

NV04B- NUOVA VIABILITA' -ACCESSO ALLA STAZIONE DI CL-XIRBI SUD
COMUNE DI CALTANISSETTA (CL)

NV05B: Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo destro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV05C: Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo destro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV05A: Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Accesso alla stazione di Caltanissetta
Strada Extraurbana Principale F1
Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
b=9,00m
Bitumata

NV05E - Ripristino viabilità esistente - Interpodereale
Viabilità podereale privata
Strada locale a destinazione particolare
Corsia 3,00 m + Banchina 0,50 m
b=4,00m

LINEA FERROVIARIA ESISTENTE

PALERMO

AGRIGENTO

CATANIA

STAZIONE CALTANISSETTA - XIRBI

LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO

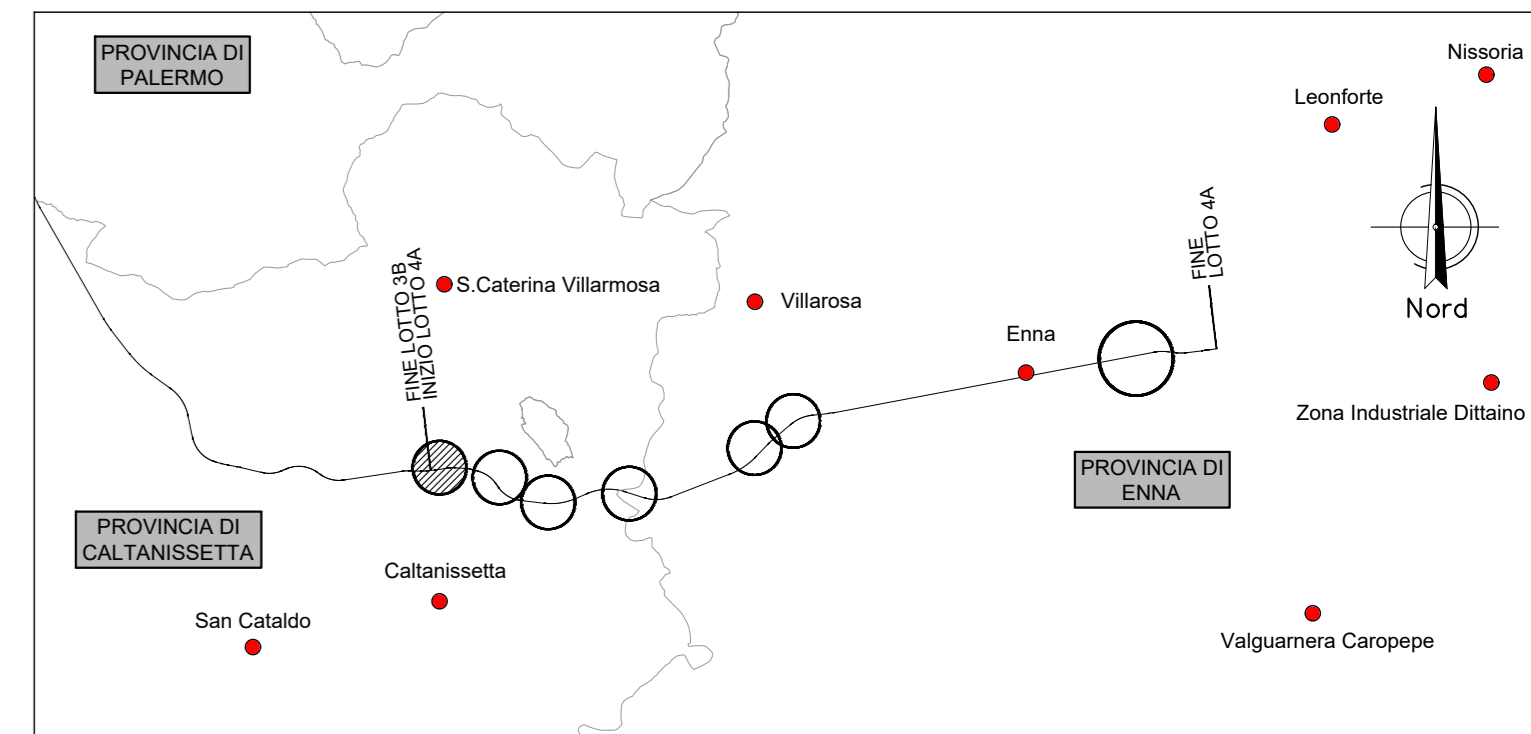
NV04E: Adeguamento viabilità esistente - Accesso all'area di stoccaggio e immetto su NV04A
Accesso area di stoccaggio
Strada locale a destinazione particolare
Corsia 4,00 m + Banchina 1,00 m
b=8,00m
Bitumata

NV04D: Percorso ciclopodiale
Accesso parcheggi Kiss&Ride Caltanissetta
Corsia 7,00m + Banchina 1,00m

NV04A: Nuova viabilità - accesso alla stazione di CL-Xirbi SUD
Accesso parcheggi Kiss&Ride Caltanissetta
Strada Extraurbana Principale F1
Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
b=9,00m
Bitumata

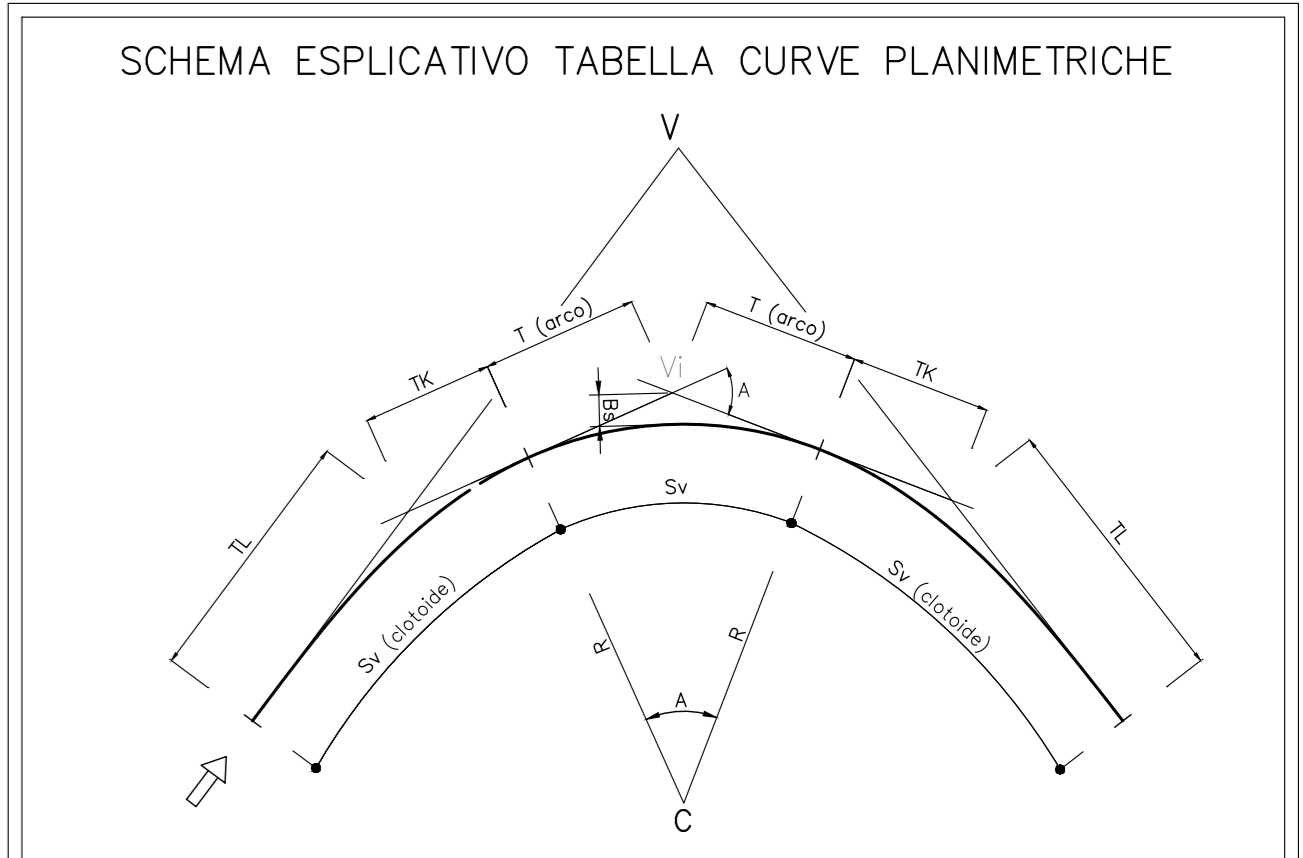
NV04C: Nuova Rotatoria D=30m
Rotatoria
Corsia 7,00m + Banchina 1,00m
b=9,00m
Bitumata

NV04B- Nuova viabilità - Accesso alla stazione di CL-Xirbi SUD
Accesso proprietà privata
Strada Extraurbana Principale F1
Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
b=8,00m
Bitumata



LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- - - LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA', NV, IN PROGETTO
- - - ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO



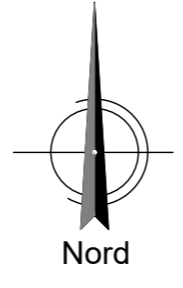
| TABELLA CURVE | TABELLA CLOTOIDI |
|---------------------------------|-------------------------------|
| C = CENTRO CURVA | A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE |
| V = VERTICE ESTERNO | Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE |
| R = RAGGIO DI CURVATURA | f = SCOCCAMENTO DELLA CURVA |
| A = ANGOLO CURVA | TL = TANGENTE LUNGA |
| T = TANGENTE | TK = TANGENTE CORTA |
| Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE | |
| Ba = FRECCIA | |

| | |
|----|-----------------|
| C1 | Em(243027,274) |
| | Niv(4154571,84) |
| | Em(243033,426) |
| Rm | 292,00 |
| Am | 17,21 |
| Tm | 17,21 |
| Sm | 61,96 |
| Bm | 2,41 |

| | |
|----|-----------------|
| C2 | Em(243097,74) |
| | Niv(4154541,82) |
| | Em(243092,317) |
| V2 | Niv(415474,877) |
| Rm | 150,00 |
| Am | 16,96 |
| Tm | 16,96 |
| Sm | 37,80 |
| Bm | 1,19 |

| | |
|----|-------|
| A | 60,00 |
| Sm | 24,00 |
| Dm | 0,16 |
| Tm | 16,00 |
| Tm | 16,00 |

| | |
|----|-------|
| A | 60,00 |
| Sm | 24,00 |
| Dm | 0,16 |
| Tm | 16,00 |
| Tm | 16,00 |



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VIABILITA'
NV04B - Nuova viabilità - Accesso alla stazione di CL-Xirbi SUD
Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA:
1:1000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RS3U | 40 | D | 29 | P7 | NV04B0 | 002 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorezzato Data |
|------|---------------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------------|
| A | Emissione Esecutiva | 21/02/2025 | Gen-2025 | 21/02/2025 | Gen-2025 | 21/02/2025 | Gen-2025 | Feb-2025 |
| B | Emissione Esecutiva | 21/02/2025 | Feb-2025 | 21/02/2025 | Feb-2025 | 21/02/2025 | Feb-2025 | Feb-2025 |