

LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- - - - - LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA', NV, IN PROGETTO
- - - - - ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

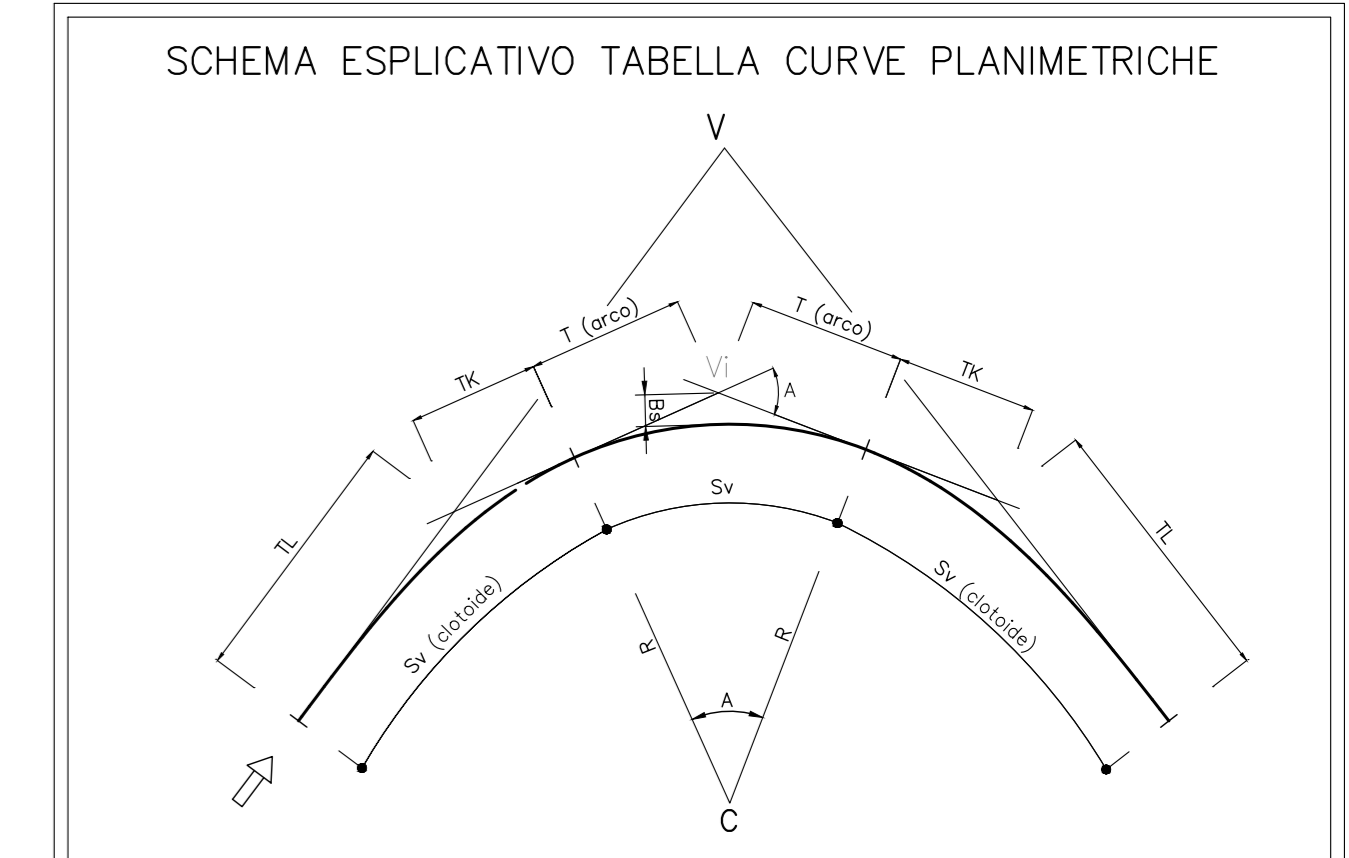
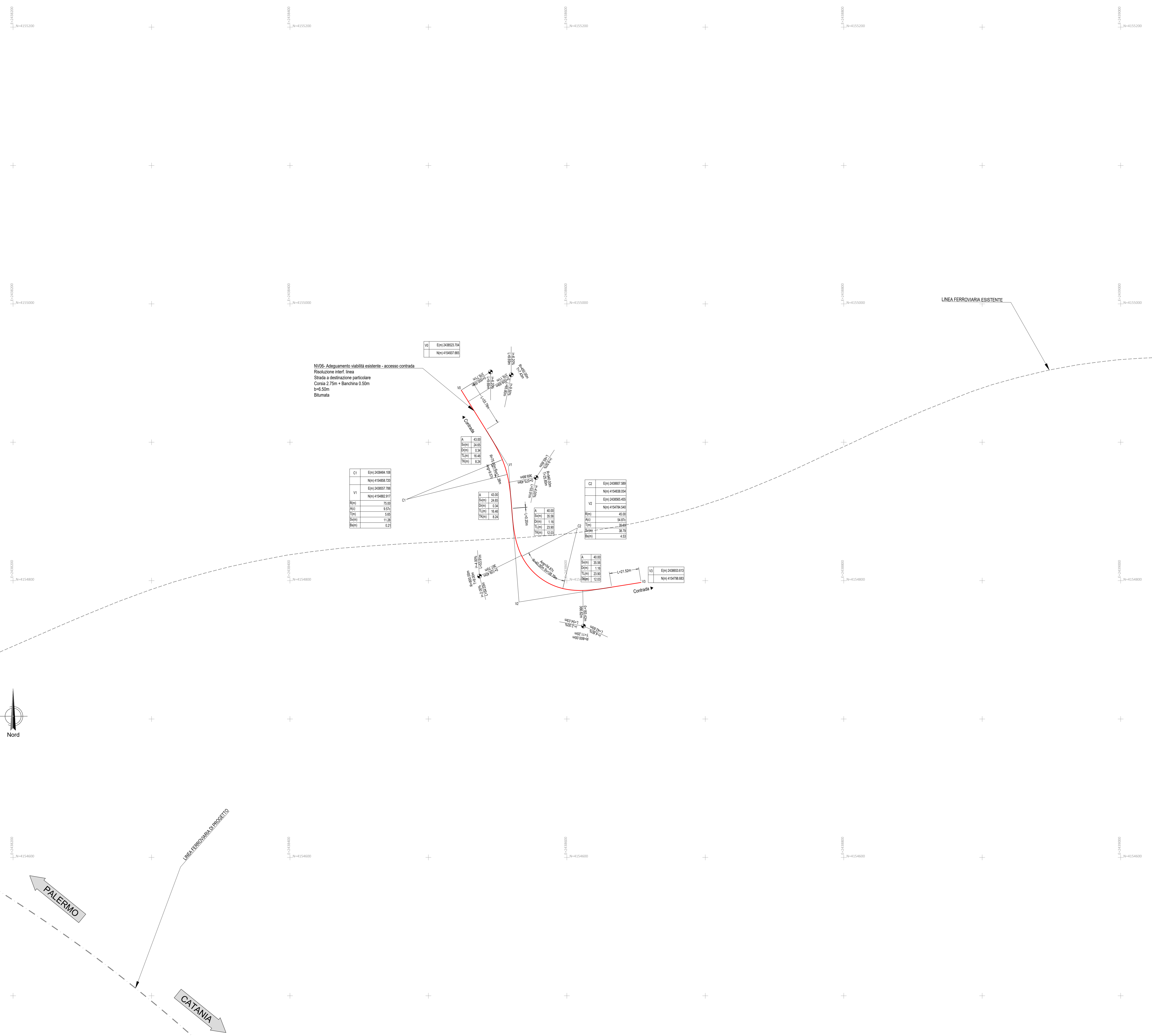


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = RENTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	f = SCOCCAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO DI CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Ss = FRECCIA	



NV06: Adeguamento viabilità esistente - accesso contrada
 Risoluzione interf. linea
 Strada a destinazione particolare
 Corsia 2,75m + Banchina 0,50m
 b=5,50m
 Bitumata

CV	En	4154884.10
	Nm	4154883.72
V1	En	4154882.78
	Nm	4154882.91
Rm		75,00
Al		9,57
Tm		1,95
Sv		11,28
Ss		0,21

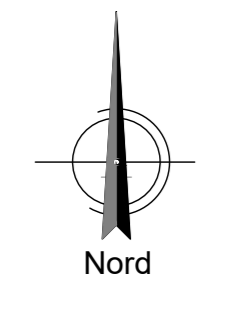
A	43,00
Sv	24,65
Al	3,34
Tm	16,46
Ss	0,24

A	40,00
Sv	26,66
Al	1,16
Tm	29,00
Ss	12,00

A	40,00
Sv	33,58
Al	1,10
Tm	23,90
Ss	12,15

CV	En	4154885.83
	Nm	4154878.88

CV	En	4154887.98
	Nm	4154838.24
V2	En	4154836.45
	Nm	4154836.64
Rm		45,00
Al		54,87
Tm		38,48
Sv		38,79
Ss		4,53



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VIABILITA'
 NV06 - Adeguamento viabilità esistente - Accesso contrada
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 29 P7 NV0600 002 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	F. Azzari
B	Emissione Esecutiva	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	F. Azzari
C	Emissione Esecutiva	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	F. Azzari