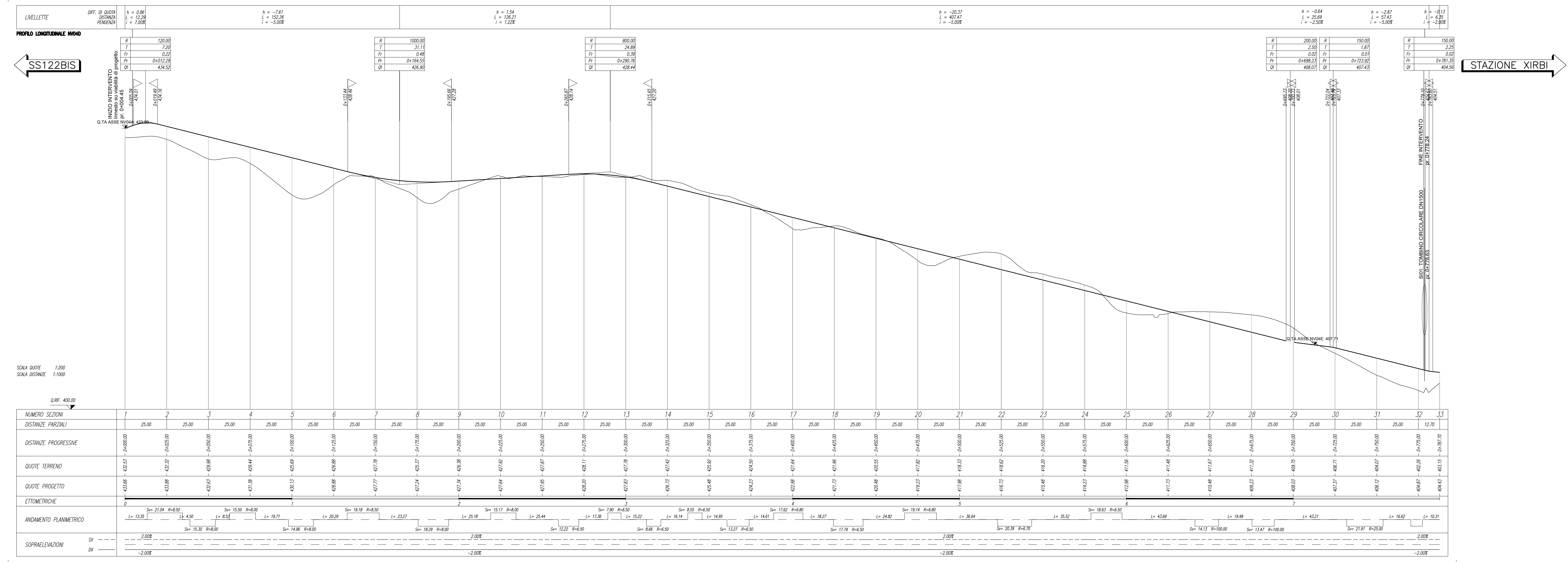


LEGENDA LINEA			
SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
[Red line]	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)	[Black line]	CANCELLO
[Red line]	BINARIO DI PROGETTO SECONDIARIO (MACROFASE 1)	[Black line]	PASSAGGIO A LIVELLO PER MANUTENZIONE
[Red line]	BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)	[Black line]	TORNIO ERIALICO MINORE DI PENNEALITIC
[Red line]	BINARIO PROVVISORIO	[Black line]	DEMOLIZIONE FABBRICATO
[Blue dashed line]	BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Black line]	PASSAGGIO A RASO
[Blue dashed line]	BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Black line]	MARCIAPIEDE EFF. CON RAMPIN
[Purple line]	LINEA STORICA IN ESERCIZIO	[Black line]	DEVIAZIONE FOSSO TRAPEZOIDALE
[Yellow line]	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE	[Black line]	DEVIAZIONE FOSSO RETTANGOLARE
[Orange line]	DEMOLIZIONE CORPO STRADALE	[Black line]	RECINZIONE
[Grey rectangle]	PIAZZALE DI EMERGENZA	[Black line]	VIABILITA' DI MANUTENZIONE E/O RICULTURA
[Black rectangle]	BANCHINA DI STAZIONE	[Black line]	OPERE DI PROTEZIONE PER SOLFUSO
[Black rectangle]	AREA BTS	[Black line]	PROTEZIONI SCARPATE CON MATERASSI RENO
[Black rectangle]	TORNIO ERIALICO E RELATIVA ANALIZZAZIONE	[Black line]	PROTEZIONI SCARPATE CON MASSI GEMENTATI
		[Black line]	OPERE PROVVISORIE

LEGENDA FABBRICATI TECNOLOGICI			
SCHEMATICO	TIPOLOGIA	SCHEMATICO	TIPOLOGIA
[Symbol]	FAA - Fabbricato Posto Gestione Emergenza Percorso	[Symbol]	FAL - Fabbricato PMZ - Magazzino
[Symbol]	FAB - Vasca Antirivolo 100 mc	[Symbol]	FAM - Fabbricato FAPDM-SS
[Symbol]	FAC - Fabbricato Energia Tipo 1	[Symbol]	FAN - Fabbricato PMZ - Uffici
[Symbol]	FAD - Fabbricato Energia Tipo 5	[Symbol]	FAO - Fabbricato PMZ - Magazzino
[Symbol]	FAE - Fabbricato Energia Tipo 3	[Symbol]	FAG - Fabbricato E3
[Symbol]	FAF - Fabbricato E5	[Symbol]	FV01 - Fabbricato Commerciale
[Symbol]	FAG - Fabbricato E3	[Symbol]	FAP - Fabbricato Energia Tipo 4
[Symbol]	FAH - Fabbricato IS PPM PP ACC	[Symbol]	FAQ - Fabbricato Hagiatori
[Symbol]	FAI - Fabbricato PMZ - Uffici		

LEGENDA VIABILITA'			
SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
[Red dashed line]	ASSE NUOVA VIABILITA' NV IN PROGETTO	[Black dashed line]	TRATTO DI RACCORDO ALLA VIABILITA' ESISTENTE
[Black dashed line]	RACCORDO TRA VIABILITA' ESISTENTE E NUOVA VIABILITA' CON PAVIMENTAZIONE DA RIPRISTINARE	[Black dashed line]	TRATTO DI VIABILITA' ESISTENTE DA RIPRISTINARE



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+175.00	0+200.00	0+225.00	0+250.00	0+275.00	0+300.00	0+325.00	0+350.00	0+375.00	0+400.00	0+425.00	0+450.00	0+475.00	0+500.00	0+525.00	0+550.00	0+575.00	0+600.00	0+625.00	0+650.00	0+675.00	0+700.00	0+725.00	0+750.00	0+775.00	0+800.00
QUOTE TERRENO	420.00	419.50	419.00	418.50	418.00	417.50	417.00	416.50	416.00	415.50	415.00	414.50	414.00	413.50	413.00	412.50	412.00	411.50	411.00	410.50	410.00	409.50	409.00	408.50	408.00	407.50	407.00	406.50	406.00	405.50	405.00	404.50	404.00
QUOTE PROGETTO	418.00	417.50	417.00	416.50	416.00	415.50	415.00	414.50	414.00	413.50	413.00	412.50	412.00	411.50	411.00	410.50	410.00	409.50	409.00	408.50	408.00	407.50	407.00	406.50	406.00	405.50	405.00	404.50	404.00	403.50	403.00	402.50	402.00
ETOMETRICHE	S= 21.04 R=4.50		S= 15.50 R=4.50		S= 18.18 R=4.50		S= 15.17 R=4.50		S= 7.50 R=4.50		S= 8.55 R=4.50		S= 17.62 R=4.50		S= 14.82 R=4.50		S= 18.61 R=4.50		S= 14.13 R=4.50		S= 19.89 R=4.50		S= 18.61 R=4.50		S= 14.13 R=4.50		S= 19.89 R=4.50		S= 18.61 R=4.50		S= 14.13 R=4.50		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 11.35	L= 4.50	L= 8.55	L= 18.71	L= 25.29	L= 14.96 R=4.50	L= 18.29 R=4.50	L= 12.27 R=4.50	L= 8.66 R=4.50	L= 17.30 R=4.50	L= 16.14	L= 14.85	L= 17.30 R=4.50	L= 14.61	L= 18.27	L= 24.82	L= 36.64	L= 35.52	L= 41.60	L= 19.89	L= 43.27	L= 16.62	L= 18.31										
SOPRAELEVAZIONI	-2.00E																																

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VIABILITA'
 NV04D - Percorso ciclopedonale
 Piano-profili di progetto

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
RS3U 40 D 29 L7 NV04D0 001 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	XXI	01/2019	XXI	01/2019	XXI	01/2019	F. Azzurri	01/2019
B	Emissione Esecutiva	XXI	01/2019	XXI	01/2019	XXI	01/2019	F. Azzurri	01/2019
C	Emissione Esecutiva	XXI	01/2019	XXI	01/2019	XXI	01/2019	F. Azzurri	01/2019
D	Emissione Esecutiva	XXI	01/2019	XXI	01/2019	XXI	01/2019	F. Azzurri	01/2019

File: RS3U.4.0.D.29.L7.NV.04.D.0.001.D n. Elab.: 29_201