:		
<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO			E' prevista la realizzazione di aree di cantiere, nello specifico: Cantieri Base, Cantieri Operativi, Aree Tecniche, Aree di Armamento e attrezzaggio tecnologico, Aree di Stoccaggio, Aree di deposito terre		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?		<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	
				<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto:			Se, Si , cosa è previsto:		
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?			Se, Si , descrivere:		
<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No					
Specie vegetali	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?		Se, Si , descrivere:		
	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No		Nel presente caso (realizzazione di infrastruttura lineare ferroviaria), l'impatto è limitato alla fascia prossimale all'area d'intervento.		

<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto: È prevista la messa a dimora di specie arbustive sulle sponde del canale Lavisotto e in corrispondenza della devizione del Canale alla pk 0+300</p>		
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Mezzi meccanici</p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>si rimanda alla consultazione dell'elaborato IBOQ3AR69RGCA0000001A</p> <p>si rimanda alla consultazione dell'elaborato IBOQ3AR69RGCA0000001A</p> <p style="text-align: center;">NO</p>

Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere: Si rimanda allo <input type="checkbox"/> si rimanda alla consultazione dell'elaborato IBOQ3AR69RGCA0000001A</p>														
Interventi edilizi	<p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>	<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input type="checkbox"/> Altro</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>													
<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p>				Manifestazioni	<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	Attività ripetute	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>			<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>			<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>
Manifestazioni	<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>													
Attività ripetute	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>															
<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>															
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>															

--	--

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

<p>Descrivere:</p> <p>La durata complessiva prevista per l'esecuzione dei lavori del Lotto 3 è stata stimata pari a 1410 giorni naturali e consecutivi (dalla consegna delle prestazioni all'ultimazione dei lavori e quindi alla disponibilità alla CVT/ANSF) di cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 280 giorni naturali e consecutivi per le opere anticipate alla consegna lavori (Imbocco nord e sud della galleria attività propedeutiche e approvvigionamento frese); • 1060 giorni naturali e consecutivi per le attività di costruzione del Lotto 3A a valle della consegna lavori (Realizzazione gallerie, opere OO.CC. all'aperto e attrezzaggio linea). <p>Il programma lavori si basa sulle seguenti ipotesi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • scavo della galleria Trento su 3 turni 7 giorni su 7 con avanzamento di scavo sia da nord che da sud con 2 TBM per lato (4 TBM totali). • possibilità di realizzazione delle opere civili all'aperto su più turni di lavoro 7 giorni su 7. <p>Si riporta di seguito il cronoprogramma delle fasi di realizzazione dell'opera.</p>	<p>Leggenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/>
--	---

PROGRAMMA DEI LAVORI CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO - LOTTO 3A																	
Nome attività	Durata	2022				2023				2024				2025	2026		
		T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3
CIRCONVALLAZIONE DI TRENTO - LOTTO 3A	1410 g																
Consegna prestazioni	0 g																
PE, VPE, ODI - Progettazione e Realizzazione Opere anticipate, Attività propedeutiche e Approvvigionamento Frese	350 g																
Relazione di sistema e Piano di progettazione	40 g																
APPALTO LOTTO 3A: PROGETTO ESECUTIVO + VPE+ODI + APPROVAZIONE RFI	350 g																
OPERE ANTICIPATE: PROGETTO ESECUTIVO (40gnc) + VPE (20gnc)+ODI (10gnc) + APPROVAZIONE RFI (5gnc)	70 g																
CONSEGNA LAVORI OPERE ANTICIPATE	0 g																
OPERE ANTICIPATE - GA01-GA02-TR02-TR03 (COMPRESSE ATTIVITA' PROPEDEUTICHE RELATIVE)	280 g																
ATTIVITA' PROPEDEUTICHE LOTTO 3A: PROGETTO ESECUTIVO (70gnc) + VPE (40gnc) + APPROVAZIONE RFI (10gnc)	120 g																
Avvio Attività Propedeutiche	0 g																
attività propedeutiche (progetto costruttivo prime opere, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, autorizzazione subappalti, risoluzione SS/demolizioni/boe propedeutica avvio lavori ecc)	230 g																
Approvvigionamento Frese	350 g																
CONSEGNA LAVORI	0 g																
ESECUZIONE LAVORI C/NE TRENTO LOTTO 3A	1060 g																
OPERE IN SOTTERRANEO	760 g																
ALTRE OPERE	825 g																
OPERE DI LINEA NON DIPENDENTI DALLE FASI (Trincee, rilevati, barriere, fabbricati, SSE, piazzali, ...) opere non critiche	825 g																
OPERE DI LINEA DA REALIZZARE PER FASI(GA, Trincee, rilevati, sottopassi, piazzali, vialità, sottovia, fabbricati, ...)	823 g																
ATTREZZAGGIO LINEA CIRCONVALLAZIONE	300 g																
FINE LAVORI E DISPONIBILITA' ALLA CVT/ANSF	0 g																

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Italferr SpA	Dott.ssa Ercolani Carolina	 ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Ercolani Ordine Agrotecnici e Agrotecnici Laureati di Roma, Pisciotti e Viterbo 01/04/25	Roma, Settembre 2021

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

** Le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.