

NV05B- Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
 Ramo sinistro SS122BIS
 Strada Extraurbana Secondaria C2
 Corsia 3,00m + Banchina 1,25m
 b=9,50m
 Bitumata

LINEA FERROVIARIA ESISTENTE

NV05D- Nuova rotatoria D=45m
 Rotatoria
 Corsia 6,00m + Banchine 1,00m

NV04E- Adeguamento viabilità esistente - Accesso all'area di stoccaggio e immetto su NV04A
 Accesso area di stoccaggio
 Strada locale a destinazione particolare
 Corsia 4,00m + Banchina 1,00m
 b=6,00m
 Bitumata

NV04C- Parcheggio ciclopedonale
 Accesso parcheggi Kiss&Ride Caltanissetta
 Corsia 7,00m + Banchina 1,00m

NV05C- Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
 Ramo destro SS122BIS
 Strada Extraurbana Secondaria C2
 Corsia 3,00m + Banchina 1,25m
 b=9,50m
 Bitumata

C1-C2	E(%) 24087240
	N(%) 454972158
V1-V2	
N(%)	22,36
A(%)	200,56
T(%)	0,00
Sv(%)	70,89
Ba(%)	0,00

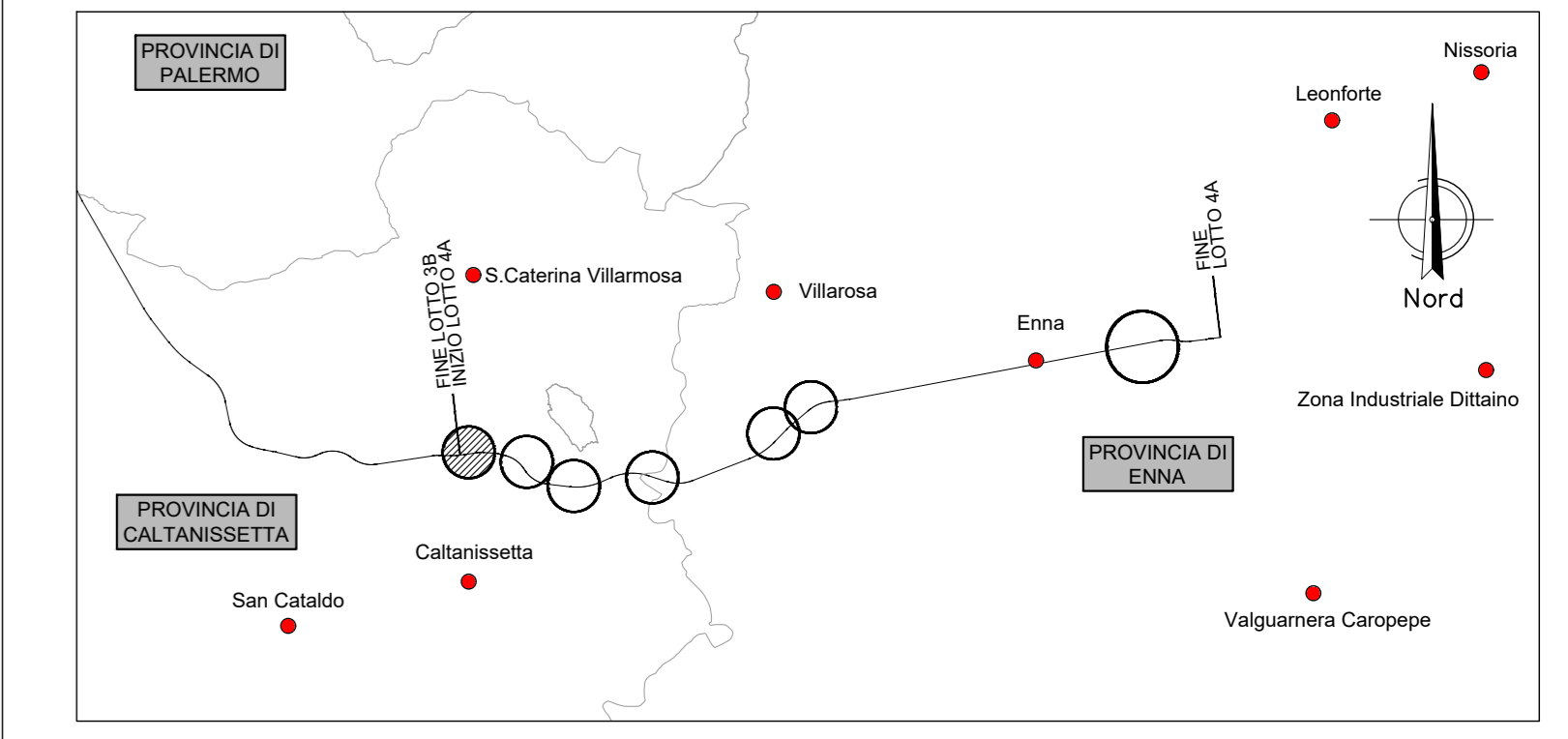
NV05A- Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
 Accesso alla stazione di Caltanissetta
 Strada Extraurbana Principale F1
 Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
 b=9,00m
 Bitumata

NV05E- Ripristino viabilità esistente - Interpodereale
 Viabilità podereale privata
 Strada locale a destinazione particolare
 Corsia 3,00m + Banchine 0,50m
 b=4,00m

NV06B- Nuova viabilità - Accesso alla stazione di CL-Xirbi SUD
 Accesso proprietà private
 Strada Extraurbana Principale F1
 Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
 b=9,00m
 Bitumata

NV04C- Nuova Rotatoria D=30m
 Rotatoria
 Corsia 7,00m + Banchine 1,00m
 b=9,00m
 Bitumata

NV04A- Nuova viabilità - accesso alla stazione di CL-Xirbi SUD
 Accesso parcheggi Kiss&Ride Caltanissetta
 Strada Extraurbana Principale F1
 Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
 b=9,00m
 Bitumata



LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITÀ, NV, IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITÀ DI PROGETTO

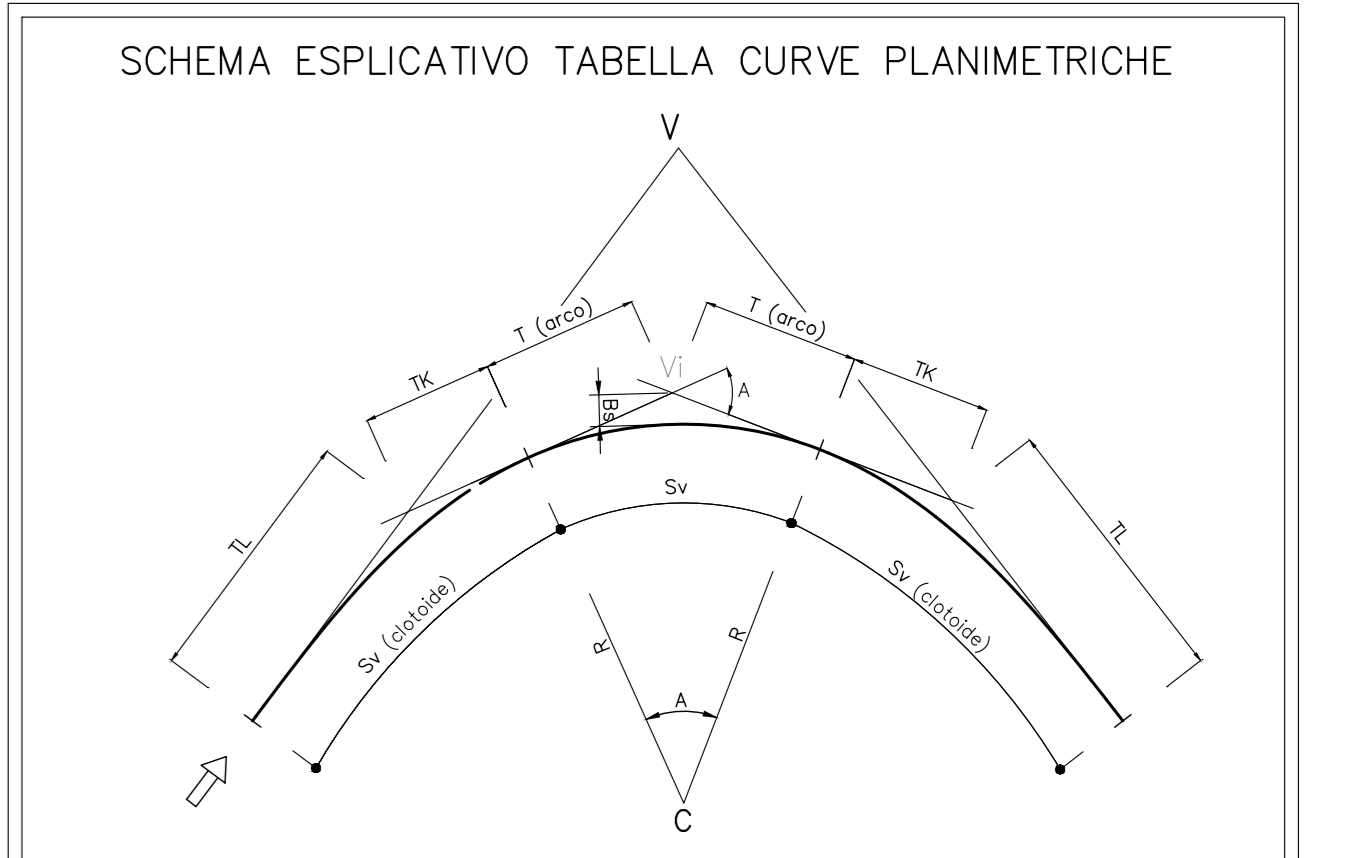


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	f = SCOCCAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tk = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Ba = FRECCIA	

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VIABILITA'
 NV05D - Nuova Rotatoria D = 45 m
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	27/01/2024	Gen-2024	[Signature]	Gen-2024	[Signature]	Gen-2024	Feb-2024
B	Emissione Esecutiva	27/01/2024	Feb-2024	[Signature]	Feb-2024	[Signature]	Feb-2024	

File: RS3U.4.0.D.29.P7.NV.05.D.0.002.B n. Elab.: 29_238