

NV04D- PERCORSO CICLOPEDONALE
COMUNE DI CALTANISSETTA (CL)

LINEA FERROVIARIA ESISTENTE

L=+154800

L=+154800

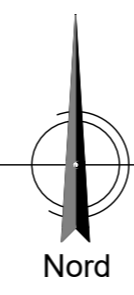
L=+154800

L=+154800

PALERMO

AGRIGENTO

CATANIA



NV05A- Adeguamento viabilità esistente -Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Accesso alla stazione di Caltanissetta
Strada Extraburana Principale F1
Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
b=9,00m
Bitumata

STAZIONE CALTANISSETTA - XIRBI

NV05E - Ripristino viabilità esistente -
Interpodereale
Viabilità podereale privata
Strada locale a destinazione particolare
Corsia 3,00 m + Banchine 0,50 m
b=4,00m
Bitumata

LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO

NV04E- Adeguamento viabilità esistente - Accesso all'area di stoccaggio
Accesso area di stoccaggio
Strada locale a destinazione particolare
Corsia 4,00 m + Banchina 1,00 m
b=6,00m
Bitumata

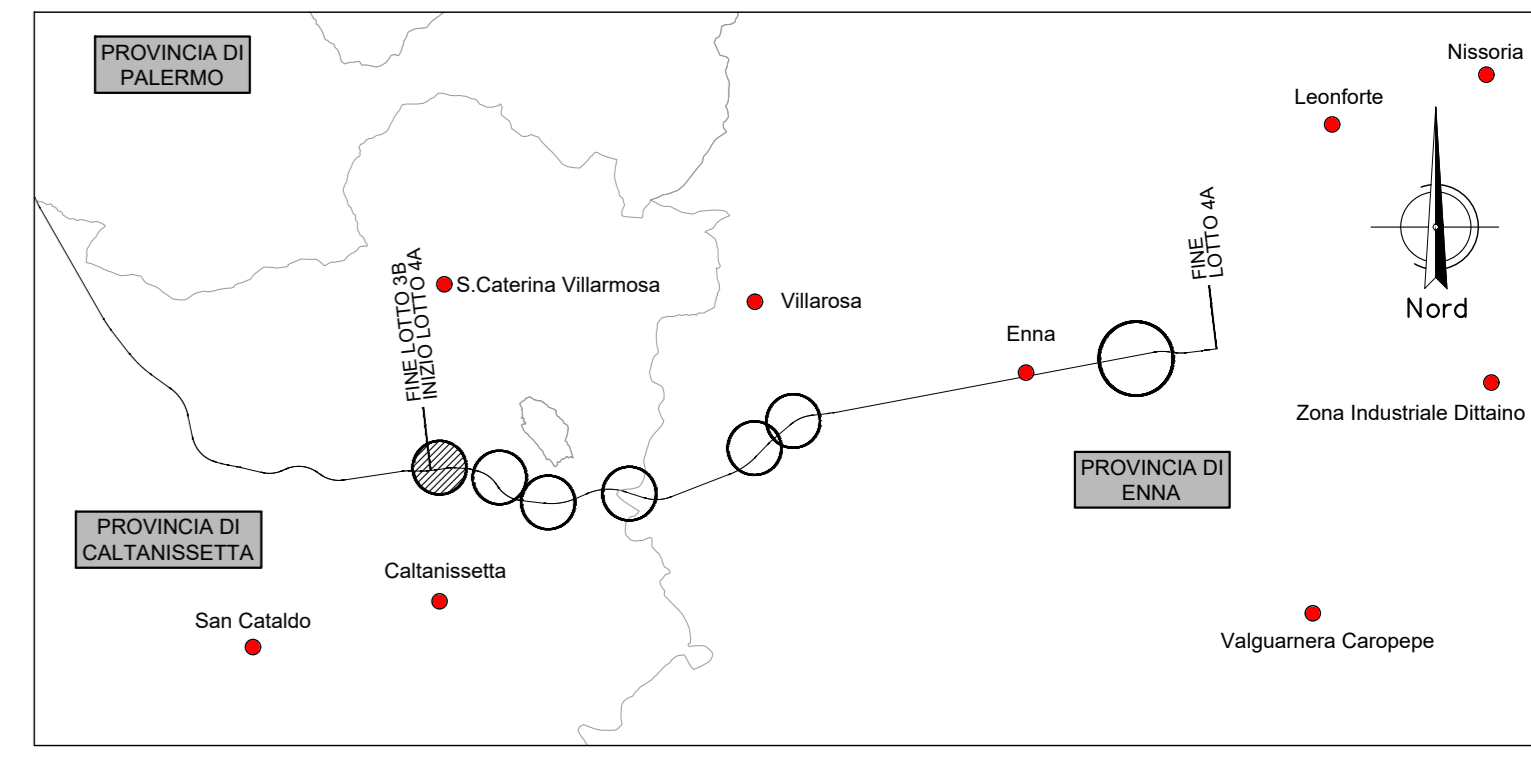
NV04B- Nuova viabilità - Accesso alla stazione di CL-Xirbi SUD
Accesso proprietà privata
Strada Extraburana Principale F1
Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
b=9,00m
Bitumata

NV04C- Nuova Rotatoria D=30m
Rotatoria
Corsia 7,00m + Banchina 1,00m
b=9,00m
Bitumata

NV04D- Percorso ciclopedonale
Accesso parcheggi Kiss&Ride Caltanissetta
Corsia 7,00m + Banchina 1,00m

NV04A- Nuova viabilità - accesso alla stazione di CL-Xirbi SUD
Accesso parcheggi Kiss&Ride Caltanissetta
Strada Extraburana Principale F1
Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
b=9,00m
Bitumata

CI	Eh(243636.02)	CI	Eh(243636.207)	CI	Eh(243636.842)	CI	Eh(243641.41)	CI	Eh(243642.608)	CI	Eh(243643.294)	CI	Eh(243646.842)
Nh(415462.972)	Nh(415462.402)	Nh(415463.571)	Nh(415464.638)	Nh(415465.705)	Nh(415466.772)	Nh(415467.839)	Nh(415468.906)	Nh(415469.973)	Nh(415471.040)	Nh(415472.107)	Nh(415473.174)	Nh(415474.241)	Nh(415475.308)
VI	Eh(243636.082)	VI	Eh(243637.270)	VI	Eh(243641.342)	VI	Eh(243645.414)	VI	Eh(243649.486)	VI	Eh(243653.558)	VI	Eh(243657.630)
Nh(415463.382)	Nh(415464.452)	Nh(415465.522)	Nh(415466.592)	Nh(415467.662)	Nh(415468.732)	Nh(415469.802)	Nh(415470.872)	Nh(415471.942)	Nh(415473.012)	Nh(415474.082)	Nh(415475.152)	Nh(415476.222)	Nh(415477.292)
Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)
Al(157,56)	Al(157,76)	Al(157,96)	Al(158,16)	Al(158,36)	Al(158,56)	Al(158,76)	Al(158,96)	Al(159,16)	Al(159,36)	Al(159,56)	Al(159,76)	Al(159,96)	Al(160,16)
Th(34,56)	Th(34,56)	Th(34,56)	Th(34,56)	Th(34,56)	Th(34,56)	Th(34,56)	Th(34,56)	Th(34,56)	Th(34,56)	Th(34,56)	Th(34,56)	Th(34,56)	Th(34,56)
Sh(21,36)	Sh(21,36)	Sh(21,36)	Sh(21,36)	Sh(21,36)	Sh(21,36)	Sh(21,36)	Sh(21,36)	Sh(21,36)	Sh(21,36)	Sh(21,36)	Sh(21,36)	Sh(21,36)	Sh(21,36)
Bh(17,16)	Bh(17,16)	Bh(17,16)	Bh(17,16)	Bh(17,16)	Bh(17,16)	Bh(17,16)	Bh(17,16)	Bh(17,16)	Bh(17,16)	Bh(17,16)	Bh(17,16)	Bh(17,16)	Bh(17,16)
Ch(12,96)	Ch(12,96)	Ch(12,96)	Ch(12,96)	Ch(12,96)	Ch(12,96)	Ch(12,96)	Ch(12,96)	Ch(12,96)	Ch(12,96)	Ch(12,96)	Ch(12,96)	Ch(12,96)	Ch(12,96)
Dh(8,76)	Dh(8,76)	Dh(8,76)	Dh(8,76)	Dh(8,76)	Dh(8,76)	Dh(8,76)	Dh(8,76)	Dh(8,76)	Dh(8,76)	Dh(8,76)	Dh(8,76)	Dh(8,76)	Dh(8,76)
EH(243636.886)	EH(243637.074)	EH(243641.146)	EH(243645.218)	EH(243649.290)	EH(243653.362)	EH(243657.434)	EH(243661.506)	EH(243665.578)	EH(243669.650)	EH(243673.722)	EH(243677.794)	EH(243681.866)	EH(243685.938)
Nh(415463.136)	Nh(415464.206)	Nh(415465.276)	Nh(415466.346)	Nh(415467.416)	Nh(415468.486)	Nh(415469.556)	Nh(415470.626)	Nh(415471.696)	Nh(415472.766)	Nh(415473.836)	Nh(415474.906)	Nh(415475.976)	Nh(415477.046)
VI	Eh(243636.934)	VI	Eh(243638.122)	VI	Eh(243642.194)	VI	Eh(243646.266)	VI	Eh(243650.338)	VI	Eh(243654.410)	VI	Eh(243658.482)
Nh(415463.234)	Nh(415464.304)	Nh(415465.374)	Nh(415466.444)	Nh(415467.514)	Nh(415468.584)	Nh(415469.654)	Nh(415470.724)	Nh(415471.794)	Nh(415472.864)	Nh(415473.934)	Nh(415475.004)	Nh(415476.074)	Nh(415477.144)
Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)	Rh(8,50)
Al(178,16)	Al(178,16)	Al(178,16)	Al(178,16)	Al(178,16)	Al(178,16)	Al(178,16)	Al(178,16)	Al(178,16)	Al(178,16)	Al(178,16)	Al(178,16)	Al(178,16)	Al(178,16)
Th(41,16)	Th(41,16)	Th(41,16)	Th(41,16)	Th(41,16)	Th(41,16)	Th(41,16)	Th(41,16)	Th(41,16)	Th(41,16)	Th(41,16)	Th(41,16)	Th(41,16)	Th(41,16)
Sh(33,16)	Sh(33,16)	Sh(33,16)	Sh(33,16)	Sh(33,16)	Sh(33,16)	Sh(33,16)	Sh(33,16)	Sh(33,16)	Sh(33,16)	Sh(33,16)	Sh(33,16)	Sh(33,16)	Sh(33,16)
Bh(24,96)	Bh(24,96)	Bh(24,96)	Bh(24,96)	Bh(24,96)	Bh(24,96)	Bh(24,96)	Bh(24,96)	Bh(24,96)	Bh(24,96)	Bh(24,96)	Bh(24,96)	Bh(24,96)	Bh(24,96)
CH(16,80)	CH(16,80)	CH(16,80)	CH(16,80)	CH(16,80)	CH(16,80)	CH(16,80)	CH(16,80)	CH(16,80)	CH(16,80)	CH(16,80)	CH(16,80)	CH(16,80)	CH(16,80)
Dh(12,60)	Dh(12,60)	Dh(12,60)	Dh(12,60)	Dh(12,60)	Dh(12,60)	Dh(12,60)	Dh(12,60)	Dh(12,60)	Dh(12,60)	Dh(12,60)	Dh(12,60)	Dh(12,60)	Dh(12,60)
EH(243636.886)	EH(243637.074)	EH(243641.146)	EH(243645.218)	EH(243649.290)	EH(243653.362)	EH(243657.434)	EH(243661.506)	EH(243665.578)	EH(243669.650)	EH(243673.722)	EH(243677.794)	EH(243681.866)	EH(243685.938)
Nh(415463.136)	Nh(415464.206)	Nh(415465.276)	Nh(415466.346)	Nh(415467.416)	Nh(415468.486)	Nh(415469.556)	Nh(415470.626)	Nh(415471.696)	Nh(415472.766)	Nh(415473.836)	Nh(415474.906)	Nh(415475.976)	Nh(415477.046)
VI	Eh(243636.934)	VI	Eh(243638.122)	VI	Eh(243642.194)	VI	Eh(243646.266)	VI	Eh(243650.338)	VI	Eh(243654.410)	VI	Eh(243658.482)
Nh(415463.234)	Nh(415464.304)	Nh(415465.374)	Nh(415466.444)	Nh(415467.514)	Nh(415468.584)	Nh(415469.654)	Nh(415470.724)	Nh(415471.794)	Nh(415472.864)	Nh(415473.934)	Nh(415475.004)	Nh(415476.074)	Nh(415477.144)



LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- - - LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA' NV, NV IN PROGETTO
- - - ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

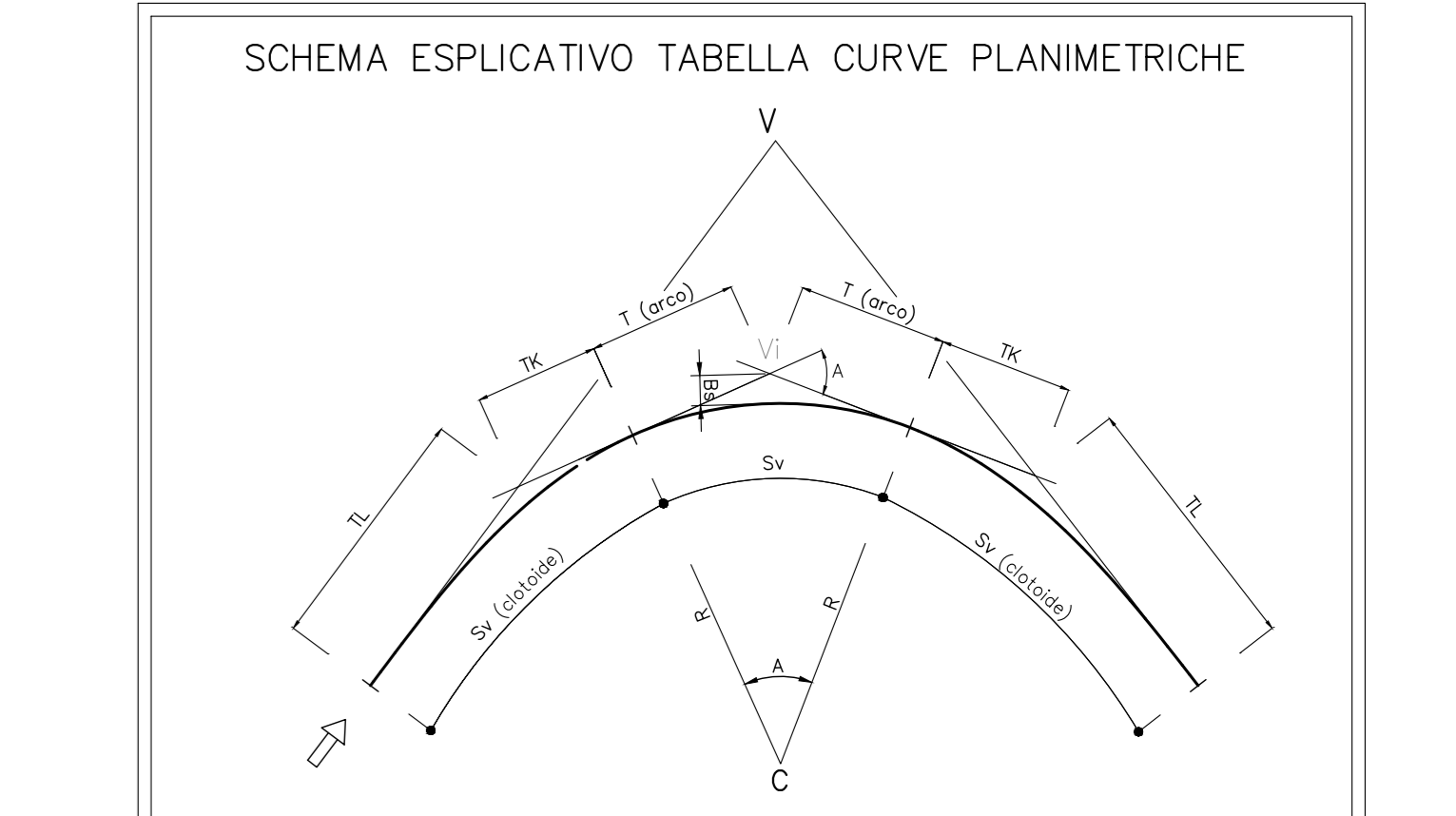


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTIDI	
C = CENTRO CURVA	A = RAGGIO DI CURVATURA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE	S_v = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
V = VERTICE ESTERNO	R = RAGGIO DI CURVATURA	F = SCOSTAMENTO DELLA CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
A = ANGOLO CURVA	T = TANGENTE	S_v = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	TK = TANGENTE CORTA
S_v = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	B = FRECCIA		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VIABILITA'
NV04D - Percorso ciclopedonale
Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 29 P7 NV04D0 002 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023
B	Emissione Esecutiva	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023
C	Emissione Esecutiva	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023

File: RS3U.4.0.D.29.P7.NV.04.D.0.002.C n. Elab.: 29_202