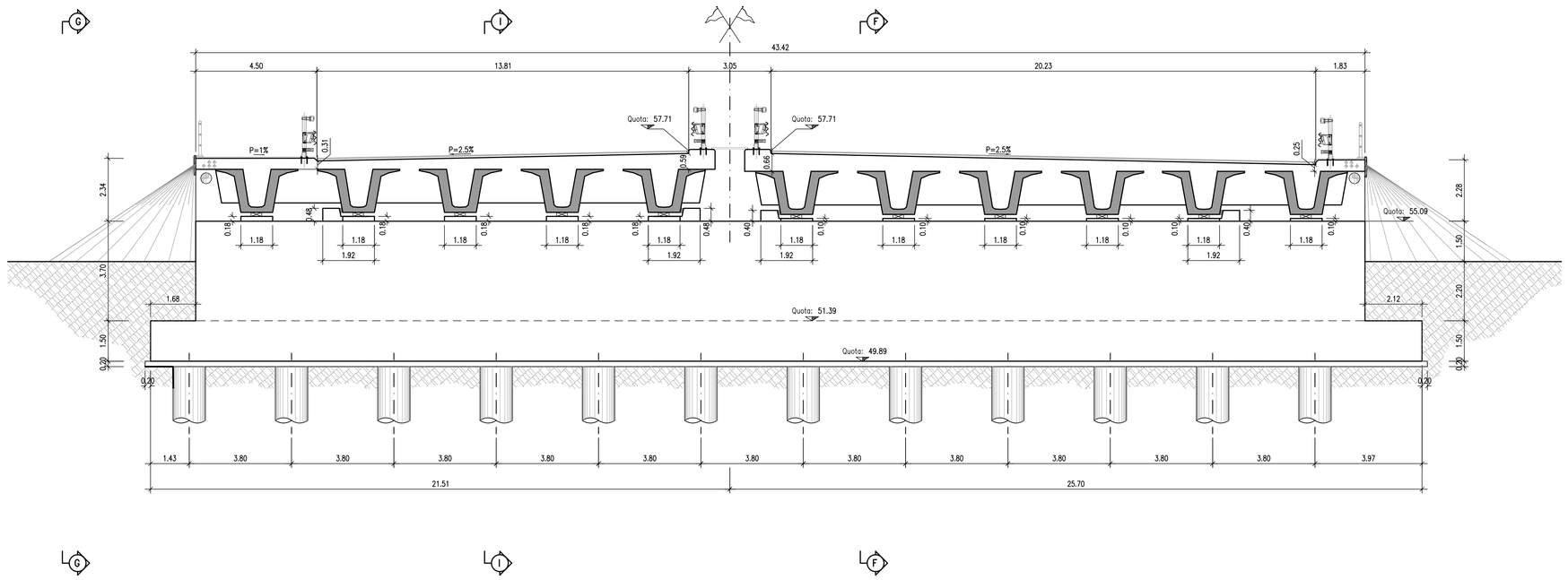
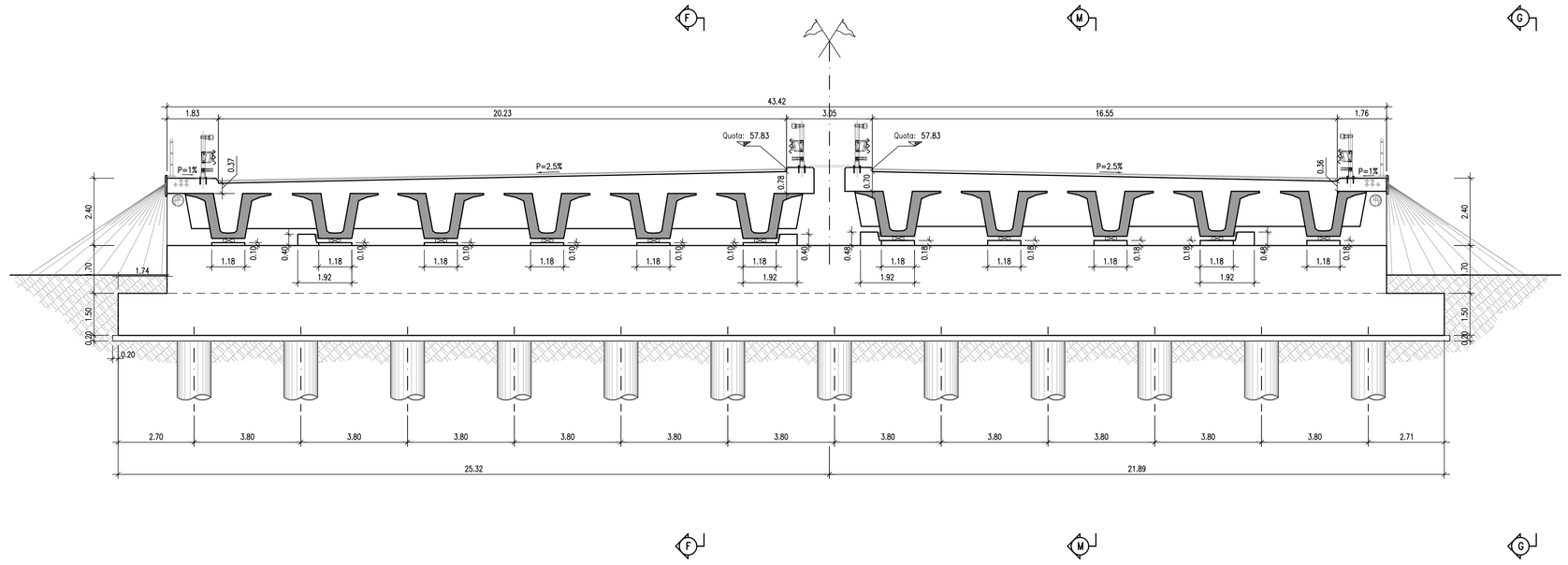
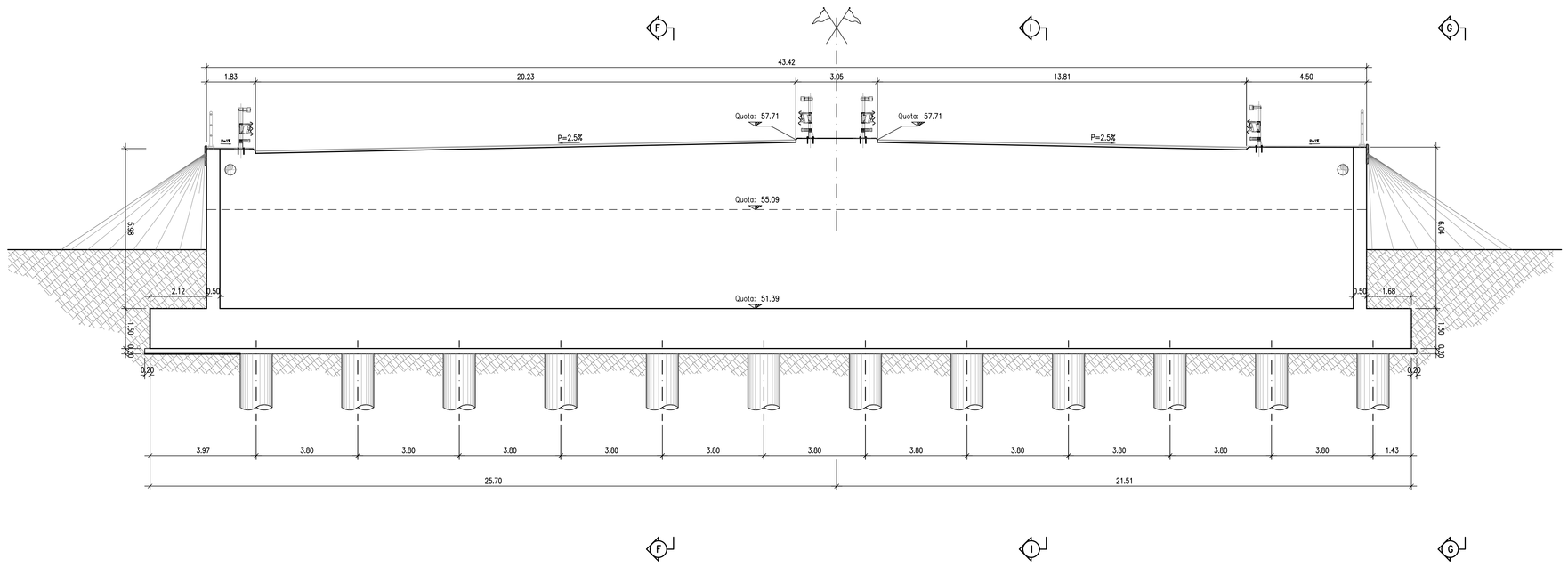
SEZIONE TRASVERSALE A–A
SPALLA A (1:100)



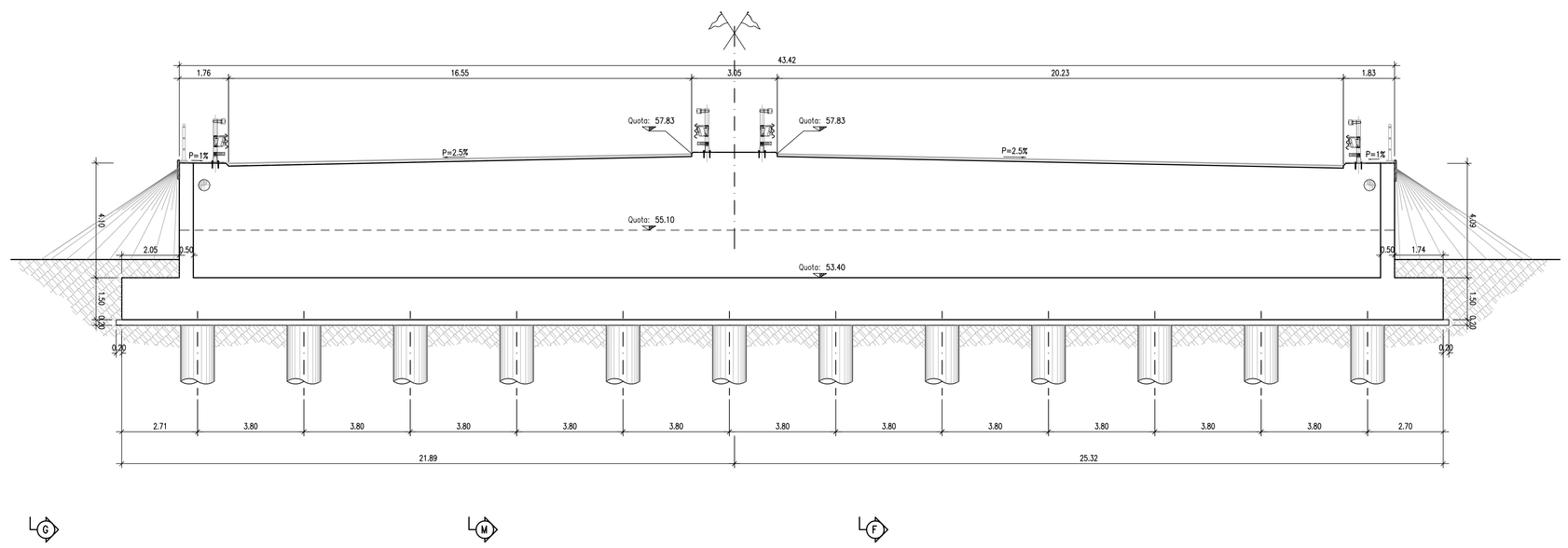
SEZIONE TRASVERSALE B–B
SPALLA B (1:100)



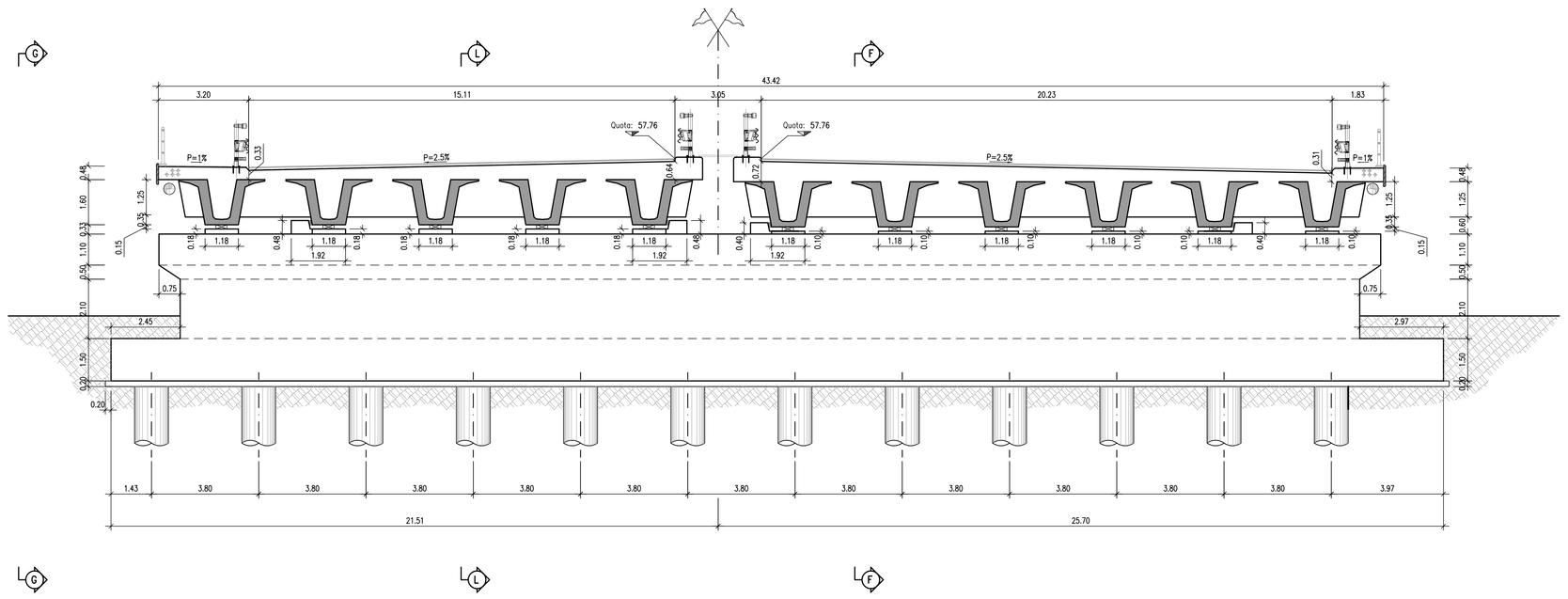
SEZIONE TRASVERSALE D–D
SPALLA A (1:100)



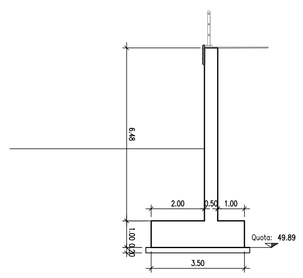
SEZIONE TRASVERSALE E–E
SPALLA B (1:100)



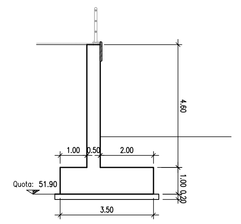
SEZIONE TRASVERSALE C–C
PILA (1:100)



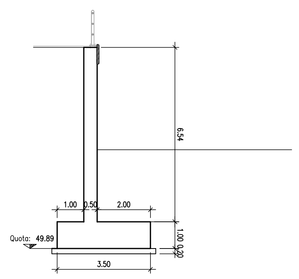
SEZIONE N–N
SCALA 1:100



SEZIONE P–P
SCALA 1:100



SEZIONE O–O
SCALA 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
A DOSAGGIO: 150 Kg/mc di cemento tipo "325"

PALI:	
– Classe	C25/30
– Classe di esposizione	XC2
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:	
– Classe	C28/35
– Classe di esposizione	XC2
PILE, SPALLE E MURI	
– Classe	C28/35
– Classe di esposizione	XF2
SOLETTE IN C.A., CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:	
– Classe	C32/40
– Classe di esposizione	XF4
COPPELLE:	
– Classe	C35/45
– Classe di esposizione	XF4
TRAVI IN C.A.P.:	
– Classe	C45/55
– Classe di esposizione	XF2

COPRIFERRO pali trivellati:
C = 50 mm (ΦPalo≤ 600mm)
C = 60 mm (ΦPalo> 600mm)
C = 75 mm (condizioni particolari elencate nella UNI–EN–1536)
COPRIFERRO per elevazioni 30.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni 40.0 mm

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C — ftk = 540MPa, fyk 450MPa

ACCIAIO STABILIZZATO IN TREFOLI DA 0.6"
f_{tk} = 1860 MPa
$f_{yk_{ne}}$ = 1700 MPa

NOTE GENERALI

GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI
I CARICHI DEGLI APPOGGI SONO ESPRESSI IN TONNELLATE

Anas SpA
DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

S.S. N. 9 "Via Emilia"
Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SP ex S.S. N. 234

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

TECNOSTUDIO BIEFFE S.R.L. VIA MAZZETTI 7 FONTANELLATO (PR) — COMPONENTE STRADALE E STRUTTURALE: SICUREZZA, COORDINAMENTO, FASAGGI DI CANTIERE, MOVIMENTAZIONE DI CAVA; RILIEVI E COMPUTAZIONE

CONSORZIO MUZZA BASSA LODIGIANA VIA NINO DALL'ORO, 4 - LODI — COMPONENTE IDRAULICA

ARCH. MADDALENA GIOIA GIBELLI VIA SENATO, 45 MILANO — COMPONENTE PAESAGGISTICA ED AMBIENTALE

P I GIOVANNI PERRI VIA PRIORATO, 16 FONTANELLATO (PR) — COMPONENTE IMPIANTISTICA, TECNOLOGICA ED ILLUMINOTECNICA

CLTRA S.R.L. VIALE LOMBARDIA, 5 MILANO, IN ATI/A MANDATARIA CON **L.C.E. SRL** VIA DEI PLATANI, 7 OPERA — COMPONENTE TRASPORTISTICA ED ACUSTICA

I PROGETTISTI
Arch. Savino GARILLI PROVINCIA DI LODI
Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Piacenza al n° 280

Ing. Antonio SIMONE COMUNE DI CASALPUSTERLENGO
Iscritto all'ordine degli Ingegneri della provincia di Foggia al n° 1270

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Gianluca CANTARELLI
Iscritto all'Ordine dei Geologi dell'Emilia Romagna al n° 359
via Matteotti, 2
FIDENZA (PR)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom: Fiorenzo BERGAMASCHI
Iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Parma al n° 1606
via Mazzetti, 7
FONTANELLATO (PR)

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing Massimo SIMONINI

DATA
PROTOCOLLO

PONTE SUL BREMBIOLO N.3 CARPENTERIA 3 DI 4

CODICE PROGETTO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. DITTEMANDATARIA	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI ISTRUTTORIA ANAS				
C	RECEPIMENTO PRESCRIZIONI CONFERENZA DEI SERVIZI	FEBBRAIO 2011			
B	VERIFICA DI OTTEMPERANZA AL DECRETO VIA	APRILE 2010			
A	PRIMA CONSEGNA PROGETTO	MARZO 2009			

Codice Elaborato: VI04 5543 — Data Revisione: FEBBRAIO 2011 — REV. C — FOGLIO 03 DI 04 — Scala: 1:100

NOME FILE VI04-5543_00 BREMBIOLO N.3 CARPENTERIA 3 DI 4.dwg