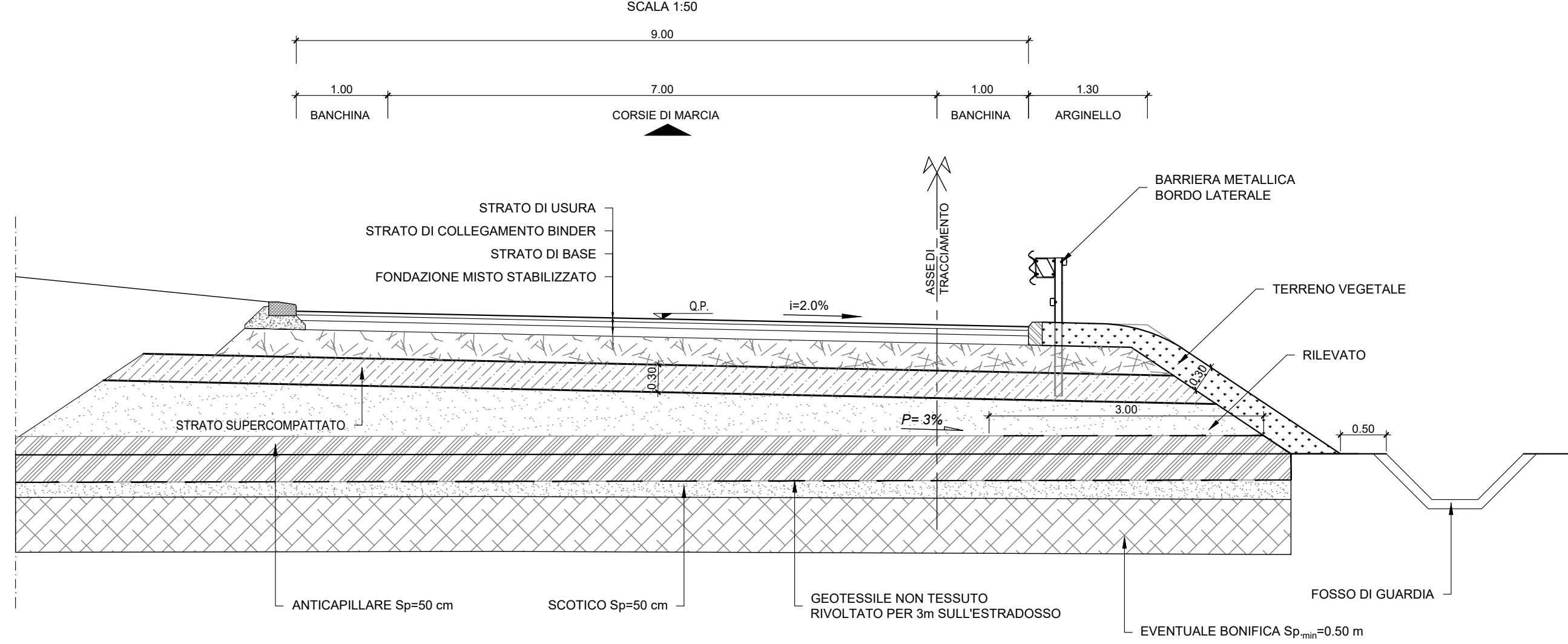
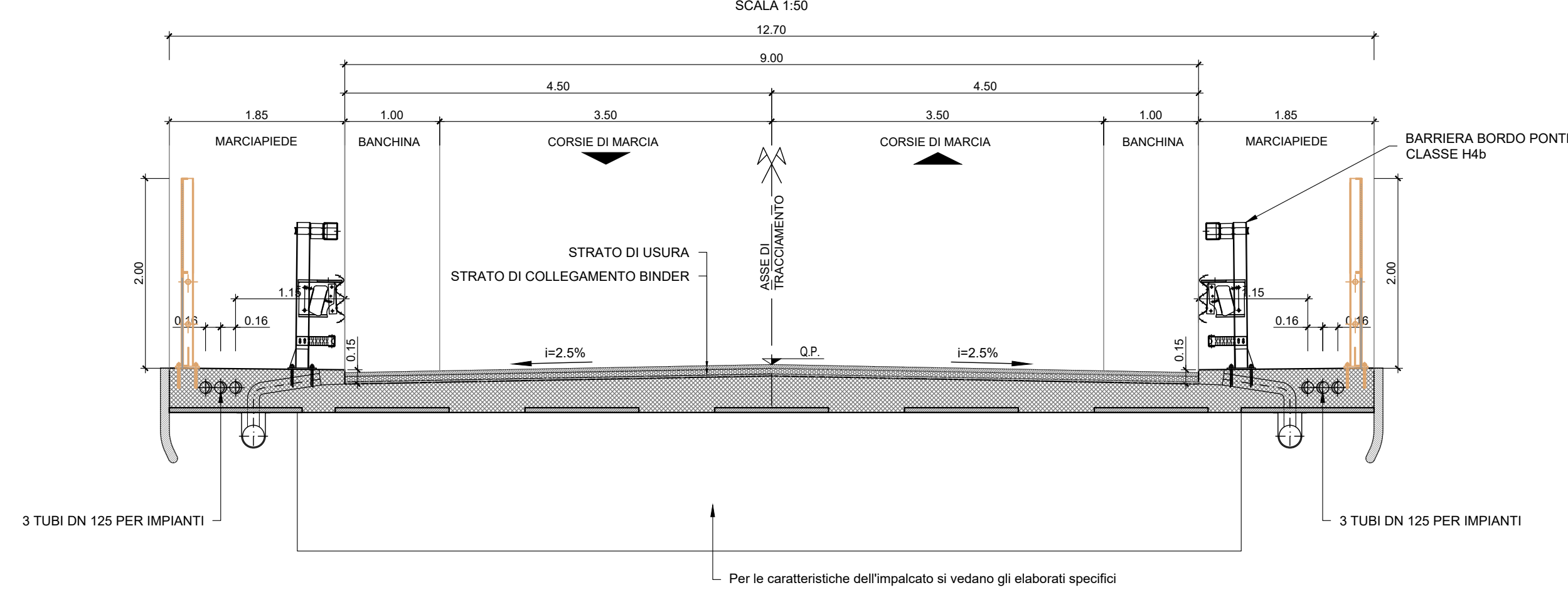


SEZIONE TIPO ROTATORIA D = 30 m NV04

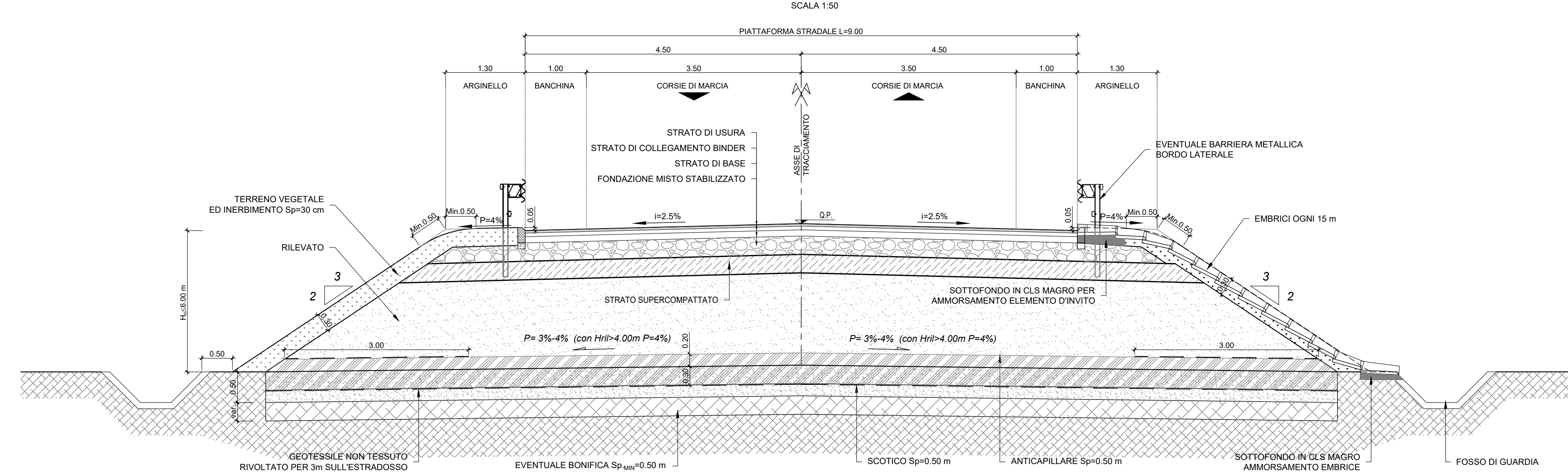


SEZIONE TIPO IMPALCATO DI SCAVALCO PER PIATTAFORMA DA 9.00m

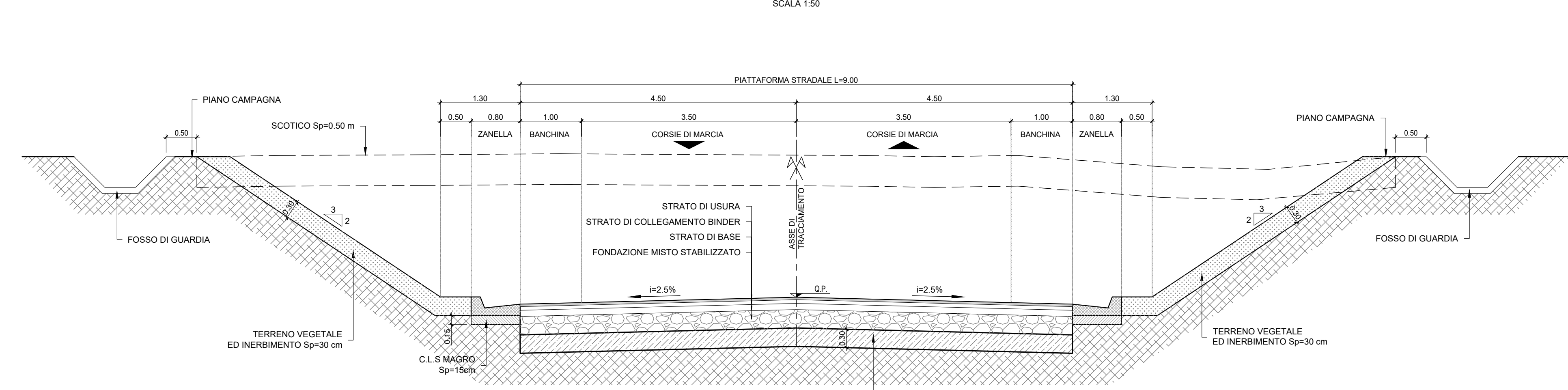


CATEGORIA F1 - EXTRAURBANA LOCALE

SEZIONE TIPO IN RILEVATO H_{rel} ≤ 6.00 m

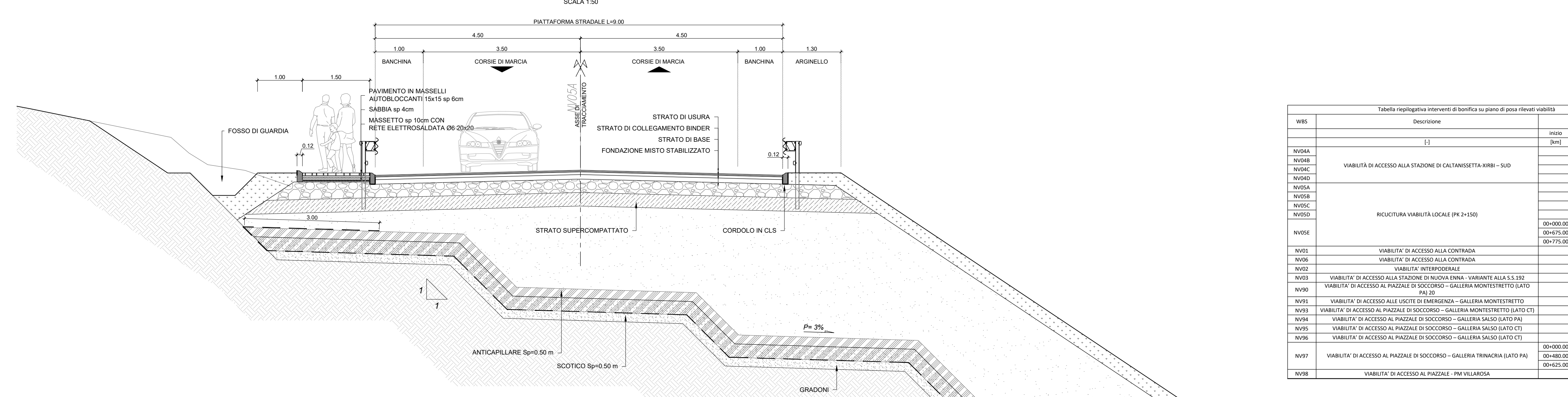


SEZIONE TIPO IN TRINCEA

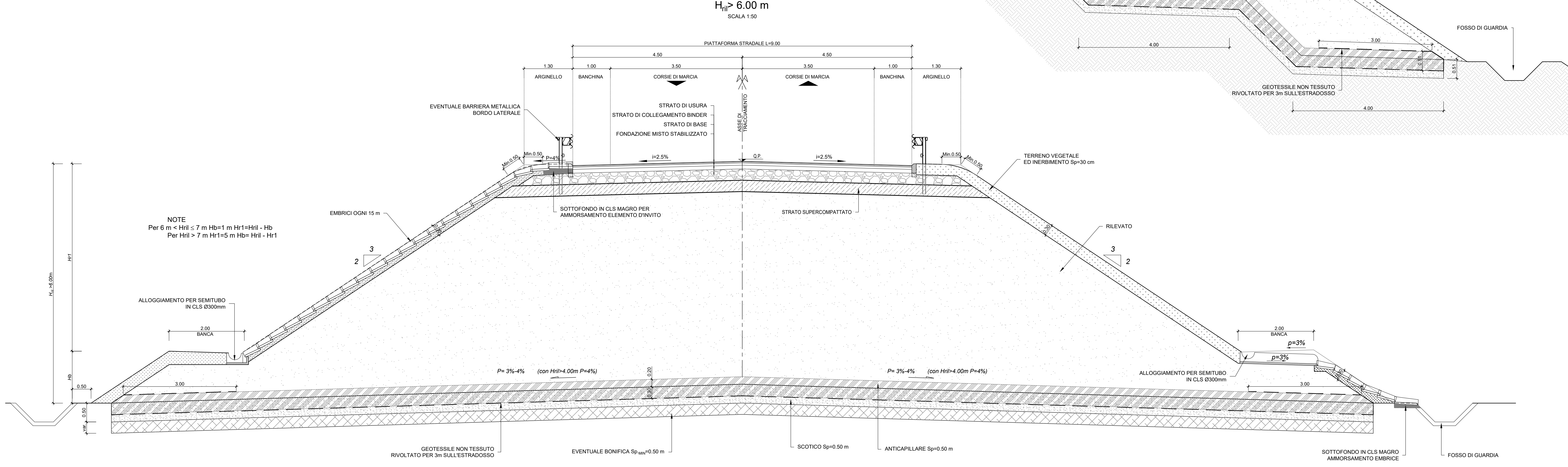


CATEGORIA F1 - EXTRAURBANA LOCALE

SEZIONE TIPO CON MARCIAPIEDE



SEZIONE TIPO IN RILEVATO H_{rel} > 6.00 m



NOTE
Per 6 m < H_{rel} ≤ 7 m H_b=1 m H_t=H_{rel} - H_b
Per H_{rel} > 7 m H_t=1.5 m H_b=H_{rel} - H_t

LEGENDA

- 1 PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PRESE IN PROGETTO SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI "TIOMETRICA, SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA"
- 2 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- 3 FOSSO DI GUARDIA: PER I DOTTI SI RIMANDA AGLI ELABORATI "TIOMETRICA, SMIANTAMENTO ACQUA"
- 4 SOVRASTRUTTURA STRADALE: VEDI PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE
- 5 LA SUPERFICIE COSTITUENTE IL PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE, SA IN RILEVATO, SARÀ REALIZZATA MEDIANTE FORMAZIONE DI UNO STRATO DI TERRA FORMERMENTE COMPATTATO (SUPERCOMPATTATO) DI SPESORE FINO PARI A 30 CM, COSTITUITO DA TERRE AT2-A2-5-A3 E3 AVANTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
 - CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITÀ (D_u/D₃₀) > 7
 - NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63mm
 - IL RASCIANTO A 0.075 mm SA < 4.5%
 - INDICE DI PLASTICITÀ < 4%
 - PORSITÀ AL SECCO DA 16 mm SA > 10% ALMENO DEL 50%
- 6 MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO M_d ≥ 50 N/mm²
- 7 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11031-1/2014):
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTERDIZIO ALLA QUOTA - 30 cm DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDI DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ARCO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA 1.10 m, E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA 0.80 m, E < 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTERDIZIO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDI DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ARCO CON PENDENZA PARI AL 3%.
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA 0.80 m, E < 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTERDIZIO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDI DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ARCO CON PENDENZA PARI AL 3%.
 - IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVrà ESSERE ≥ 20 MPa
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTERDIZIO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDI DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ARCO CON PENDENZA PARI AL 3%.
 - IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVrà ESSERE ≥ 40 MPa
- 8 PIANO DI POSA:
 - GENOA: ≥ 505 ANFOTO MOD (UNI EN 13286-2)
 - M_d ≥ 20 N/mm² (al primo ciclo nell'intervallo 0.02MPa-0.15MPa)
- 9 ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RIVOLTATO DI 3.00 m QUADRO DI STRATO DI RILEVATO CHE SOSTERRA L'ANTICAPILLARE, ARBA CONTENUTO IN FINO (0.063mm) < DEL 35% VEDEVERA, E GEOTESSILE RICOPRIRÀ COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.

MATERIE:

 - COSTITUITO DA PIRETOSIO CON DIMENSIONI COMPRESSE TRA 2 E 25mm
 - Dimensione Granuli: Possibile
 - 25 mm
 - 0.063mm
 - CLS
 - EQUIVALENTE IN LARBA (S₂) ≥ 30%
 - RESISTENZA ALLA FRAMMENTAZIONE LA > 10%
- 10 NOTE PER LA MISLA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTERDIZIO ALLA QUOTA - 30 cm DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDI DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ARCO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA 1.10 m, E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA 0.80 m, E < 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTERDIZIO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDI DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ARCO CON PENDENZA PARI AL 3%.
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA 0.80 m, E < 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTERDIZIO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDI DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ARCO CON PENDENZA PARI AL 3%.
 - IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVrà ESSERE ≥ 20 MPa
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTERDIZIO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDI DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ARCO CON PENDENZA PARI AL 3%.
 - IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVrà ESSERE ≥ 40 MPa
- 11 SCOTICO pari a 50 cm, E IMPANIMENTO CON TONDI APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11031-1/2014):
 - A1, A2, A3, A4: PROPORZIONE DI CILS ≥ 30%
 - A1, A2, A3, A4: SE PROCEDENTE DAGLI SCARI
 - IL MATERIALE DOVrà ESSERE MISTO IN OPERA A STRATO DI SPESORE NON SUPERIORE A 50 cm (MATERIALE SCOTICO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm (MATERIALE SCOTICO)
- 12 BONIFICA sp. 50 cm
- 13 LA RISTRUTTURAZIONE DEL TERRENO DOVrà ESSERE ESEGUITA CON MATERIALI ESEGUITI PER RILEVATI DI P. 60, NELLE TRACCE IN TRINCEA NON È PRETESA BONIFICA.
- 14 STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO POLIESTERICO DI MASSA LANTANA NON INFERIORE A 400 g/m²
- 15 TRINCEA:
 - I TERRENI IN STIL, A FONDO SCAVO, POTRANNO ESSERE UTILIZZATI COME PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE UNICAMENTE SE RISULTA APPARTENERE AI GRUPPI A1, A2, A3 DELLA CLASSIFICAZIONE DI CUI ALLA NORMA UNI 11031-1/2014.
 - ESSO DOVrà ESSERE COSTRUITO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITÀ SECCA NON INFERIORE AL 90% DELLA DENSITÀ MASSIMA OTTENIBILE PER QUELLA TERRE, CON LA PROVA DI COSTANTAMENTO AGRICO MODIFICA (UNI EN 12286-2); IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVrà ESSERE INFERIORE A 20 MPa, IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE.
 - IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVrà AVERE CARATTERISTICHE PARI A GARANTIRE, SULLA DONNA DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO, NELL'INTERVALLO 0.05 MPa - 0.15 MPa.
 - IL TERRENO IN STIL NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOVRANA, E DOVrà OTTENERE LA BONIFICA.
 - IL RILEVATO INTRINCO DOVrà ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P. 10, IL CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE

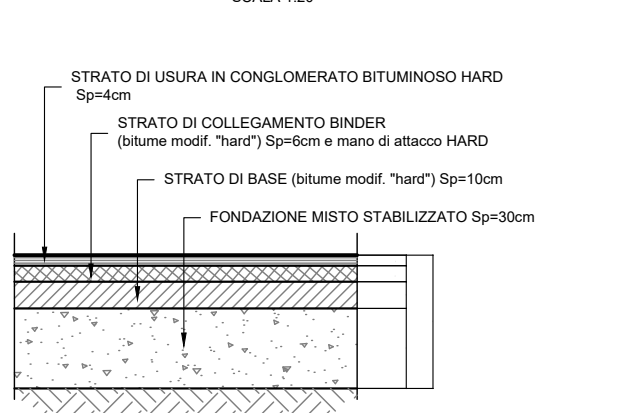


Tabelle regolatrici interventi di bonifica su piano di posa rilevati vibrotti

VIBR	Descrizione	pk		Spessore bonifica
		Inizio [cm]	Fine [cm]	
NOV4	VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI CALTANISSETTA-IRIBI - SUD	00-00.00	00-04.75	50
NOV4B		00-04.75	00-09.50	50
NOV4C		00-09.50	00-14.25	50
NOV4D		00-14.25	00-19.00	50
NOV4E		00-19.00	00-23.75	50
NOV5	RIQUALIFICAZIONE VIABILITÀ LOCALE (P > 150)	00-00.00	00-04.75	50
NOV5B		00-04.75	00-09.50	50
NOV5C		00-09.50	00-14.25	50
NOV5D		00-14.25	00-19.00	50
NOV5E		00-19.00	00-23.75	50
NOV6	VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA CONTRADA	00-00.00	00-04.75	50
NOV6B		00-04.75	00-09.50	50
NOV6C		00-09.50	00-14.25	50
NOV6D		00-14.25	00-19.00	50
NOV6E		00-19.00	00-23.75	50
NOV7	VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI NUOVA ENNA - VARIANTE ALLA S.S. 192	00-00.00	00-04.75	50
NOV7B		00-04.75	00-09.50	50
NOV7C		00-09.50	00-14.25	50
NOV7D		00-14.25	00-19.00	50
NOV7E		00-19.00	00-23.75	50
NOV8	VIABILITÀ DI ACCESSO AL PIAZZALE DI SOCCORSO - GALLERIA MONTETRETTO (LATO PA)	00-00.00	00-04.75	50
NOV8B		00-04.75	00-09.50	50
NOV8C		00-09.50	00-14.25	50
NOV8D		00-14.25	00-19.00	50
NOV8E		00-19.00	00-23.75	50
NOV9	VIABILITÀ DI ACCESSO ALLE USCITE DI EMERGENZA - GALLERIA MONTETRETTO (LATO CT)	00-00.00	00-04.75	50
NOV9B		00-04.75	00-09.50	50
NOV9C		00-09.50	00-14.25	50
NOV9D		00-14.25	00-19.00	50
NOV9E		00-19.00	00-23.75	50
NOV10	VIABILITÀ DI ACCESSO AL PIAZZALE DI SOCCORSO - GALLERIA SALSO (LATO PA)	00-00.00	00-04.75	50
NOV10B		00-04.75	00-09.50	50
NOV10C		00-09.50	00-14.25	50
NOV10D		00-14.25	00-19.00	50
NOV10E		00-19.00	00-23.75	50
NOV11	VIABILITÀ DI ACCESSO AL PIAZZALE DI SOCCORSO - GALLERIA TRANCORA (LATO PA)	00-00.00	00-04.75	50
NOV11B		00-04.75	00-09.50	50
NOV11C		00-09.50	00-14.25	50
NOV11D		00-14.25	00-19.00	50
NOV11E		00-19.00	00-23.75	50
NOV12	VIABILITÀ DI ACCESSO AL PIAZZALE - FM VILLAROSA	00-00.00	00-04.75	50
NOV12B		00-04.75	00-09.50	50
NOV12C		00-09.50	00-14.25	50
NOV12D		00-14.25	00-19.00	50
NOV12E		00-19.00	00-23.75	50

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
 PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA CALTANISSETTA IIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VIABILITÀ
 Sezioni Tipo Stradali
 Viabilità categoria F1 - Sezioni Tipo in Rilevato e in Trincea

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 29 WB NV0000 002 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva	29/03/2020	04/04/2020	29/03/2020	04/04/2020	29/03/2020	04/04/2020	F. Azzurro
B	Emissione Esecutiva	29/03/2020	04/04/2020	29/03/2020	04/04/2020	29/03/2020	04/04/2020	F. Azzurro
C	Emissione Esecutiva	29/03/2020	04/04/2020	29/03/2020	04/04/2020	29/03/2020	04/04/2020	F. Azzurro
D	Emissione Esecutiva	29/03/2020	04/04/2020	29/03/2020	04/04/2020	29/03/2020	04/04/2020	F. Azzurro

File: RS3U.4.0.D.29.WB.NV.00.0.002.D n. Elab.: 29_172