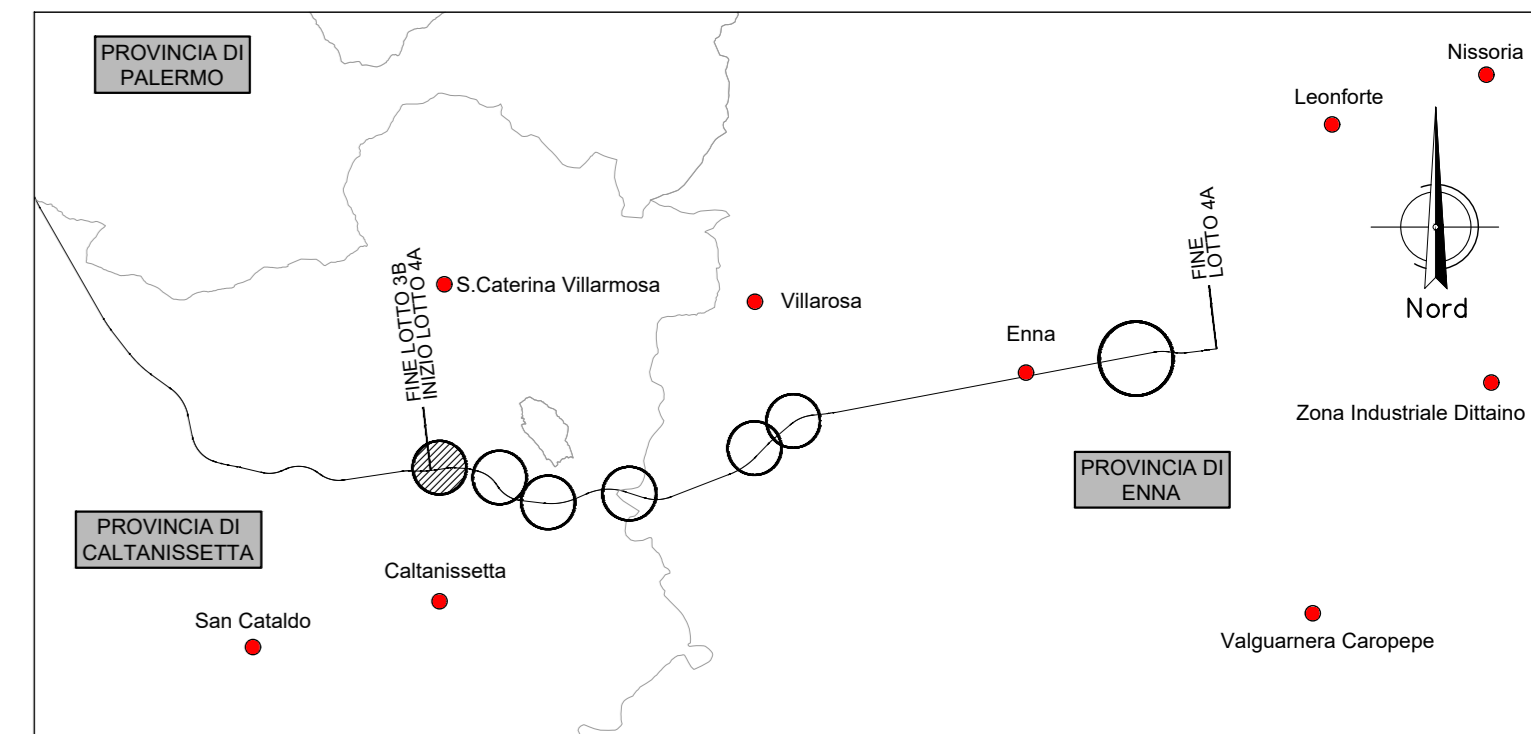


CI	Evm 247920.000
Nm	415452.000
VI	Evm 247915.142
Nm	415474.300
Pm	50.00
AC	1.80
Pm	20.40
Sm	20.00
Bm	0.50

CI	Evm 247920.000
Nm	415470.537
VI	Evm 247901.889
Nm	415470.910
Pm	30.00
AC	50.00
Pm	11.10
Sm	20.00
Bm	2.30

CI	Evm 247901.889
Nm	415472.542
VI	Evm 247906.491
Nm	415479.200
Pm	30.00
AC	20.00
Pm	20.00
Sm	11.00
Bm	0.50

CI	Evm 247912.000
Nm	415432.046
VI	Evm 247905.907
Nm	415430.342
Pm	30.00
AC	50.00
Pm	11.10
Sm	20.00
Bm	0.50



LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- - - - - LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA', NV, IN PROGETTO
- - - - - ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

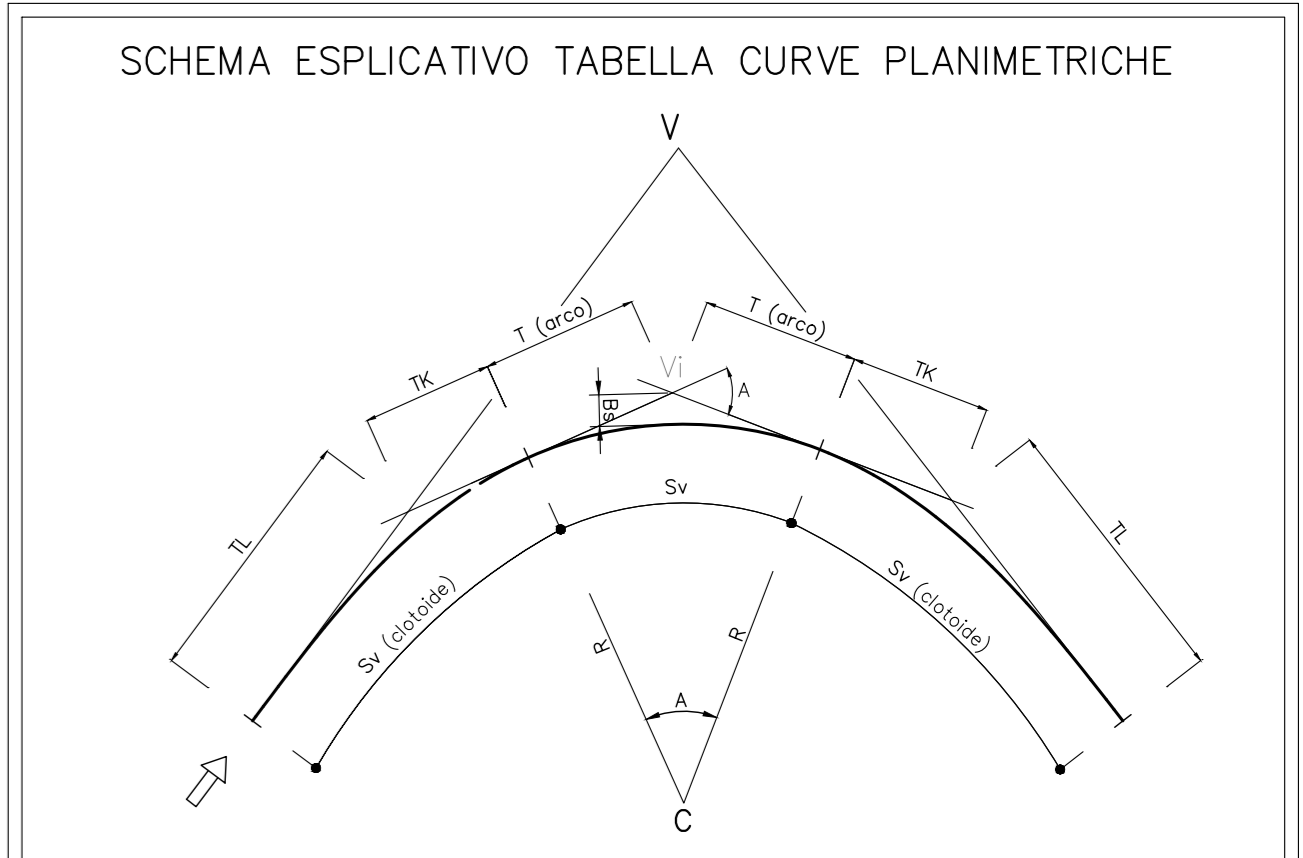


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	TL = TANGENTE LUNGA
A = ANGOLO CURVA	TK = TANGENTE CORTA
T = TANGENTE	
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Sp = FRECCIA	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VIABILITA'
 NV05E - Ripristino viabilità esistente - Interpodereale
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 2 di 2

SCALA: **1:1000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	...	Gen-2020	...	Gen-2020	...	Gen-2020	Feb-2020
B	Emissione Esecutiva	...	Feb-2020	...	Feb-2020	...	Feb-2020	Feb-2020

File: R3SU.4.0.D.29.P7.NV.05.E.0.004.B n. Elab.: 29_247