

- Profilo Longitudinale - Progetto
- Profilo Longitudinale - Terreno

← PALERMO

CATANIA →

GALLERIA  
TRINACRIA

LEGGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO:  
L = Lunghezza livellata  
M = Differenza di quote  
p = pendenza livellata

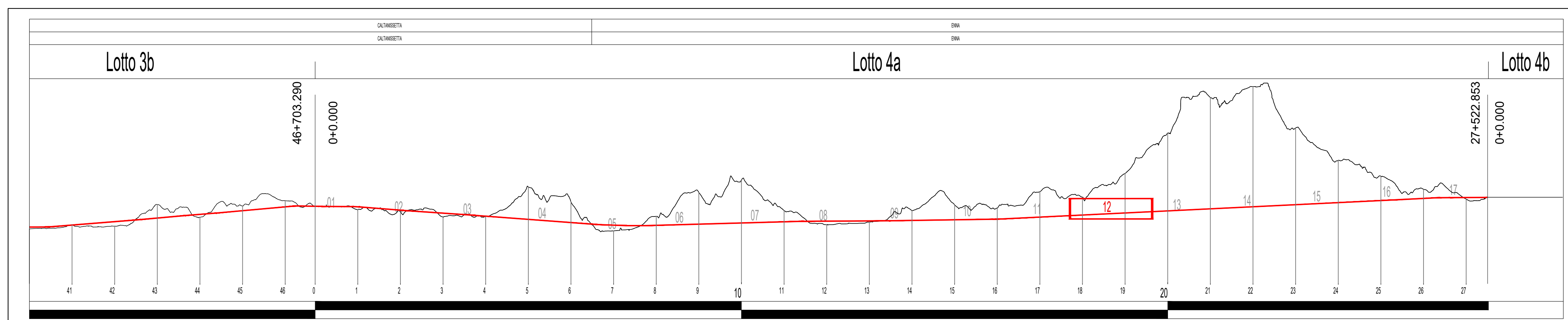
QV = Quota vertice allineatico  
D = Differenza di pendenza  
R = Raggio raccordo verticale  
L = Tangente raccordo verticale  
F = Freccia raccordo verticale

ANDAMENTO PLANIMETRICO:  
D = Lunghezza asse  
R = Raggio curva circolare  
L = Lunghezza curva cicloidale

Lunghezze 1: 2000  
Altezze 1: 200

Quota rif.: 350,00

| SEZIONI                | 0      | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     | 19     | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      | 30      | 31      | 32      | 33      | 34      | 35      | 36      | 37      | 38      | 39      | 40      | 41      | 42      | 43      | 44      | 45      | 46      | 47      | 48      | 49      | 50      | 51      | 52      | 53      | 54      | 55      | 56      | 57      | 58      | 59      | 60      | 61      | 62      | 63      | 64      | 65      | 66      | 67      | 68      | 69      | 70      | 71     | 72     | 73     | 74     | 75     | 76     | 77     | 78     | 79     | 80     | 81     | 82     | 83     | 84  | 85  | 86  | 87  | 88  | 89  | 90  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| DISTANZE PARZIALI      | 0      | 50000  | 100000 | 150000 | 200000 | 250000 | 300000 | 350000 | 400000 | 450000 | 500000 | 550000 | 600000 | 650000 | 700000 | 750000 | 800000 | 850000 | 900000 | 950000 | 1000000 | 1050000 | 1100000 | 1150000 | 1200000 | 1250000 | 1300000 | 1350000 | 1400000 | 1450000 | 1500000 | 1550000 | 1600000 | 1650000 | 1700000 | 1750000 | 1800000 | 1850000 | 1900000 | 1950000 | 2000000 | 2050000 | 2100000 | 2150000 | 2200000 | 2250000 | 2300000 | 2350000 | 2400000 | 2450000 | 2500000 | 2550000 | 2600000 | 2650000 | 2700000 | 2750000 | 2800000 | 2850000 | 2900000 | 2950000 | 3000000 | 3050000 | 3100000 | 3150000 | 3200000 | 3250000 | 3300000 | 3350000 | 3400000 | 3450000 | 3500000 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| QUOTE TERRENO          | 267,00 | 268,00 | 269,00 | 270,00 | 271,00 | 272,00 | 273,00 | 274,00 | 275,00 | 276,00 | 277,00 | 278,00 | 279,00 | 280,00 | 281,00 | 282,00 | 283,00 | 284,00 | 285,00 | 286,00 | 287,00  | 288,00  | 289,00  | 290,00  | 291,00  | 292,00  | 293,00  | 294,00  | 295,00  | 296,00  | 297,00  | 298,00  | 299,00  | 300,00  | 301,00  | 302,00  | 303,00  | 304,00  | 305,00  | 306,00  | 307,00  | 308,00  | 309,00  | 310,00  | 311,00  | 312,00  | 313,00  | 314,00  | 315,00  | 316,00  | 317,00  | 318,00  | 319,00  | 320,00  | 321,00  | 322,00  | 323,00  | 324,00  | 325,00  | 326,00  | 327,00  | 328,00  | 329,00  | 330,00  | 331,00  | 332,00  | 333,00  | 334,00  | 335,00  | 336,00  | 337,00  | 338,00 | 339,00 | 340,00 | 341,00 | 342,00 | 343,00 | 344,00 | 345,00 | 346,00 | 347,00 | 348,00 | 349,00 | 350,00 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| QUOTE PROGETTO         | 267,00 | 268,00 | 269,00 | 270,00 | 271,00 | 272,00 | 273,00 | 274,00 | 275,00 | 276,00 | 277,00 | 278,00 | 279,00 | 280,00 | 281,00 | 282,00 | 283,00 | 284,00 | 285,00 | 286,00 | 287,00  | 288,00  | 289,00  | 290,00  | 291,00  | 292,00  | 293,00  | 294,00  | 295,00  | 296,00  | 297,00  | 298,00  | 299,00  | 300,00  | 301,00  | 302,00  | 303,00  | 304,00  | 305,00  | 306,00  | 307,00  | 308,00  | 309,00  | 310,00  | 311,00  | 312,00  | 313,00  | 314,00  | 315,00  | 316,00  | 317,00  | 318,00  | 319,00  | 320,00  | 321,00  | 322,00  | 323,00  | 324,00  | 325,00  | 326,00  | 327,00  | 328,00  | 329,00  | 330,00  | 331,00  | 332,00  | 333,00  | 334,00  | 335,00  | 336,00  | 337,00  | 338,00 | 339,00 | 340,00 | 341,00 | 342,00 | 343,00 | 344,00 | 345,00 | 346,00 | 347,00 | 348,00 | 349,00 | 350,00 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ETTOMETRICHE           | 878    | 178    | 180    | 181    | 182    | 183    | 184    | 185    | 186    | 187    | 188    | 189    | 190    | 191    | 192    | 193    | 194    | 195    | 196    | 197    | 198     | 199     | 200     | 201     | 202     | 203     | 204     | 205     | 206     | 207     | 208     | 209     | 210     | 211     | 212     | 213     | 214     | 215     | 216     | 217     | 218     | 219     | 220     | 221     | 222     | 223     | 224     | 225     | 226     | 227     | 228     | 229     | 230     | 231     | 232     | 233     | 234     | 235     | 236     | 237     | 238     | 239     | 240     | 241     | 242     | 243     | 244     | 245     | 246     | 247     | 248     | 249    | 250    | 251    | 252    | 253    | 254    | 255    | 256    | 257    | 258    | 259    | 260    | 261    | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SOPRAELEVAZIONI        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VELOCITA' DI TRACCIATO | h      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



COMMITTENTE:  
**RFI**  
R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

TRACCIATI  
Infrastruttura Ferroviaria  
Profilo longitudinale LV - Macrofase 1 - Tav. 12 di 17

SCALA:  
1:2000/200

| COMMISSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|--------|------|
| RS3U     | 40    | D    | 29   | F6        | IF0001          | 012    | D    |

| Rev. | Descrizione         | Redatto | Data    | Verificato | Data    | Approvato | Data    | Autorezzato Data |
|------|---------------------|---------|---------|------------|---------|-----------|---------|------------------|
| A    | Emissione Esecutiva | [Firma] | 04/2019 | [Firma]    | 04/2019 | [Firma]   | 04/2019 | 04/2019          |
| B    | Emissione Esecutiva | [Firma] | 01/2020 | [Firma]    | 01/2020 | [Firma]   | 01/2020 | 01/2020          |
| C    | Emissione Esecutiva | [Firma] | 02/2020 | [Firma]    | 02/2020 | [Firma]   | 02/2020 | 02/2020          |
| D    | Emissione Esecutiva | [Firma] | 04/2020 | [Firma]    | 04/2020 | [Firma]   | 04/2020 | 04/2020          |