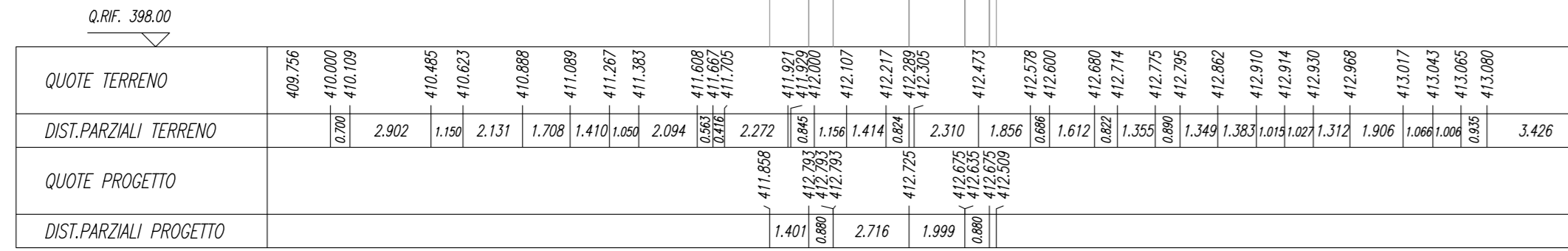


SEZIONE N. 49	
Q. PROGETTO : 412,73	
DIST.PROG. : +1300,00	
DIST.PREC. : 25,00	
DIST.SUCC. : 25,00	

SEZIONE N. : 49
Q. PROGETTO : 412,73
DIST.PROG. : +1300,00
DIST.PREC. : 25,00
DIST.SUCC. : 25,00

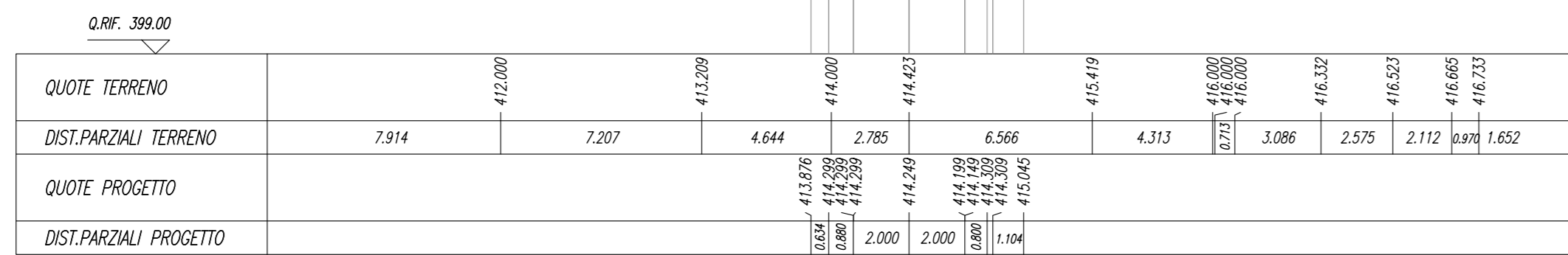
SCALA 1:200



SEZIONE N. 49	
Q. PROGETTO : 412,73	
DIST.PROG. : +1300,00	
DIST.PREC. : 25,00	
DIST.SUCC. : 25,00	

SEZIONE N. : 50
Q. PROGETTO : 414,25
DIST.PROG. : +1325,00
DIST.PREC. : 25,00
DIST.SUCC. : 25,00

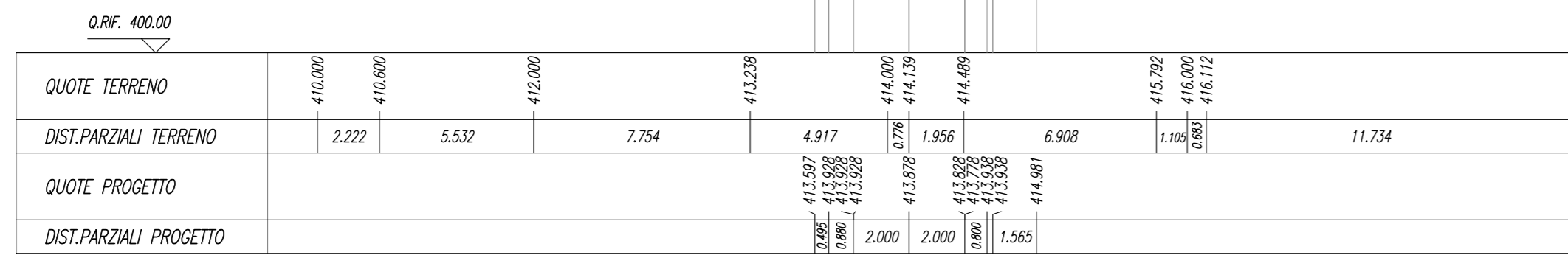
SCALA 1:200



SEZIONE N. 50	
Q. PROGETTO : 414,25	
DIST.PROG. : +1325,00	
DIST.PREC. : 25,00	
DIST.SUCC. : 25,00	

SEZIONE N. : 51
Q. PROGETTO : 413,88
DIST.PROG. : +1350,00
DIST.PREC. : 25,00
DIST.SUCC. : 25,00

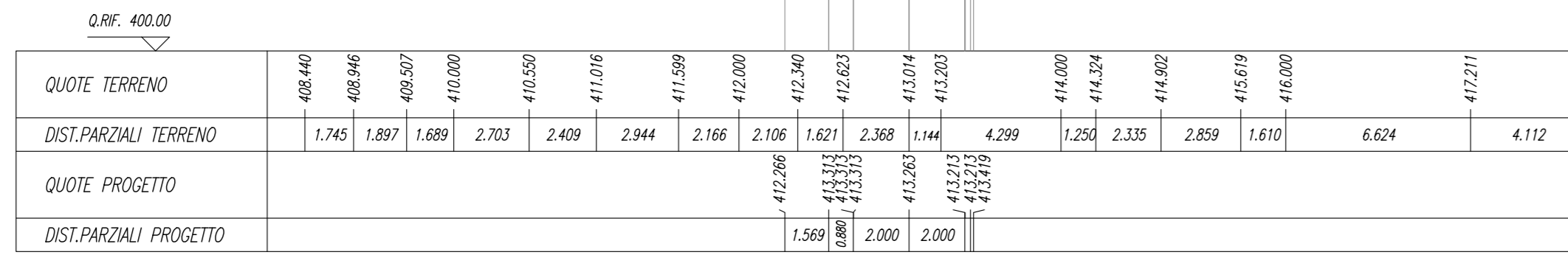
SCALA 1:200



SEZIONE N. 51	
Q. PROGETTO : 413,88	
DIST.PROG. : +1350,00	
DIST.PREC. : 25,00	
DIST.SUCC. : 25,00	

SEZIONE N. : 52
Q. PROGETTO : 413,26
DIST.PROG. : +1375,00
DIST.PREC. : 25,00
DIST.SUCC. : 25,00

SCALA 1:200

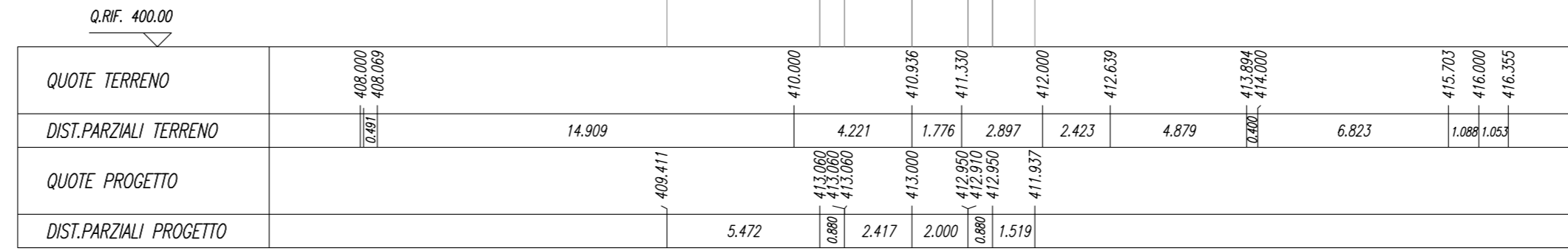


SEZIONE N. 52	
Q. PROGETTO : 413,26	
DIST.PROG. : +1375,00	
DIST.PREC. : 25,00	
DIST.SUCC. : 25,00	

SEZIONE N. 53	
Q. PROGETTO : 413,00	
DIST.PROG. : +1300,00	
DIST.PREC. : 25,00	
DIST.SUCC. : 25,00	

SEZIONE N. : 53
Q. PROGETTO : 413,00
DIST.PROG. : +1300,00
DIST.PREC. : 25,00
DIST.SUCC. : 25,00

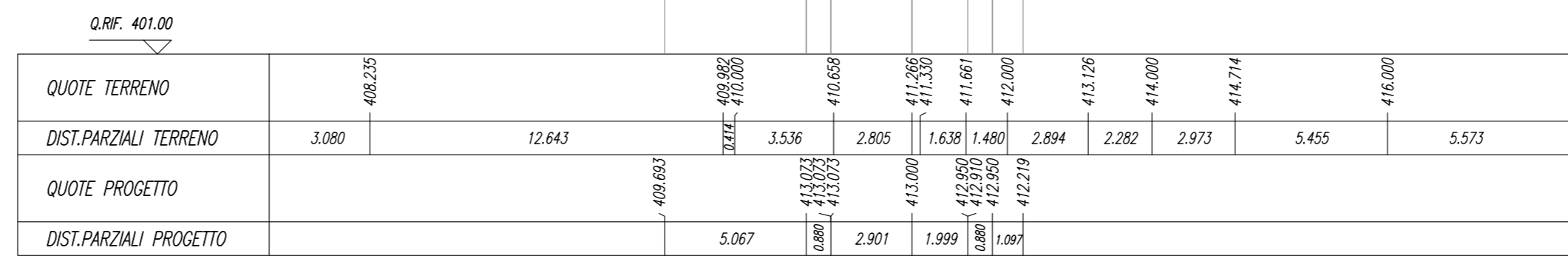
SCALA 1:200



SEZIONE N. 53	
Q. PROGETTO : 413,00	
DIST.PROG. : +1300,00	
DIST.PREC. : 25,00	
DIST.SUCC. : 25,00	

SEZIONE N. : 54
Q. PROGETTO : 413,00
DIST.PROG. : +1325,00
DIST.PREC. : 25,00
DIST.SUCC. : 25,00

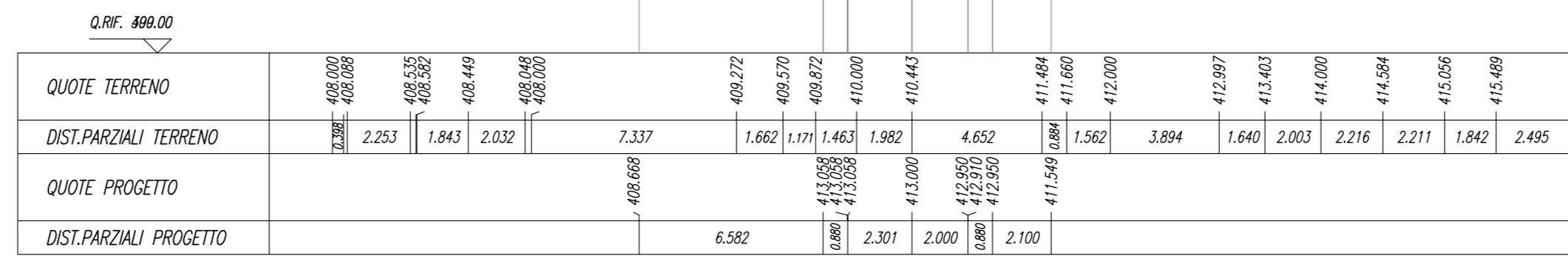
SCALA 1:200



SEZIONE N. 54	
Q. PROGETTO : 413,00	
DIST.PROG. : +1325,00	
DIST.PREC. : 25,00	
DIST.SUCC. : 25,00	

SEZIONE N. : 55
Q. PROGETTO : 413,00
DIST.PROG. : +1300,00
DIST.PREC. : 25,00
DIST.SUCC. : 25,00

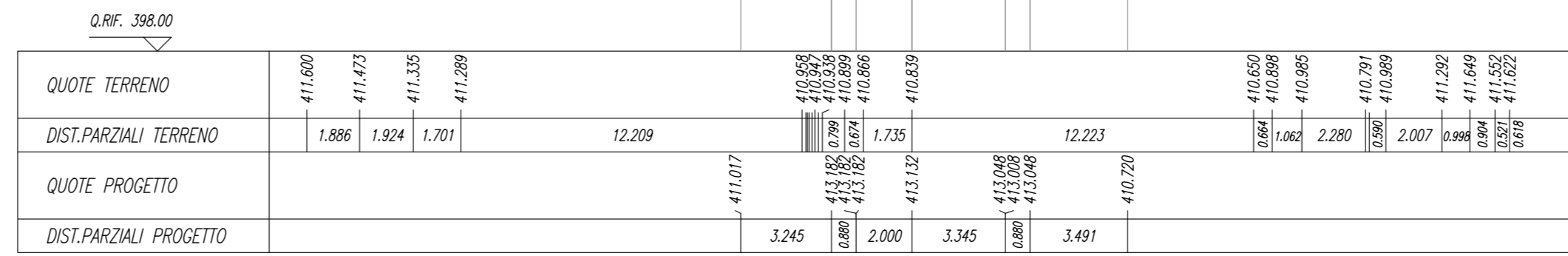
SCALA 1:200



SEZIONE N. 55	
Q. PROGETTO : 413,00	
DIST.PROG. : +1300,00	
DIST.PREC. : 25,00	
DIST.SUCC. : 25,00	

SEZIONE N. : 56
Q. PROGETTO : 413,13
DIST.PROG. : +1375,00
DIST.PREC. : 25,00
DIST.SUCC. : 25,00

SCALA 1:200



SEZIONE N. 56	
Q. PROGETTO : 413,13	
DIST.PROG. : +1375,00	
DIST.PREC. : 25,00	
DIST.SUCC. : 25,00	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VIABILITA'
NV05E - Ripristino viabilità esistente - Interpoderali
Sezioni trasversali - Tav. 7 di 8

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 29 W9 NV05E0 007 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione Esecutiva	XXI Gruppo Messina, ENN	Dic-2019	A. Biondi	Dic-2019	F. Azzurri	Dic-2019	Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	XII Gruppo Palermo, CAT	Gen-2020	F. Azzurri	Gen-2020	F. Azzurri	Gen-2020	Apr-2020
C	Emissione Esecutiva	XII Gruppo Palermo, CAT	Feb-2020	F. Azzurri	Feb-2020	F. Azzurri	Feb-2020	Apr-2020
D	Emissione Esecutiva	XII Gruppo Palermo, CAT	Apr-2020	F. Azzurri	Apr-2020	F. Azzurri	Apr-2020	Apr-2020

File: RS3U.4.0.D.29.W9.NV.05.E.0.007.D n. Elab.: 29_254