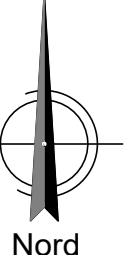


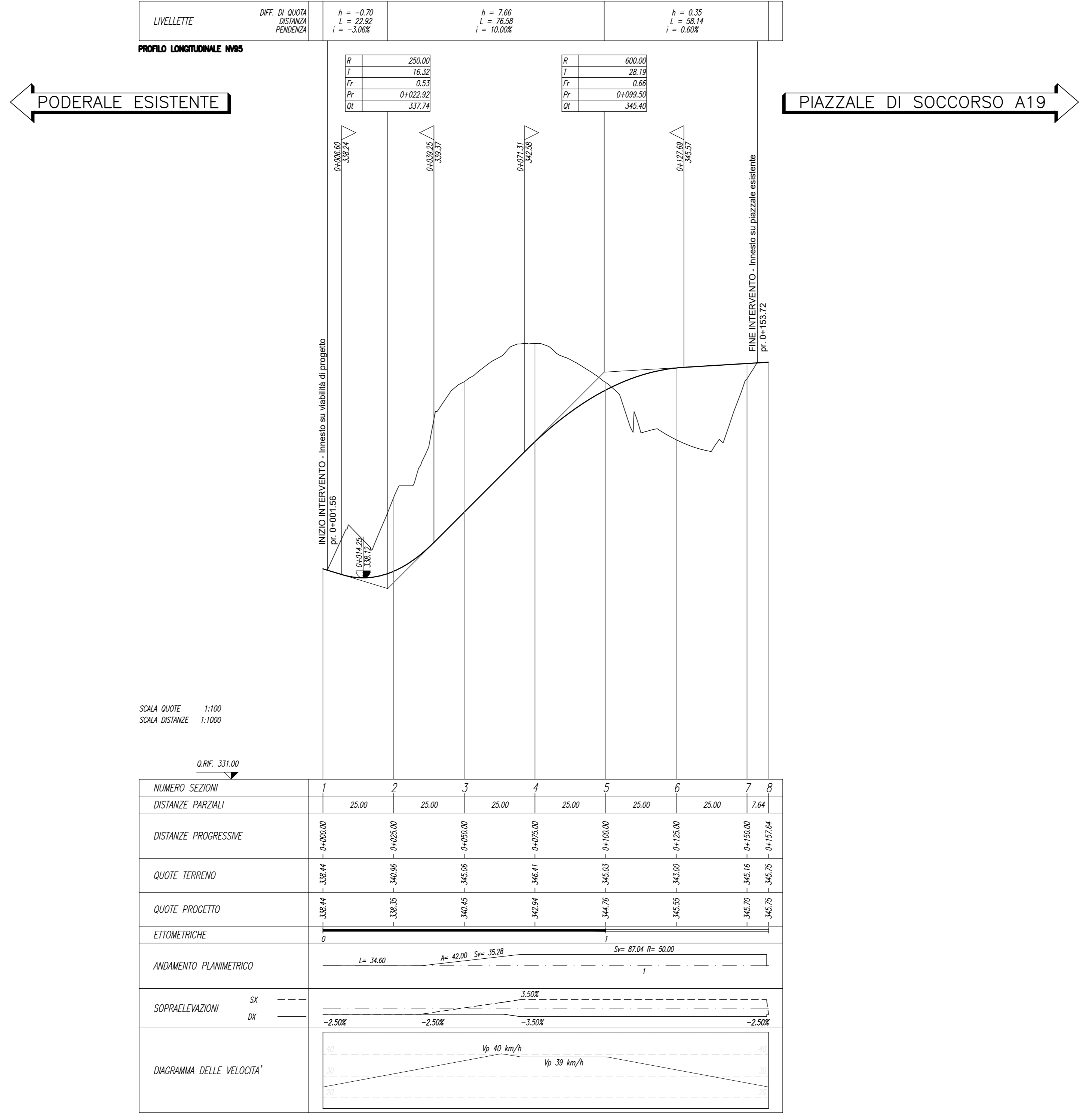
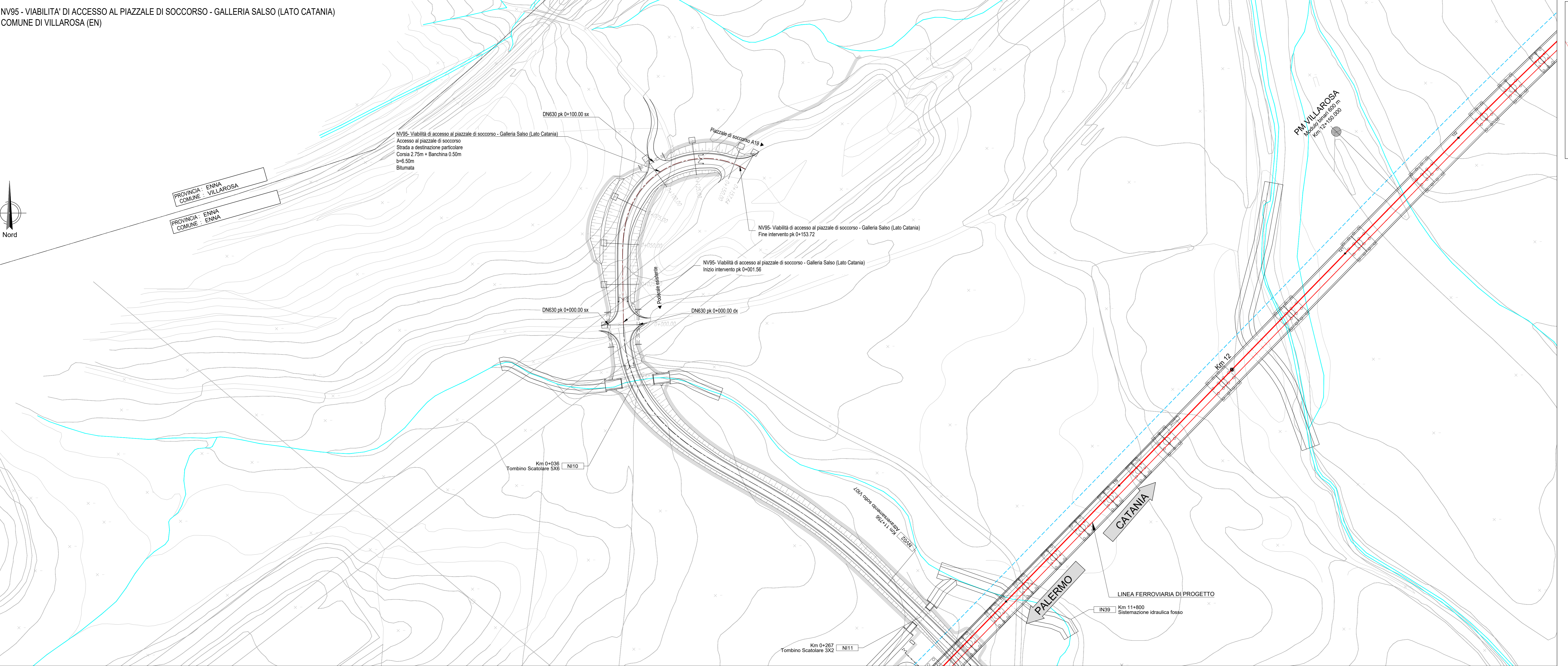
LEGENDA LINEA			
SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
[Linea rossa]	BINARIO DI PROGETTO LV	[Linea tratteggiata]	TORNINO IDRAULICO MINORE DI PERMEABILITA'
[Linea blu]	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)	[Puntino]	VERTICE ALTIMETRICO
[Linea verde]	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)	[Linea tratteggiata]	DEMOLIZIONE FABBRICATO
[Linea gialla]	BINARIO DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Linea tratteggiata]	DEMOLIZIONE CORPO STRADALE
[Linea magenta]	LINEA STORICA IN ESERCIZIO	[Linea tratteggiata]	MARCAPIEDE FFF CON RAMPA
[Linea arancione]	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE	[Linea tratteggiata]	DEVIAZIONE FOSSO TRAPEZOIDALE
[Area grigia]	AREA PAVIMENTATA A RASO A DISPOSIZIONE PMZ	[Linea tratteggiata]	DEVIAZIONE FOSSO RETTANGOLARE
[Area grigia]	PIAZZALE DI EMERGENZA	[Linea tratteggiata]	RECINZIONE
[Area grigia]	BANCHINA DI STAZIONE	[Linea tratteggiata]	VIABILITA' DI MANUTENZIONE E/O RIDUZIONE
[Area grigia]	AREA BTS	[Linea tratteggiata]	PROTEZIONE SCARPATE CON MATERASSI RENZI
[Area grigia]	TORNINO IDRAULICO E RELATIVA INALVEAZIONE	[Linea tratteggiata]	OPERE DI PROTEZIONE PER SCILFUSO
[Area grigia]	CANCELLO	[Area grigia]	RITORNAMENTO PER PIAZZALE DI STAZIONE XIRBI

LEGENDA FABBRICATI TECNOLOGICI			
SCHEMATICO	TIPOLOGIA	SCHEMATICO	TIPOLOGIA
[Schema]	Fabbricato Impianto Emergenza Perfetto	[Schema]	Fabbricato PMZ - Magazzino
[Schema]	Vasca Antiscampo 100 mc	[Schema]	Fabbricato FAP/MS
[Schema]	Fabbricato Energia Tipo 1	[Schema]	Fabbricato PMZ - Uffici
[Schema]	Fabbricato Energia Tipo 5	[Schema]	Fabbricato PMZ - Magazzino
[Schema]	Fabbricato Energia Tipo 3	[Schema]	Fabbricato Commerciale
[Schema]	Fabbricato ES	[Schema]	Fabbricato Energia Tipo 4
[Schema]	Fabbricato E3	[Schema]	Fabbricato viaggiatori
[Schema]	Fabbricato IS PFM PP ACC		
[Schema]	Fabbricato PMZ - Uffici		

LEGENDA VIABILITA'			
SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
[Linea tratteggiata]	ASSE NUOVA VIABILITA' NV IN PROGETTO	[Linea tratteggiata]	TRATTO DI RACCORDO ALLA VIABILITA' ESISTENTE
[Linea tratteggiata]	RACCORDO TRA VIABILITA' ESISTENTE E NUOVA VIABILITA' CON PAVIMENTAZIONE DA RIPRISTINARE	[Linea tratteggiata]	TRATTO DI VIABILITA' ESISTENTE DA RIPRISTINARE



Nord



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	7,64
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+025,00	0+050,00	0+075,00	0+100,00	0+125,00	0+150,00	0+157,64
QUOTE TERRENO	-238,49	-246,89	-245,09	-246,49	-245,09	-243,09	-242,09	-240,09
QUOTE PROGETTO	-238,49	-238,49	-240,49	-242,49	-244,49	-246,49	-248,49	-248,49
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 24,00 R = 40,00 Sp = 35,28 S = 87,04 R = 50,00							
SOPRAELEVAZIONI	SX DK -2,50%							
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 40 km/h Vp 30 km/h							



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VIABILITA'
 NV95 - Viabilità di accesso al piazzale di soccorso - Galleria Salso (Lato Catania)
 Piano-profilo di progetto

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Basso	04-2019	A. Basso	04-2019	A. Basso	04-2019	04-2019
B	Emissione Esecutiva	A. Basso	05-2019	A. Basso	05-2019	A. Basso	05-2019	05-2019
C	Emissione Esecutiva	A. Basso	08-2019	A. Basso	08-2019	A. Basso	08-2019	08-2019
D	Emissione Esecutiva	A. Basso	10-2019	A. Basso	10-2019	A. Basso	10-2019	10-2019
E	Emissione Esecutiva - rev. per VAS	A. Basso	11-2019	A. Basso	11-2019	A. Basso	11-2019	11-2019

File: RS3U.4.0.D.29.L7.NV.95.0.0.001.E n. Etab: 29_338