

AVVISO AL PUBBLICO



RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società RFI S.p.A. con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1

comunica di aver presentato in data 29/11/2021 al Ministero della transizione ecologica ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale relativa al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza – Verona, asse ferroviario Monaco – Verona, accesso Sud alla galleria di Base del Brennero - Lotto 3A: Circonvallazione di Trento- CUP: J41C09000000005.

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006 al punto 10, denominata “tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza” e rientra

- tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), nella tipologia elencata nell'Allegato I-bis alla Parte Seconda del D. Lgs.152/2006, al punto ____ denominata “_____” ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.
- tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.
- tra quelli ricompresi nel PNRR ed inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 di cui al punto 2) denominato “*Potenziamiento della linea ferroviaria Verona – Brennero (opere di adduzione)*” istanza ex art. 44, c.1, e 46 L. 108/2021, presentata al CSLP – Comitato speciale e alla Commissione Nazionale per il Dibattimento Pubblico in data 11/10/2021, prot. RFI-DIN-DINE\A0011\P\2021\530, per cui vale il disposto degli artt. 44, comma 1 e 53-*bis*, comma 3, secondo periodo della L. 108/2021, come modificata dal DL 6 novembre 2021 n. 152, ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II, sopra dichiarata.
- tra quelli finanziati a valere sul fondo complementare ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.

Per la realizzazione del lotto 3 “circonvallazione di Trento e Rovereto” della linea ferroviaria Fortezza - Verona è stato, altresì, nominato con DPCM del 16 aprile 2021, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del DL 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019, Commissaria Straordinaria ing. Paola Firmi, in quanto l'intervento in intestazione è caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale.

Le opere interessano l'ambito della Regione Trentino-Alto Adige, Provincia Autonoma di Trento e sono localizzate nel territorio dei Comuni Catastali di Mattarello, di Trento, di Gardolo, di Besenello e di Aldeno, nel Comune Amministrativo di Trento, di Besenello e di Aldeno.

Il nuovo tracciato ferroviario si sviluppa per circa 14 km sulla sinistra orografica della Val d'Adige, tra i confini della Val Lagarina fino al tessuto insediativo della città di Trento, tra le località Acquaviva a sud e Roncafort a Nord. L'opera è costituita principalmente da una galleria naturale di linea, a doppia canna a singolo binario per uno sviluppo circa 11 km, con opere di imbocco in galleria artificiale a doppio binario.

La riconnessione alla linea esistente Verona – Brennero avviene mediante tratti in trincea e rilevato in stretto affiancamento previa traslazione lato ovest di brevi tratti di linea storica per consentire l'inserimento della nuova coppia di binari.

Il Progetto prevede inoltre degli interventi sulla linea Trento - Malè, propedeutici al futuro raddoppio della linea, quale la realizzazione della nuova Fermata Trento Nord Zona Commerciale in cui verrà attestata provvisoriamente la linea durante la realizzazione delle opere.

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D. Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del DPR 357/1997 in quanto il progetto, pur non interessando siti Natura 2000, ricade in prossimità alle seguenti aree naturali protette/siti Natura 2000:

- 1 sito ZSC Stagni della Vela – Soprasasso, cod. IT3120051, la cui distanza minima dall'asse ferroviario in progetto, che si sviluppa all'aperto, è pari a circa 800 m.
- 2 sito ZSC Doss Trento, cod. IT3120052, la cui distanza minima dall'asse ferroviario in progetto, che si sviluppa all'aperto, è pari a circa 750 m
- 3 sito ZSC Gocciadoro, cod. IT3120122, ubicata in corrispondenza di un tratto ferroviario in progetto che si sviluppa in galleria naturale, la cui distanza minima dalla porzione che si sviluppa all'aperto è pari a circa 3000 m

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della transizione ecologica.

Ai sensi dell'art. 24, comma 3, del D.Lgs.152/2006 entro il termine di trenta giorni (30 gg.) dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione, sul sito Web, del progetto e della relativa documentazione e presentare in forma scritta le proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della Transizione Ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità della Sviluppo, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it.

Il legale rappresentante

Damiano Beschin

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.