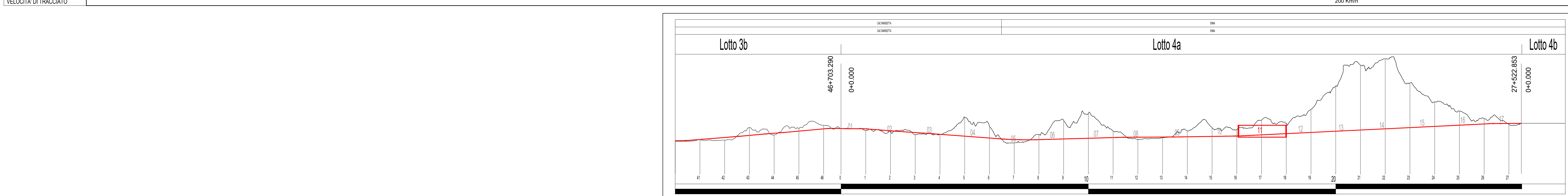




SEZIONI	0+000 50000 100000 150000 200000 250000 300000 350000 400000 450000 500000 550000 600000 650000 700000 750000 800000 850000 900000 950000 1000000																			
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
QUOTE TERRENO	142.21	142.61	142.81	143.01	143.21	143.41	143.61	143.81	144.01	144.21	144.41	144.61	144.81	145.01	145.21	145.41	145.61	145.81	146.01	146.21
QUOTE PROGETTO	142.21	142.61	142.81	143.01	143.21	143.41	143.61	143.81	144.01	144.21	144.41	144.61	144.81	145.01	145.21	145.41	145.61	145.81	146.01	146.21
ETTOMETRICHE	156	162	168	174	180	186	192	198	204	210	216	222	228	234	240	246	252	258	264	270
ANDAMENTO PLANIMETRICO																				
SOPRAELEVAZIONI																				
VELOCITÀ DI TRACCIATO	200 Km/h																			



LEGGENDA

- Profilo Longitudinale - Progetto
- Profilo Longitudinale - Terreno

COMMITTENTE: **RFI**
 DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

TRACCIATI
 Infrastruttura Ferroviaria
 Profilo longitudinale LV - Macrofase 1 - Tav. 11 di 17

SCALA: 1:2000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva	...	...	...	...	...	...	...
B	Emissione Esecutiva	...	...	...	...	...	...	...
C	Emissione Esecutiva	...	...	...	...	...	...	...
D	Emissione Esecutiva	...	...	...	...	...	...	...

File: RSSU.4.0.D.29.F6.IF.00.0.1.011.D n. Elab.: 29_063