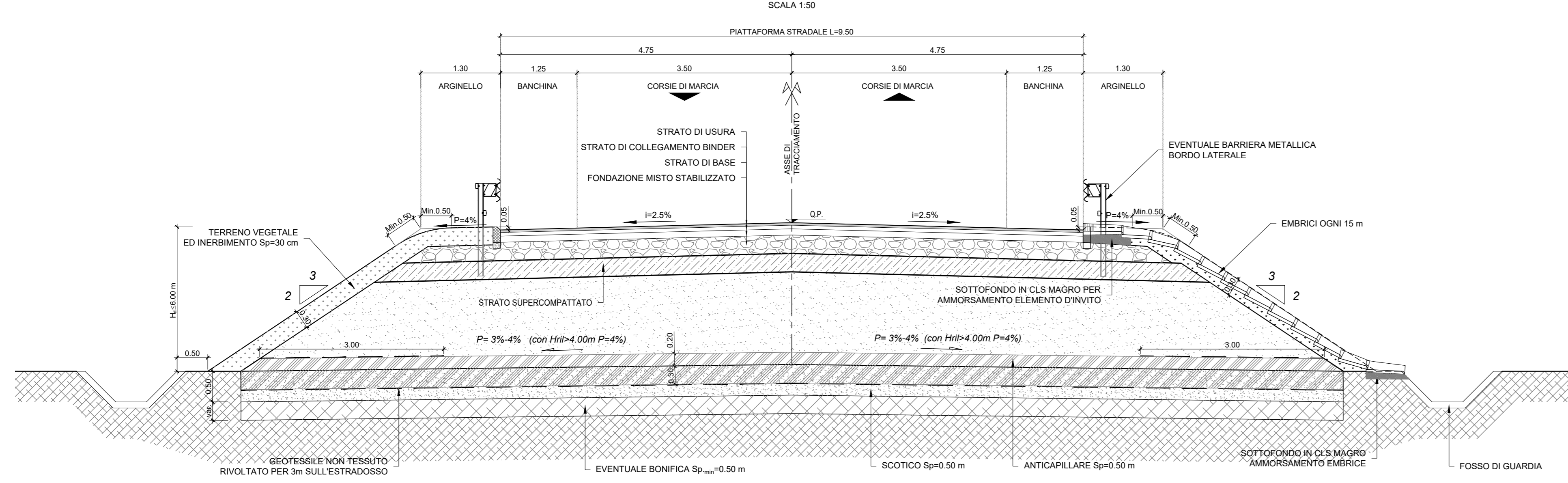
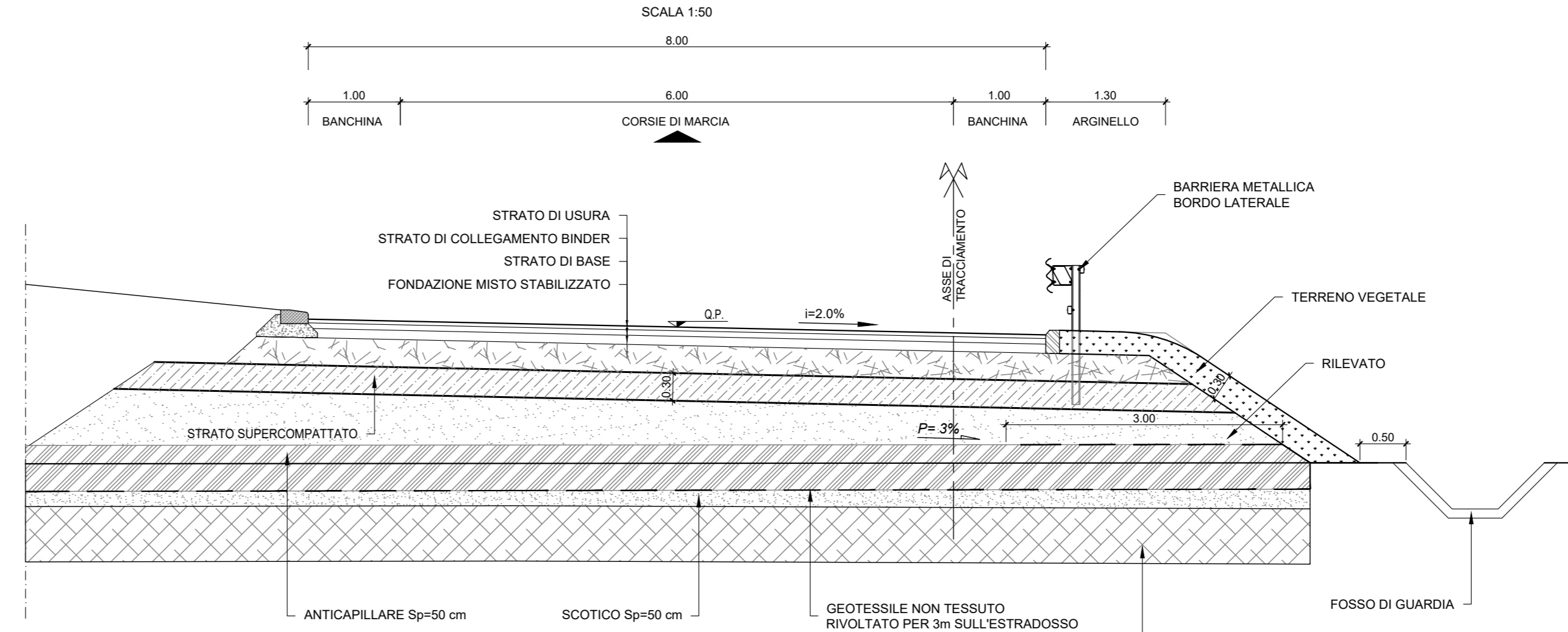


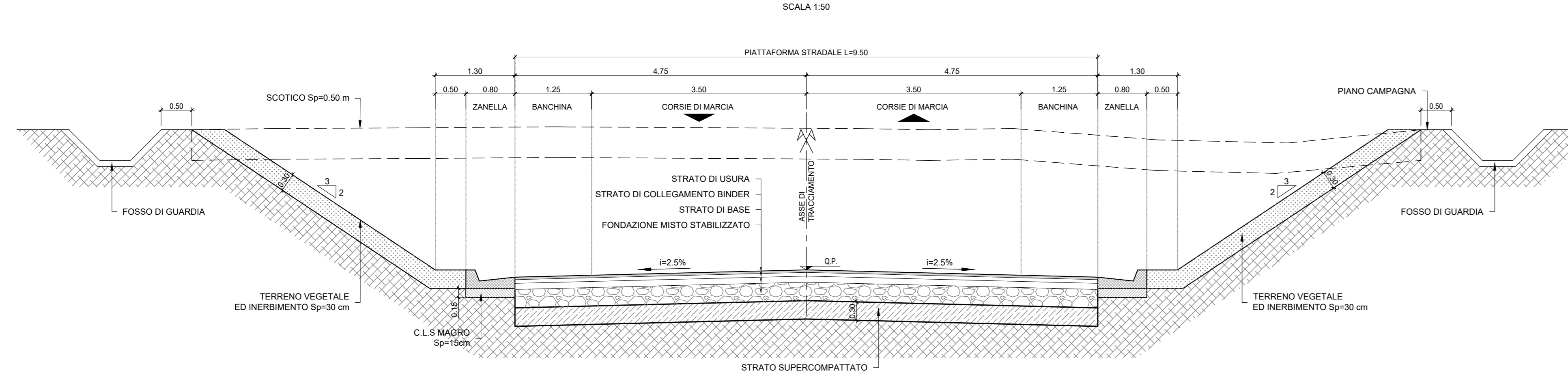
CATEGORIA C2 - EXTRAURBANA SECONDARIA
SEZIONE TIPO IN RILEVATO $H_{ril} \leq 6,00$ m



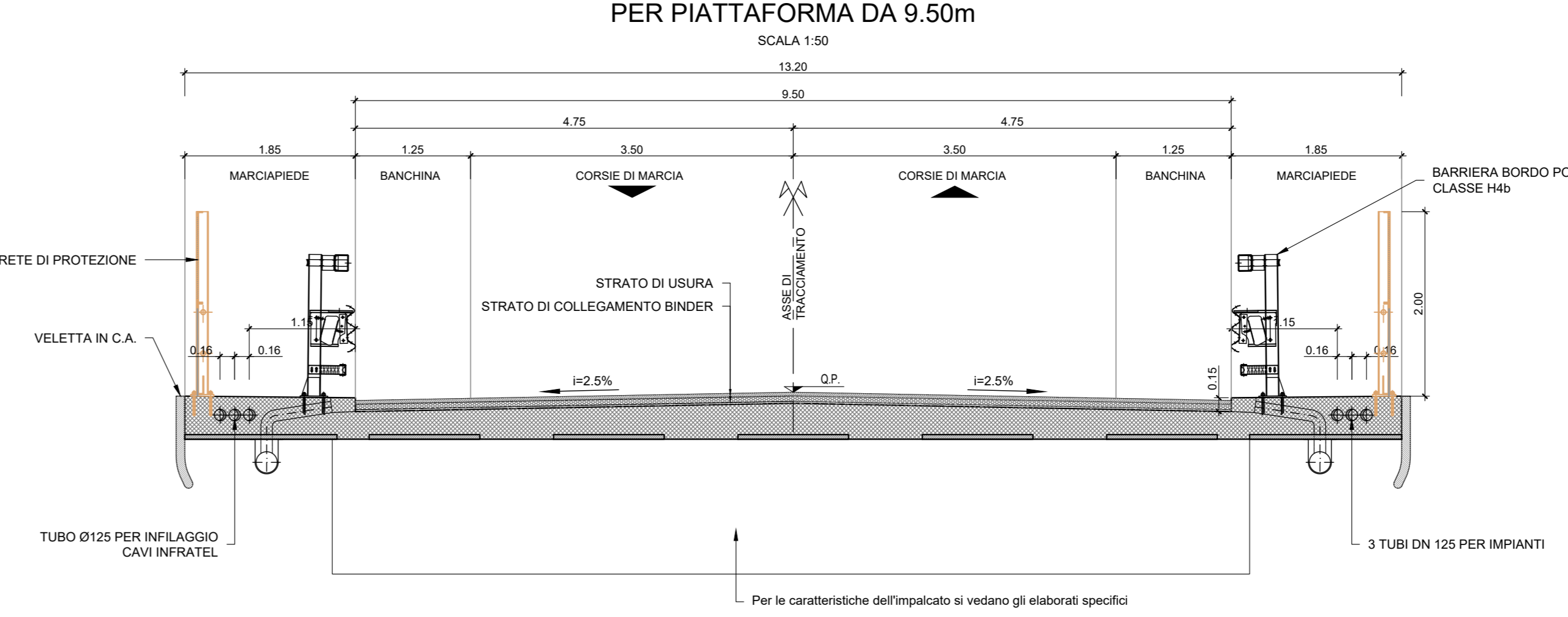
SEZIONE TIPO ROTATORIA D = 45 m NV05



SEZIONE TIPO IN TRINCEA
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO IMPALCATO DI SCAVALCO
PER PIATTAFORMA DA 9,50m



LEGENDA

- PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PRESE IN PROGETTO, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI "TIPILOGIA, SEGNALAZIONE E BARRIERE DI SICUREZZA".
- TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- FOSSO DI GUARDIA: PER I DOTTI SI RIMANDA AGLI ELABORATI "SALTIMENTO ACQUEDOTTI".
- SOVRASTRUTTURA STRADALE: VEDI PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE.
- LA SUPERFICIE COSTITUENTE IL PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE, SA IN TRINCEA CHE IN RILEVATO, SARÀ REALIZZATA MEDIANTE FORMAZIONE DI UNO STRATO DI TERRA FORTEMENTE COMPATTO (SUPERCOMPATTATO) DI SPESORE FINO PARI A 30 CM, COSTITUITO DA TERRE AT-A2-A2-5 A3 ED AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
 - CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITÀ (D_{60}/D_{10}) ≥ 7
 - NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63 mm
 - IL RENDIMENTO A 0,075 mm SIA $\geq 45\%$
 - INDICE DI PLASTICITÀ $\leq 6\%$
 - PROVA AL SOTTOFOSSO (SA 16 mm) SA ALMENO DEL 50%
- RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-A4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11031-1/2014):
 - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINO sp. max. 50 cm per A1, A2-A4 e 30 cm per i restanti;
 - DENSITÀ $\geq 95\%$ (MDD) (SA EN 12386-2);
 - MA ≥ 40 N/mm² (corpo del rilevato, di primo ciclo nell'intervallo 0,15MPa-0,25MPa).
- PIANO DI POSA:
 - DENSITÀ $\geq 95\%$ (MDD) (SA EN 12386-2);
 - MA ≥ 20 N/mm² (di primo ciclo nell'intervallo 0,25MPa-0,35MPa).
- ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO TIPO GRANULOMETRICO CON SPESORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RIVOLTO PER 3,00 m QUADRO LO STRATO DI RILEVATO CHE SOSTERRA L'ANTICAPILLARE. ADESSO CONTENUTO IN FINO (0,063mm) \leq DEL 35%. VEDERSI, A. GEOTESSILE RICOPRIRLA COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.

MATERIE:

 - COTTOLATO DA PIETRISCHETTO CON DIMENSIONI COMPRESSE TRA 2 E 25mm
 - Dimensione Granuli Possibile:
 - 20 mm \leq 100%
 - 15 mm \leq 100%
 - 0,83mm \leq 100%
 - EQUIVALENZA IN SABBIA (S2) \geq 35%
 - RESISTENZA ALLA FRAMMENTAZIONE LA \geq 10%
- NOTE PER LA MISCELA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA $\geq 1,10$ m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTERDOSSO ALLA QUOTA - 30 cm, DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIANO DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ARCO CON PRESSIONE PARI AL 3% DEL RILEVATO DI ALTEZZA $\geq 4,00$ m, E CON TENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA $\geq 0,80$ m, E $\leq 1,10$ m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTERDOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIANO DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ARCO CON PRESSIONE PARI AL 3%, IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVrà ESSERE ≥ 20 MPa.
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA $\geq 0,80$ m, E $\leq 1,10$ m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTERDOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIANO DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ARCO CON PRESSIONE PARI AL 3%, IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVrà ESSERE ≥ 20 MPa.
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA $\geq 0,80$ m, E $\leq 1,10$ m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTERDOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRESPONDENZA DEL PIANO DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ARCO CON PRESSIONE PARI AL 3%, IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVrà ESSERE ≥ 20 MPa.
- SCOTTO DI PAVI 50 cm, E RINFILAMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11031-1/2014):
 - A1, A2, A3, A4, SE PRECEDENTE DAGLI STRATI;
 - IL MATERIALE DOVrà ESSERE MEDIO IN OPERA LO STRATO DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm (MATERIALE SCOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A3 GLI STRATI DOVràNO AVERE SPESORE NON SUPERIORI A 30 cm (MATERIALE SCOLTO).
- IDENTIFICAZIONE DI 50 cm, E RINFILAMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11031-1/2014):
 - IL MATERIALE DOVrà ESSERE MEDIO IN OPERA LO STRATO DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm (MATERIALE SCOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A3 GLI STRATI DOVràNO AVERE SPESORE NON SUPERIORI A 30 cm (MATERIALE SCOLTO).
- LA RISTRUZIONE DEL TERRENO DOVrà ESSERE ESISTENTE CON MATERIALI ESEMPLARI PER RILEVATI DEL PIANO D, NEI TRATTI IN TRINCEA NON E' PREVEDIBILE BONIFICA.
- STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA LANTANA NON INFERIORE A 400 g/m².
- TRINCEA:
 - I TERRENI IN STILI A FONDO SCAVO, POTRà ESSERE UTILIZZATO COME PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE UNICAMENTE SE RISULTA APPARTENERE AI GRUPPI A1, A2, A3 DELLA CLASSIFICAZIONE DI CUI ALLA NORMA UNI 11031-1/2014.
 - ESSE DOVrà ESSERE COSTRUITO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITÀ SECCA NON INFERIORE AL 90% DELLA DENSITÀ MASSIMA, OTTENIBILE PER QUELLA TERRE, CON LA PROVA DI COSTANTEMENTE AGGIUNTO MODIFICATA (SA EN 12386-2); IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVrà ESSERE INFERIORE A 20 MPa, IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, E IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVrà AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA DONNERA DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO, NELL'INTERVALLO 0,05 MPa - 0,15 MPa.
 - SE IL TERRENO IN STILI NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVrà OTTENERE LA BONIFICA, IL RILEVATO INTERNO DOVrà ESSERE ESISTENTE SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P.10, AL VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE

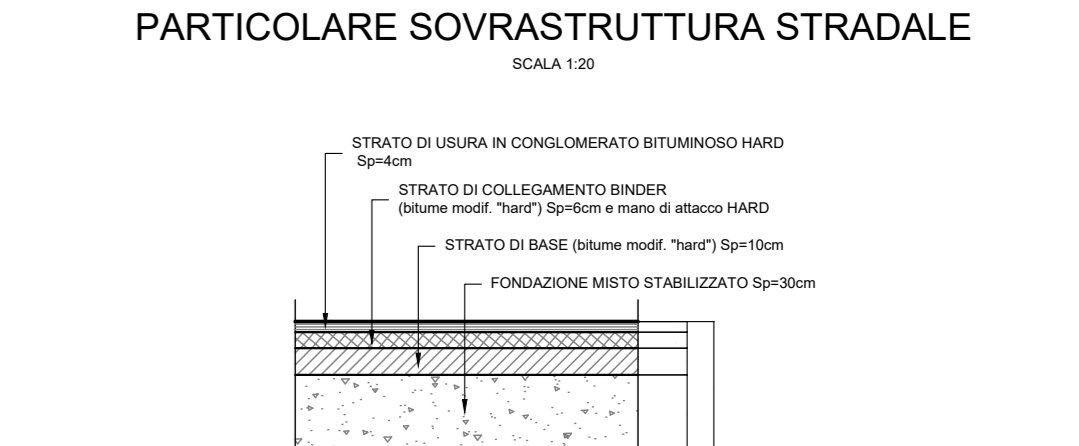
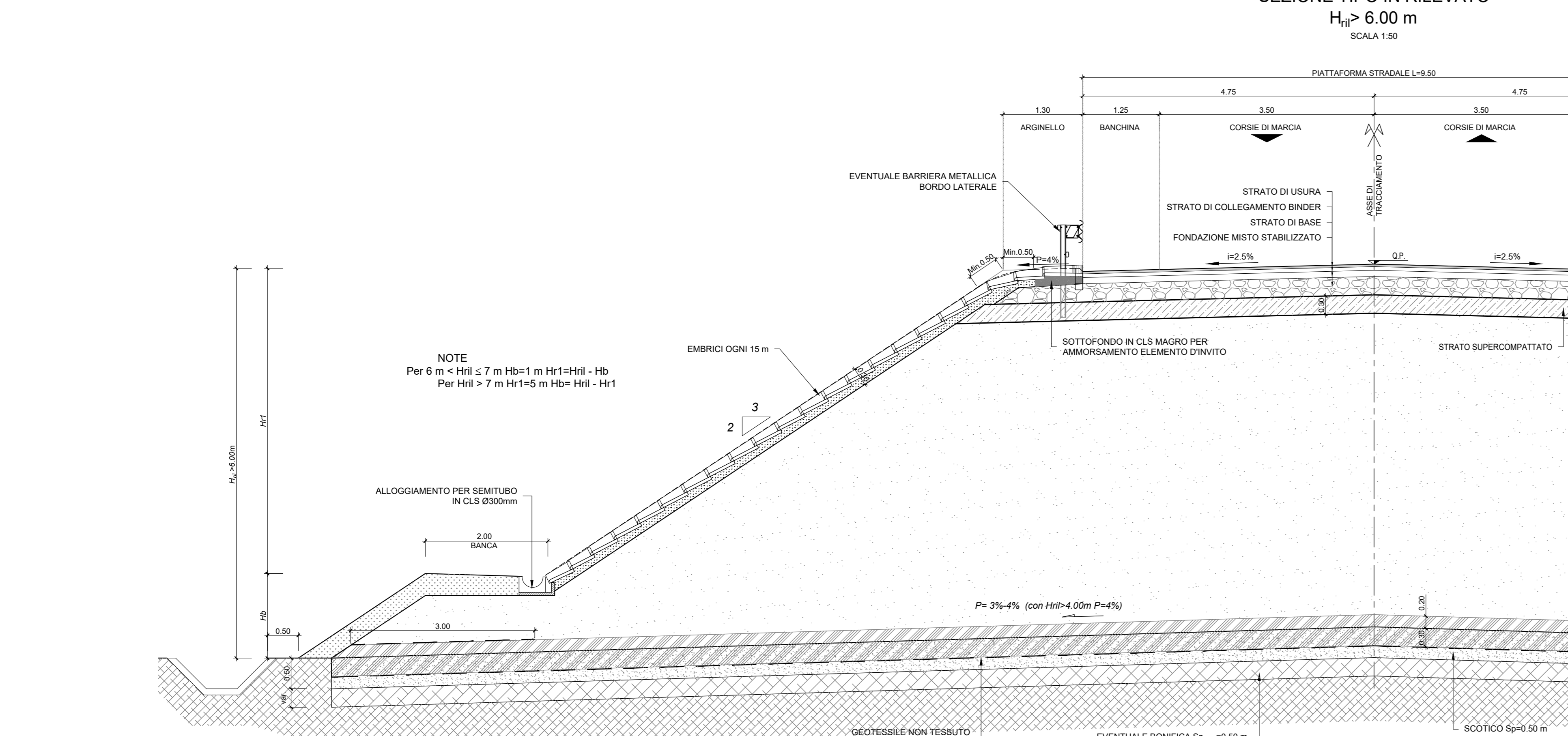


Tabelle raggruppate interventi di bonifica su piano di posa rilevati - viabilità

WSS	Descrizione	inizio [m]	fine [m]	Spessore bonifica [cm]
NV04A	VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI CALTANISSETTA-IRIBI-SUD			50
NV04B				50
NV04C				50
NV04D				50
NV04E				50
NV04F				50
NV04G				50
NV04H				50
NV04I				50
NV04J				50
NV04K				50
NV04L				50
NV04M				50
NV04N				50
NV04O				50
NV04P				50
NV04Q				50
NV04R				50
NV04S				50
NV04T				50
NV04U				50
NV04V				50
NV04W				50
NV04X				50
NV04Y				50
NV04Z				50

SEZIONE TIPO IN RILEVATO
 $H_{ril} > 6,00$ m



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA CALTANISSETTA-IRIBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VIABILITÀ
Sezioni Tipo Stradali
Viabilità categoria C2 - Sezioni Tipo in Rilevato e in Trincea

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 29 WB NV0000 001 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	XXI/0000	01/2019	XXI/0000	01/2019	XXI/0000	01/2019	F. Azzurri	01/2019
B	Emissione Esecutiva	XXI/0000	01/2019	XXI/0000	01/2019	XXI/0000	01/2019	F. Azzurri	01/2019
C	Emissione Esecutiva	XXI/0000	01/2019	XXI/0000	01/2019	XXI/0000	01/2019	F. Azzurri	01/2019
D	Emissione Esecutiva	XXI/0000	01/2019	XXI/0000	01/2019	XXI/0000	01/2019	F. Azzurri	01/2019

File: RS3U.4.0.D.29.WB.NV.00.0.001.D n. Elab.: 29_171