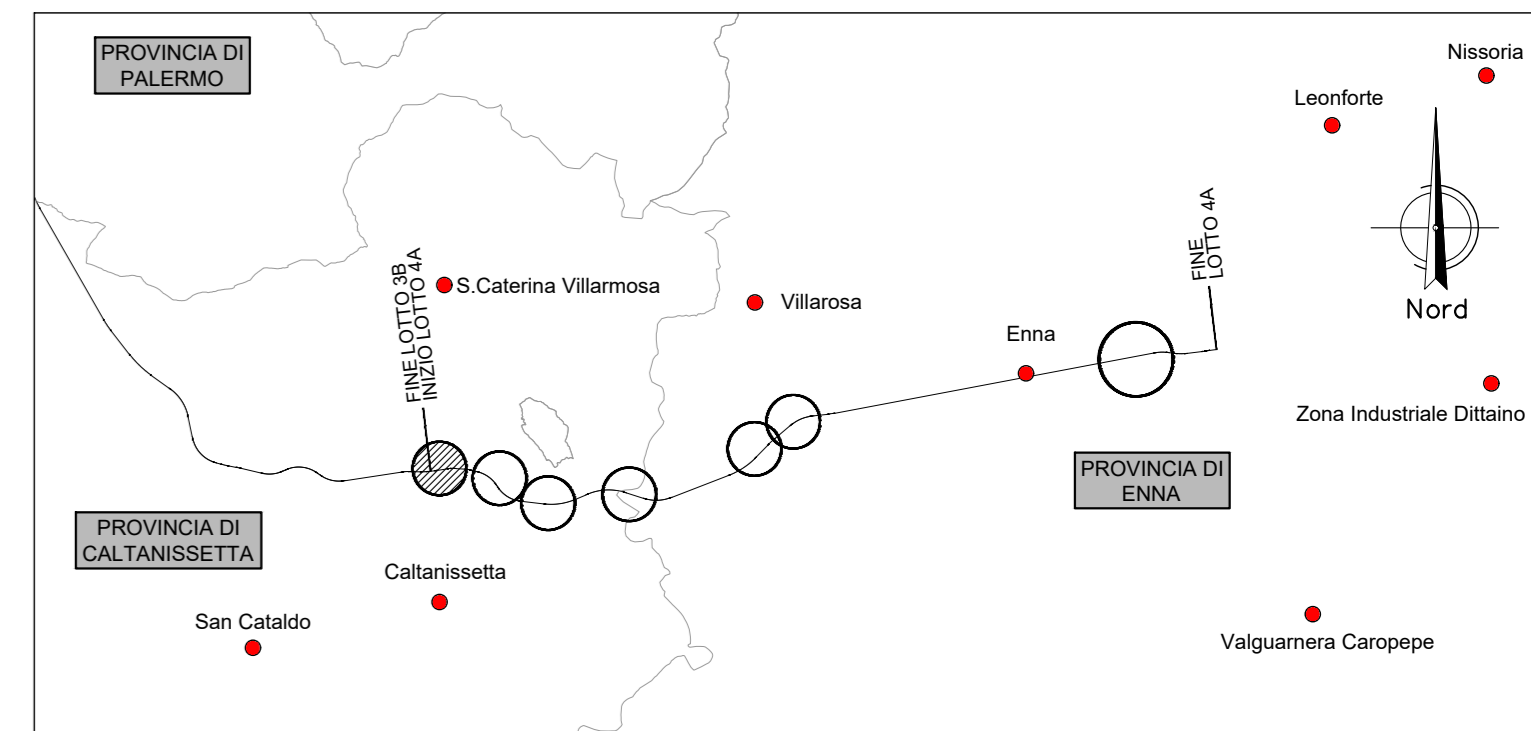


NV04A- NUOVA VIABILITA' - ACCESSO ALLA STAZIONE DI CL-XIRBI SUD
COMUNE DI CALTANISSETTA (CL)



LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- - - - - LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA', NV, IN PROGETTO
- - - - - ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

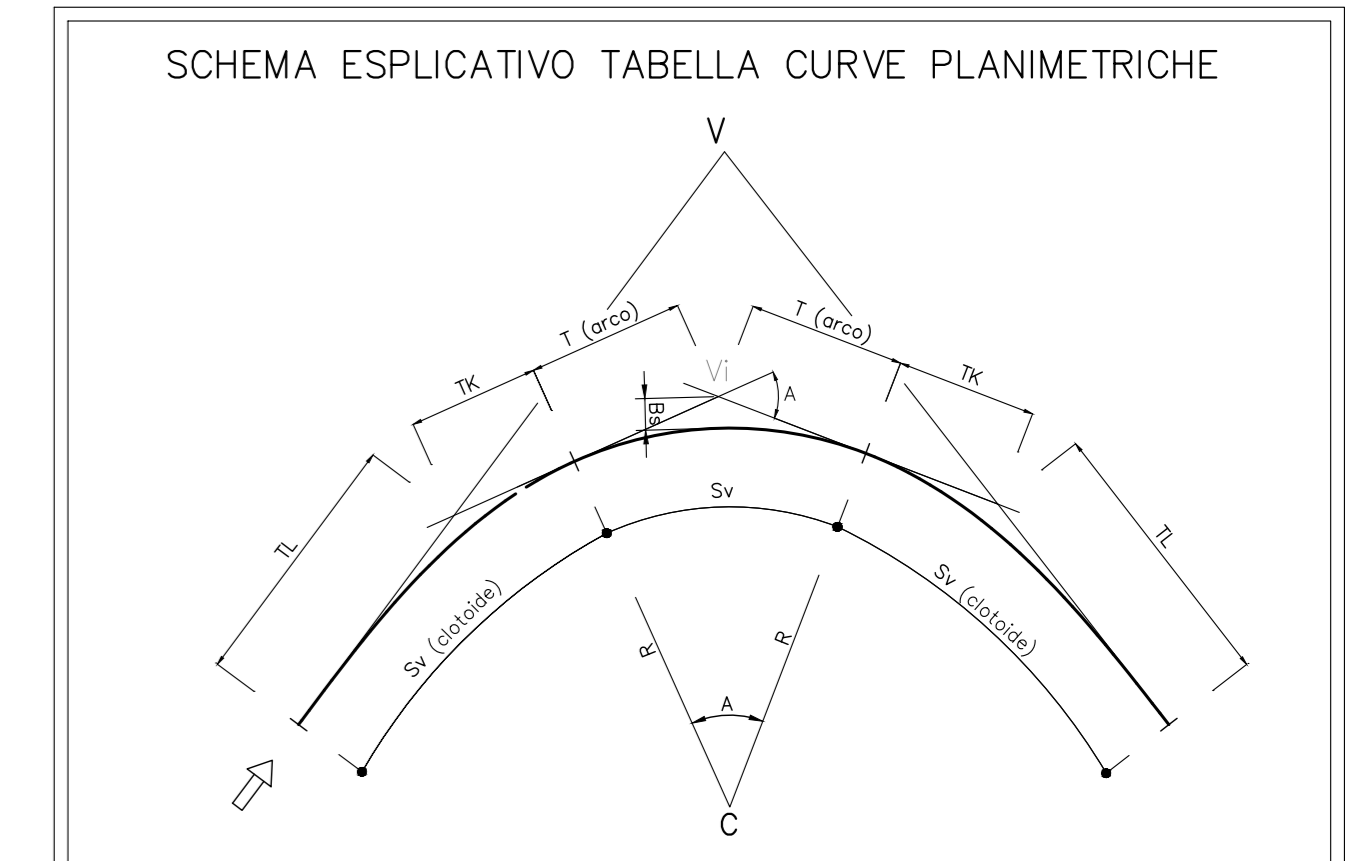
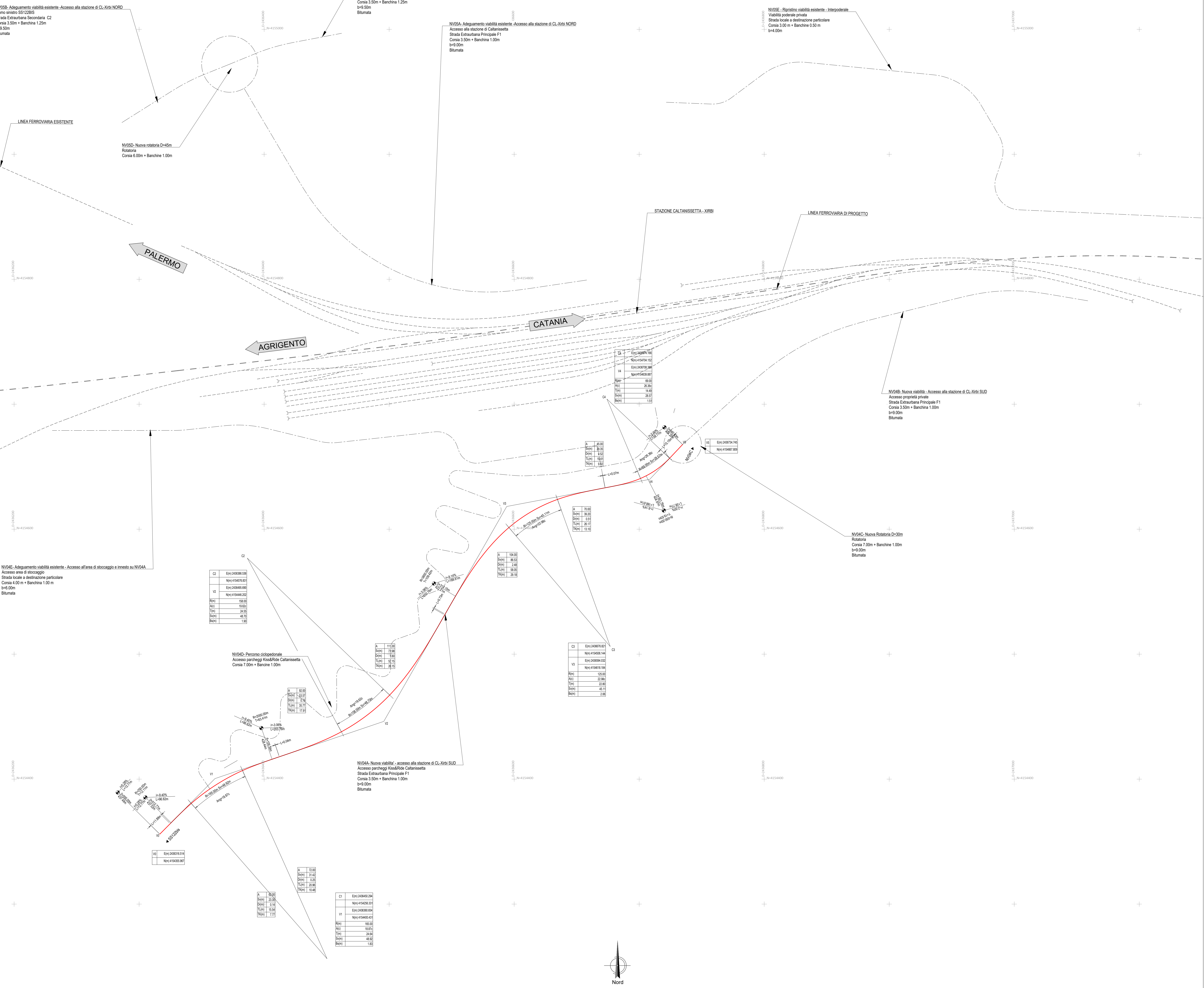


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
alpha = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	



NV05B: Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo destro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV05C: Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo destro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV05A: Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Accesso alla stazione di Caltanissetta
Strada Extraurbana Principale F1
Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
b=9,00m
Bitumata

NV05E: Ripristino viabilità esistente - Interpodere
Viabilità podereale privata
Strada locale a destinazione particolare
Corsia 3,00 m + Banchina 0,50 m
b=4,00m

NV05D: Nuova rotonda D=45m
Rotonda
Corsia 6,00m + Banchine 1,00m

NV04B: Nuova viabilità - Accesso alla stazione di CL-Xirbi SUD
Accesso proprietà privata
Strada Extraurbana Principale F1
Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
b=9,00m
Bitumata

NV04C: Nuova rotonda D=30m
Rotonda
Corsia 7,00m + Banchine 1,00m
b=9,00m
Bitumata

NV04E: Adeguamento viabilità esistente - Accesso all'area di stoccaggio
Accesso area di stoccaggio
Strada locale a destinazione particolare
Corsia 4,00 m + Banchina 1,00 m
b=8,00m
Bitumata

NV04D: Percorso ciclopodonale
Accesso parcheggi Kiss&Ride Caltanissetta
Corsia 7,00m + Banchina 1,00m

NV04A: Nuova viabilità - accesso alla stazione di CL-Xirbi SUD
Accesso parcheggi Kiss&Ride Caltanissetta
Strada Extraurbana Principale F1
Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
b=9,00m
Bitumata

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VIABILITA'
NV04A - Nuova viabilità - Accesso alla stazione di CL-Xirbi SUD
Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	29	P7	NV04A0	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/02/2020	Gen-2020	21/02/2020	Gen-2020	21/02/2020	Gen-2020	Feb-2020
B	Emissione Esecutiva	21/02/2020	Feb-2020	21/02/2020	Feb-2020	21/02/2020	Feb-2020	Feb-2020

File: RS3U.4.0.D.29.P7.NV.04.A.0.002.B n. Elab.: 29_180