



LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS TIPO "PROFILIO REDIRETTIVO"
- RETE DI PROTEZIONE
- PARAPETTO

LEGENDA SEGNALETICA

ISCRIZIONE DI STOP
 Art.146 (Art.40 Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALE LATERALI

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod. Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100

STRISCE TRASVERSALI
 Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

TRIANGOLO "DARE PRECEDENZA"
 Art.146 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIA
 Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA CONTINUE
 Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA CONTINUE
 Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE DI SEPARAZIONE NEI TRAFICHI CON VELOCITA' COMPRESA TRA 50 Km/h e 110 Km/h e di delimitazione corsie di acceler. e decel.
 Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE DI SEPARAZIONE NEI TRAFICHI CON VELOCITA' COMPRESA TRA 50 Km/h e 110 Km/h e di delimitazione corsie di acceler. e decel.
 Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE DI GUIDA NELLE INTERSEZIONI
 Art.143 (Art.40 Cod. Str.)

NOTA GENERALE - SEGNALETICA
 I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art.80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.).
 Le dimensioni dei segnali di identificazione strade (statali, provinciali, comunali extraurbani) e progressivi distanziali sono quelle previste dall'art. 129 (Art. 39 Cod. Str.).
 In corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

NOTA 1
 Sarà cura dell'ente proprietario della strada definire quali siano le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.6 §4).

NOTA 2
 La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica alta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.27 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apponendo le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

NOTA 3
 Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche. Nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello. Nel presente elaborato non sono comparsi i segnali di identificazione strade (statali, provinciali, comunali extraurbani) e progressivi distanziali come Art. 129 (Art. 39 Cod. Str.).
 In corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

NOTA 4
 E' da prevedersi l'installazione di delimitatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00m, spaziali in rettilineo ad una distanza costante pari a 25,00m.
 In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delimitatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'area del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delimitatori stradali. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.s. 285/92 §.n. e relativo regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

NOTA 5
 Sarà cura del competente ufficio tecnico comunale la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal codice della strada.

NOTA 6 - BARRIERE DI SICUREZZA
 Nel progetto esecutivo, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvigionate, dovrà essere garantito, a cura e onere dell'appaltatore, quanto segue:
 a. dovranno essere curati tutti i dettagli costruttivi (continuità di barriere disomogenee al fine di garantire l'estensione minima nel caso di "dispositivo misto", modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, etc), dovranno altrettanto essere idoneamente curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza delle limiti di batteria dell'intervento di cui al presente progetto (dm 21-06-2004 e dm 25-08-2004).
 b. l'effettuazione di ciascuna delle barriere riportate in progetto e da inserirsi al netto dei terminali semplici o speciali di ingresso e di uscita; le citate lunghezze sono pertanto valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di estese al più maggiori di quelle indicate in progetto qualora richiesto dalle condizioni di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera effettivamente approvigionata.
 c. per le barriere "bordo rilevato" la classe di deformazione "w", dove non indicata in progetto, deve essere compatibile con la dimensione dell'argine (dm 04-11-2001); in alternativa vanno installate barriere per le quali l'omologazione della stessa sia avvenuta nella effettiva condizione di rilevato e non in piano (dm 21-06-2004).
 d. relativamente alle barriere "bordo ponte" la disposizione di dettaglio delle armature del cordolo di fondazione delle barriere ed il relativo dimensionamento dovranno essere compatibili e coerenti con lo specifico dispositivo di attacco previsto dalle barriere di sicurezza effettivamente approvigionate; altresì l'appaltatore dovrà verificare preventivamente che le barriere da approvigionare non richiedano un elemento di fondazione con caratteristiche di resistenza del calcestruzzo superiori a quelle previste in progetto; l'eventuale adozione di una classe di resistenza maggiore sarà a cura e onere dello stesso.

NOTA 7
 Qualsiasi elemento isolato tale da configurare una potenziale situazione di pericolo per gli utenti della strada dovrà essere posto in opera a tergo della barriera di sicurezza e al di fuori della larghezza di lavoro della stessa.

NOTA 8
 Preliminarmente all'attuazione delle deviazioni provvisorie sarà cura e onere dell'appaltatore, prevedere l'installazione della segnaletica stradale temporanea orizzontale e verticale, in linea con quanto previsto nel D.Lgs n.285 del 92 e s.m. (art. 21), nel relativo Regolamento di Attuazione D.P.R.16/12/1992 n. 495 (art. 30), nel D.M. del 10/07/2002. Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento stradale temporaneo e secondo le indicazioni impartite dall'ufficio tecnico competente dell'ente gestore dell'infrastruttura.

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

ARTICOLO E FIGURA RIFERITI A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 N° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

A- LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI
 L- LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI
 D- DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE
 COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 N° 1584
 X1= A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA
 X2= AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

NUMERO E DIAMETRO DEI SUPPORTI PER INSTALLAZIONE

ALTEZZE DEI PALI DI SUPPORTO

NOTA: I DIMENSI INTEGRATI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 N° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFER
 SUPERINTEGRAZIONE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VIABILITA'
 NV05B - Adeguam. viabilità esist. - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
 Pianimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 29 P7 NV05B0 003 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Autore
A	Emissione Esecutiva	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	F. Astar	Apr-2023
B	Emissione Esecutiva	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	F. Astar	Feb-2023
C	Emissione Esecutiva	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	21/03/2023	F. Astar	Apr-2023

File: RS3U.4.0.D.29.P7.NV.05.B.003.C In Elab.: 29_226