

NOTA GENERALE - SEGNALETICA
I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art.80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali art. 39 C.s.).
Le dimensioni dei segnali di prescrizione e conferma, nonché di quelli segnalati per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle corsie, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

NOTA 1
Sarà cura dell'ente proprietario della strada definire quali siano le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.6 §4).

NOTA 2
La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica alta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed approntando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

NOTA 3
Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche. Nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello. Nel presente elaborato non sono compunti i segnali di identificazione strade (statali, provinciali, comunali extraurbani) e progressivi distanziali (Art. 129 (Art. 38 Cod. Str.).
In corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

NOTA 4
E' da prevedersi l'installazione di delimitatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00m, spaziali in rettilineo ad una distanza costante pari a 25,00m.
In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delimitatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delimitatori stradali. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.s. 285/92 s.m. e relativo regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

NOTA 5
Sarà cura del competente ufficio tecnico comunale la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal codice della strada.

NOTA 6 - BARRIERE DI SICUREZZA
Nel progetto esecutivo, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvigionate, dovrà essere garantito, a cura e onere dell'appaltatore, quanto segue:
a. dovranno essere curati tutti i dettagli costruttivi (continuità di barriere disomogenee al fine di garantire l'estensione minima nel caso di "dispositivo misto", modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, ecc.) dovranno altrettanto essere idoneamente curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di batteria dell'intervento di cui al presente progetto (dm 21-06-2004 e dm 25-08-2004).
b. l'estensione di ciascuna delle barriere riportata in progetto è da intendersi al netto dei terminali semplici o speciali di ingresso e di uscita; le citate lunghezze sono pertanto valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di estese al più maggiori di quelle indicate in progetto qualora richiesto dalle condizioni di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera effettivamente approvigionata.
c. per le barriere "bordo rilevato" la classe di deformazione "w", dove non indicata in progetto, deve essere compatibile con la dimensione dell'argine (dm 04-11-2007). In alternativa vanno installate barriere per le quali l'omologazione della stessa sia avvenuta nella effettiva condizione di rilevato e non in piano (dm 21-06-2004).
d. relativamente alle barriere "bordo ponte" la disposizione di dettaglio delle armature del cordolo di fondazione delle barriere ed il relativo dimensionamento dovranno essere compatibili e coerenti con lo specifico dispositivo di attacco previsto dalle barriere di sicurezza effettivamente approvigionate; altresì l'appaltatore dovrà verificare preventivamente che le barriere da approvigionare non richiedano un elemento di fondazione con caratteristiche di resistenza del calcestruzzo superiori a quelle previste in progetto; l'eventuale adozione di una classe di resistenza maggiore sarà a cura e onere dello stesso.

NOTA 7
Qualsiasi elemento isolato tale da configurare una potenziale situazione di pericolo per gli utenti della strada dovrà essere posto in opera a tempo della barriera di sicurezza e al di fuori della larghezza di lavoro della stessa.

NOTA 8
Preliminarmente all'attivazione delle deviazioni provvisorie sarà cura e onere dell'appaltatore, prevedere l'installazione della segnaletica stradale temporanea orizzontale e verticale, in linea con quanto previsto nel D.Lgs n.285 del 92 e s.m. (art. 21), nel relativo Regolamento di Attuazione D.P.R.16/12/1992 n. 495 (art. 30), nel D.M. del 10/07/2002. Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento stradale temporaneo e secondo le indicazioni impartite dall'ufficio tecnico competente dell'ente gestore dell'infrastruttura.

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

ARTICOLO E FIGURA RIFERITI A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 N° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

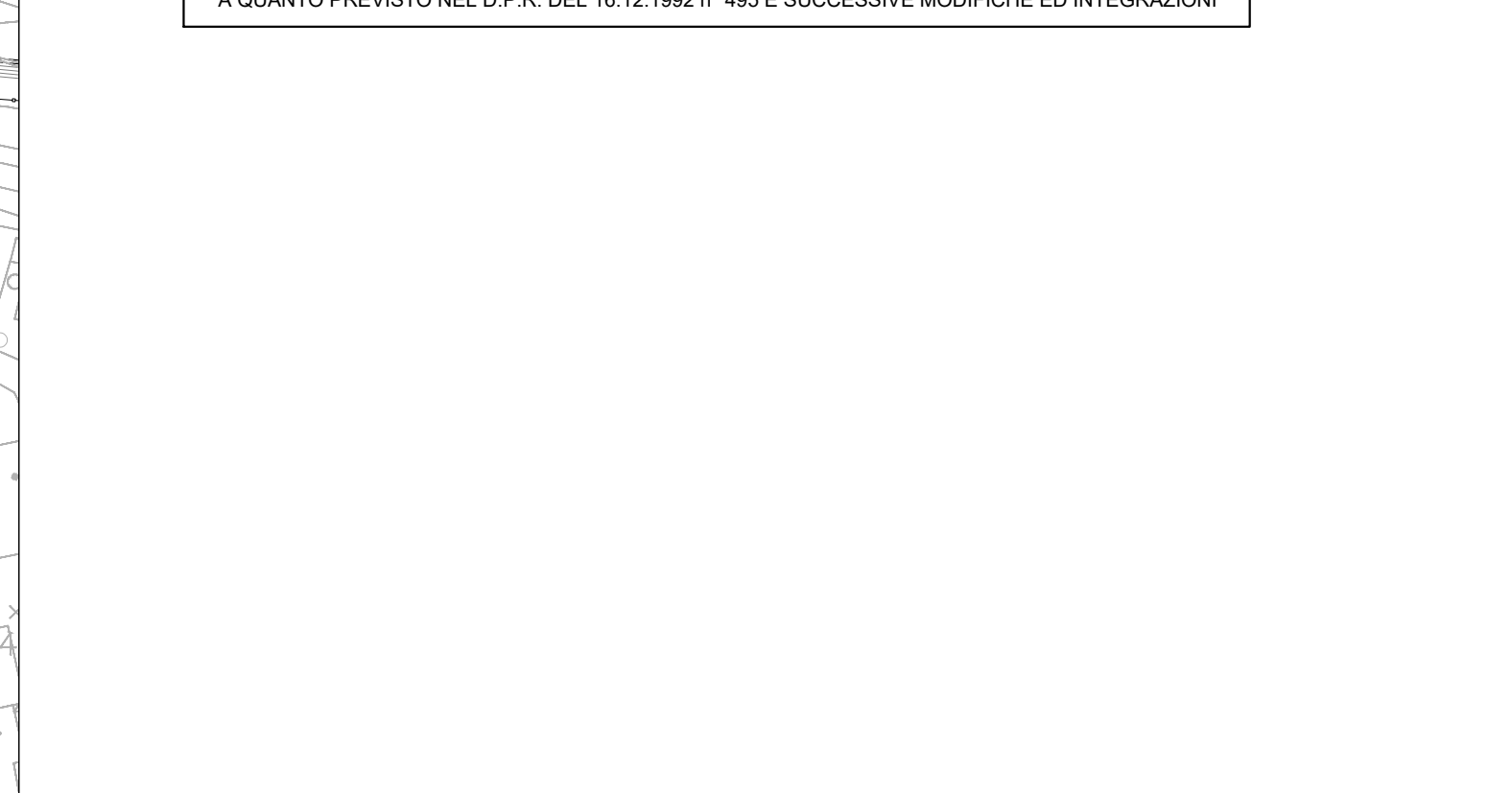
A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI
L= LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTE
COME DA D.M. L.P.P. 31.03.1995 N° 1584
X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA
X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

NUMERO E DIAMETRO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE
PER L'INSTALLAZIONE

ALTEZZA DEI PALI DI SUPPORTO

NOTA: I DIMENSI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 N° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFER
SUPERINTENDENZA REGIONALE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VIABILITA'
NV05D - Nuova Rotatoria D = 45 m
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

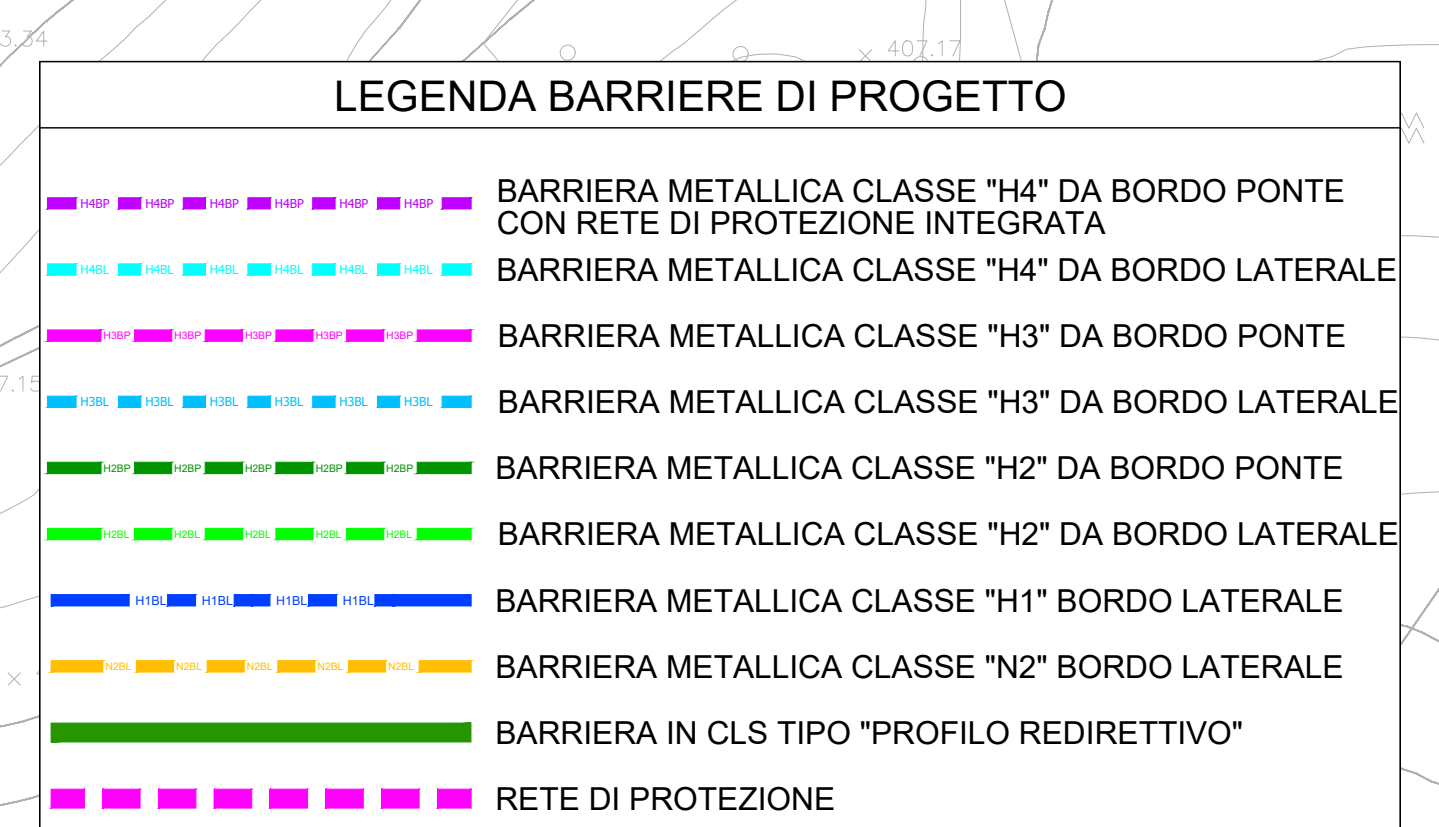
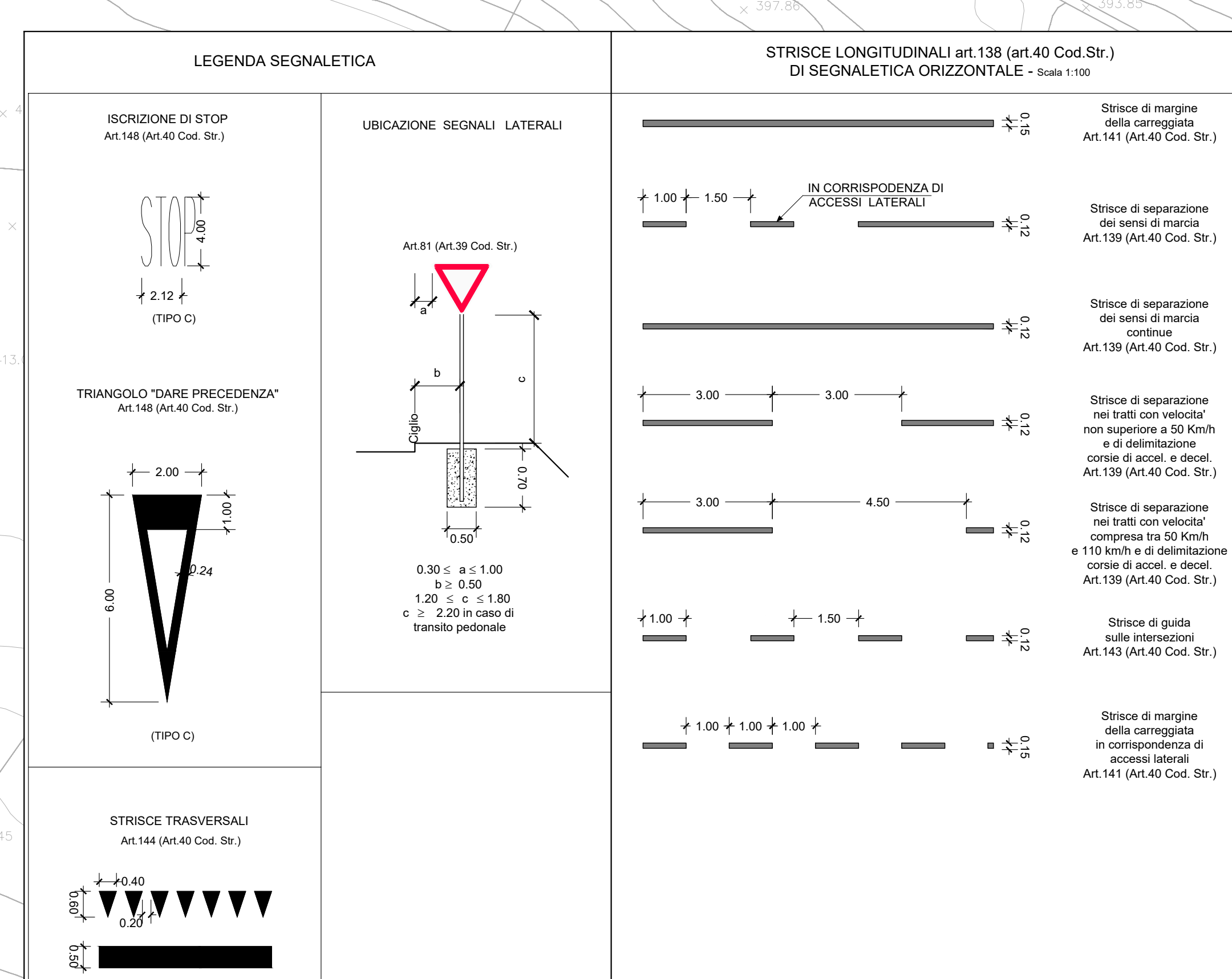
SCALA:
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3U 40 D 29 P7 NV05D0 003 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione Esecutiva	AV	Gen-2020	AV	Gen-2020	AV	Gen-2020	F. Azzurri Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	AV	Feb-2020	AV	Feb-2020	AV	Feb-2020	F. Azzurri Apr-2020
C	Emissione Esecutiva	AV	Apr-2020	AV	Apr-2020	AV	Apr-2020	F. Azzurri Apr-2020

File: RS3U.4.0.D.29.P7.NV.05.D.0.003.C
In Elab.: 29_240



NV04C - Nuova Rotatoria D=30m
Rotatoria
Corsia 7,00m + Banchine 1,00m
b=9,00m
Bitumata

NV04D - Nuova viabilità - accesso alla stazione di CL-Xirbi SUD
Accesso parcheggio Kiss&Ride Caltanissetta
Strada Extraurbana Principale F1
Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
b=9,00m
Bitumata

NV04E - Ripristino viabilità esistente - Interpedonale
Viabilità pedonale privata
Strada locale a destinazione particolare
Corsia 3,00m + Banchine 0,50m
b=4,00m

NV04F - Nuova viabilità - Accesso alla stazione di CL-Xirbi SUD
Accesso proprietà privata
Strada Extraurbana Principale F1
Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
b=9,00m
Bitumata

NV04G - Nuova viabilità - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Accesso alla stazione di Caltanissetta
Strada Extraurbana Principale F1
Corsia 3,50m + Banchina 1,00m
b=9,00m
Bitumata

NV04H - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04I - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo sinistro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04J - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo destro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04K - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo destro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04L - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo sinistro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04M - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo destro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04N - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo sinistro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04O - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo destro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04P - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo sinistro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04Q - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo destro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04R - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo sinistro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04S - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo destro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04T - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo sinistro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04U - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo destro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04V - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo sinistro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04W - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo destro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04X - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo sinistro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04Y - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo destro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata

NV04Z - Adeguamento viabilità esistente - Accesso alla stazione di CL-Xirbi NORD
Ramo sinistro SS12285
Strada Extraurbana Secondaria C2
Corsia 3,50m + Banchina 1,25m
b=9,50m
Bitumata