

**LEGENDA**

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- - - - - LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA', NV, IN PROGETTO
- - - - - ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

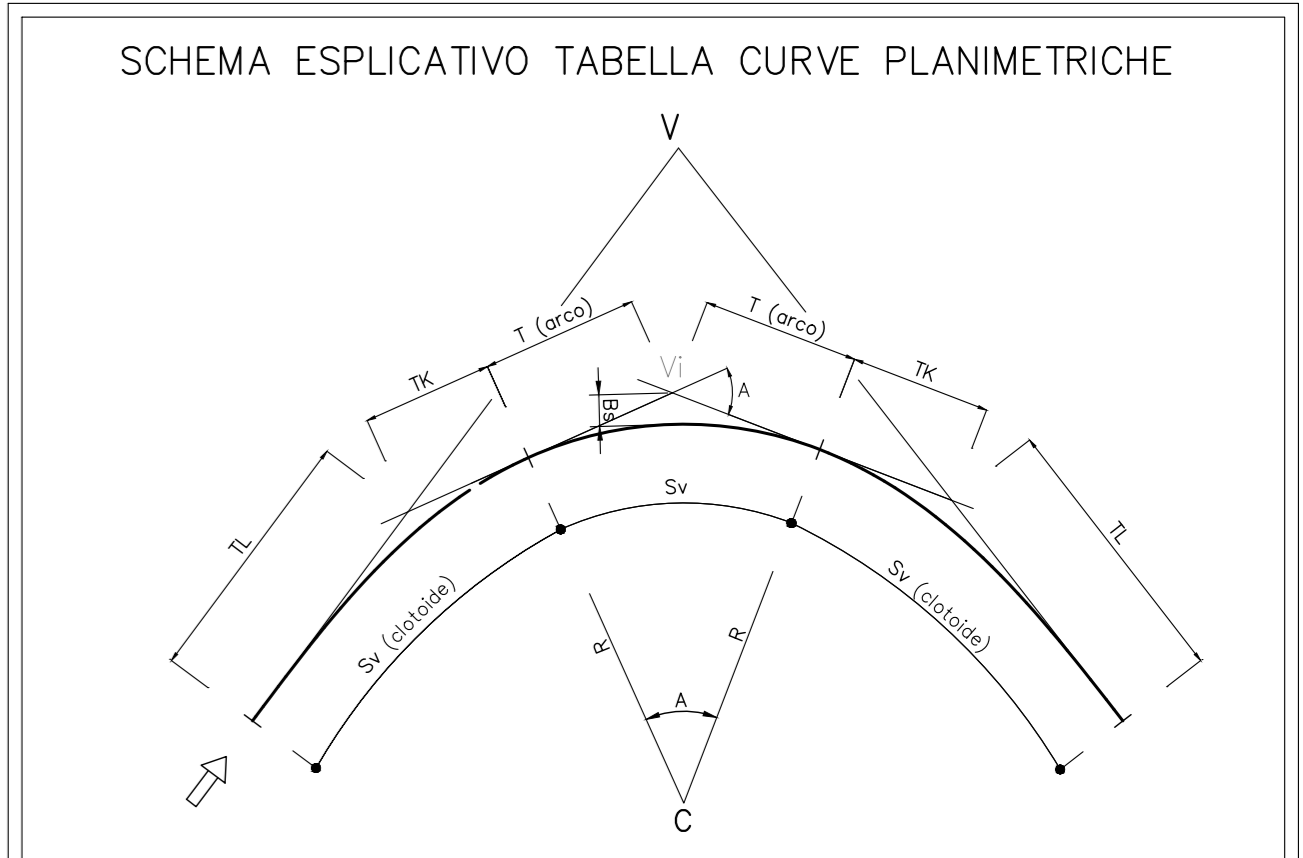
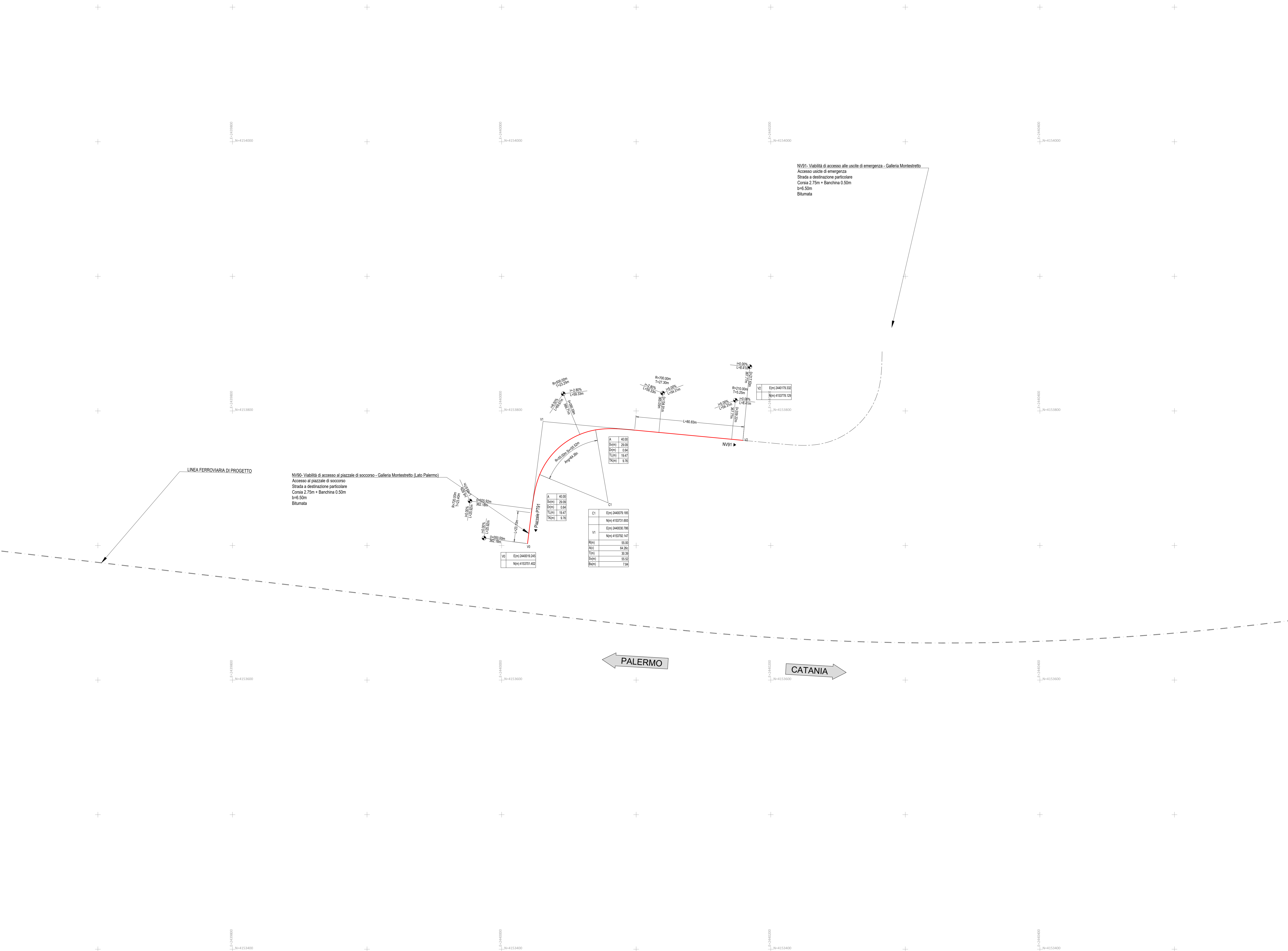


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = RERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	f = SCOCCAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Gr = FRECCIA	



**CV**

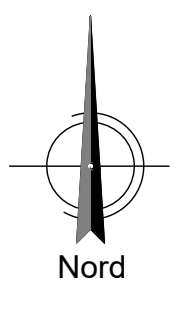
Em	41.00
SpM	20.00
SpM	0.04
TUM	18.47
TUM	0.76

**C1**

Em	34.073 100
Nem	41.073 103
Em	34.000 790
Nem	41.070 147
Rm	25.00
Am	0.20
Tm	30.30
Bm	35.52
Bm	7.54

**V2**

Em	24.073 332
Nem	43.073 105



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)**

VIABILITA'  
 NV90 - Viabilità di accesso al piazzale di soccorso - Galleria Montestretto (Lato Palermo)  
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento

SCALA:  
**1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	29	P7	NV9000	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	...	Gen-2020	...	Gen-2020	...	Gen-2020	...
B	Emissione Esecutiva	...	Feb-2020	...	Feb-2020	...	Feb-2020	...