



**ANAS SPA**

REGIONE EMILIA ROMAGNA

**ASL 5 S. N. 9 "Via Emilia"**

Varianze di Casellamento ed eliminazione passaggio al livello sulla SP ex S.S. N. 234

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PONTE SUL BREMBIOLO N.3 CARPENTERIA 1 DI 4**

PROGETTISTI: **ING. ALESSIO SAMBRI** (CONFERMA) **ING. ROBERTO SACCA** (CONFERMA)

CONTRIBUTI SPECIALISTICI: **ING. RICHIEDENTE** **ING. PROGETTAZIONE** **ING. VERIFICA** **ING. DIREZIONE** **ING. AUTORIZZAZIONE** **ING. ELENCO** **ING. APPROVAZIONE** **ING. CANTIERE** **ING. RECESSIONE**

**NOTE GENERALI**

OGNI ANGOLO SANO ESPRESSO IN SANO SOSTACCO  
 LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI E MILLEMETRI  
 I CARICHI RICHI AMMESSI SONO ESPRESSE IN TONNELLATE

**NOTE GENERALI**

OGNI ANGOLO SANO ESPRESSO IN SANO SOSTACCO  
 LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI E MILLEMETRI  
 I CARICHI RICHI AMMESSI SONO ESPRESSE IN TONNELLATE

**NOTE GENERALI**

OGNI ANGOLO SANO ESPRESSO IN SANO SOSTACCO  
 LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI E MILLEMETRI  
 I CARICHI RICHI AMMESSI SONO ESPRESSE IN TONNELLATE

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

CALCESTRUZZO - C20 (M3 = 13,8)

MORTO SOTTO CARICHI STRUTTURALE - M200 (M3 = 10,7)

ACCIAIO S355 (S275) - R<sub>yk</sub> 355 (S275) - R<sub>m</sub> 510 (S355)

ACCIAIO S235 (S235) - R<sub>yk</sub> 235 (S235) - R<sub>m</sub> 355 (S235)

ACCIAIO S157 (S157) - R<sub>yk</sub> 157 (S157) - R<sub>m</sub> 235 (S157)

ACCIAIO S135 (S135) - R<sub>yk</sub> 135 (S135) - R<sub>m</sub> 235 (S135)

ACCIAIO S100 (S100) - R<sub>yk</sub> 100 (S100) - R<sub>m</sub> 170 (S100)

| CONDIZIONE |               | STATO      |             |
|------------|---------------|------------|-------------|
| CONDIZIONE | STATO         | CONDIZIONE | STATO       |
| D          | INFERIORE     | F          | NUOVO       |
| C          | INTERMEDIARIA | E          | RIPARAZIONE |
| A          | PARZIALE      | D          | REINFORZO   |
| B          | ASPETTANDO    | C          | PROTEZIONE  |
| CONSEGNA   | STATO         | CONDIZIONE | STATO       |
| CONDIZIONE | STATO         | CONDIZIONE | STATO       |
| V104       | 5541          | D          | 011-04      |
| CONDIZIONE | STATO         | CONDIZIONE | STATO       |
| CONDIZIONE | STATO         | CONDIZIONE | STATO       |
| CONDIZIONE | STATO         | CONDIZIONE | STATO       |