

Art. 112 Fig. II 43b (Art. 39 N.C.d.S.)
 Pannello Alum. 2510 A-00
 Pellicola di fondo: classe 2
 Art. 83 Mod. 12 (Art. 39 N.C.d.S.)
 Pannello Alum. 2510 L-40
 Pellicola di fondo: classe 2
 Sostegno Acciaio n. 1 Ø 60
 Sostegno h= 3,70 m

Art. 107 Fig. II 37 (Art. 39 N.C.d.S.)
 Pannello Alum. 2510 A-00
 Pellicola di fondo: classe 2
 Sostegno Acciaio n. 1 Ø 60
 Sostegno h= 3,40 m

Art. 116 Fig. II 46 (Art. 39 N.C.d.S.)
 Pannello Alum. 2510 D-00
 Pellicola di fondo: classe 2
 Sostegno Acciaio n. 1 Ø 60
 Sostegno h= 3,40 m

Art. 112 Fig. II 43b (Art. 39 N.C.d.S.)
 Pannello Alum. 2510 A-00
 Pellicola di fondo: classe 2
 Art. 83 Mod. 12 (Art. 39 N.C.d.S.)
 Pannello Alum. 2510 L-40
 Pellicola di fondo: classe 2
 Sostegno Acciaio n. 1 Ø 60
 Sostegno h= 3,70 m

Art. 116 Fig. II 46 (Art. 39 N.C.d.S.)
 Pannello Alum. 2510 D-00
 Pellicola di fondo: classe 2
 Sostegno Acciaio n. 1 Ø 60
 Sostegno h= 3,40 m

Art. 112 Fig. II 43b (Art. 39 N.C.d.S.)
 Pannello Alum. 2510 A-00
 Pellicola di fondo: classe 2
 Art. 83 Mod. 12 (Art. 39 N.C.d.S.)
 Pannello Alum. 2510 L-40
 Pellicola di fondo: classe 2
 Sostegno Acciaio n. 1 Ø 60
 Sostegno h= 3,70 m

Art. 116 Fig. II 46 (Art. 39 N.C.d.S.)
 Pannello Alum. 2510 D-00
 Pellicola di fondo: classe 2
 Sostegno Acciaio n. 1 Ø 60
 Sostegno h= 3,40 m

Art. 112 Fig. II 43b (Art. 39 N.C.d.S.)
 Pannello Alum. 2510 A-00
 Pellicola di fondo: classe 2
 Art. 83 Mod. 12 (Art. 39 N.C.d.S.)
 Pannello Alum. 2510 L-40
 Pellicola di fondo: classe 2
 Sostegno Acciaio n. 1 Ø 60
 Sostegno h= 3,70 m

Art. 116 Fig. II 46 (Art. 39 N.C.d.S.)
 Pannello Alum. 2510 D-00
 Pellicola di fondo: classe 2
 Sostegno Acciaio n. 1 Ø 60
 Sostegno h= 3,40 m

NV95: Viabilità di accesso al piazzale di soccorso - Galleria Salso (Lato Catania)
 Accesso al piazzale di soccorso
 Strada a destinazione particolare
 Corsia 2,75m + Banchina 0,50m
 b=6,50m
 Bitumata

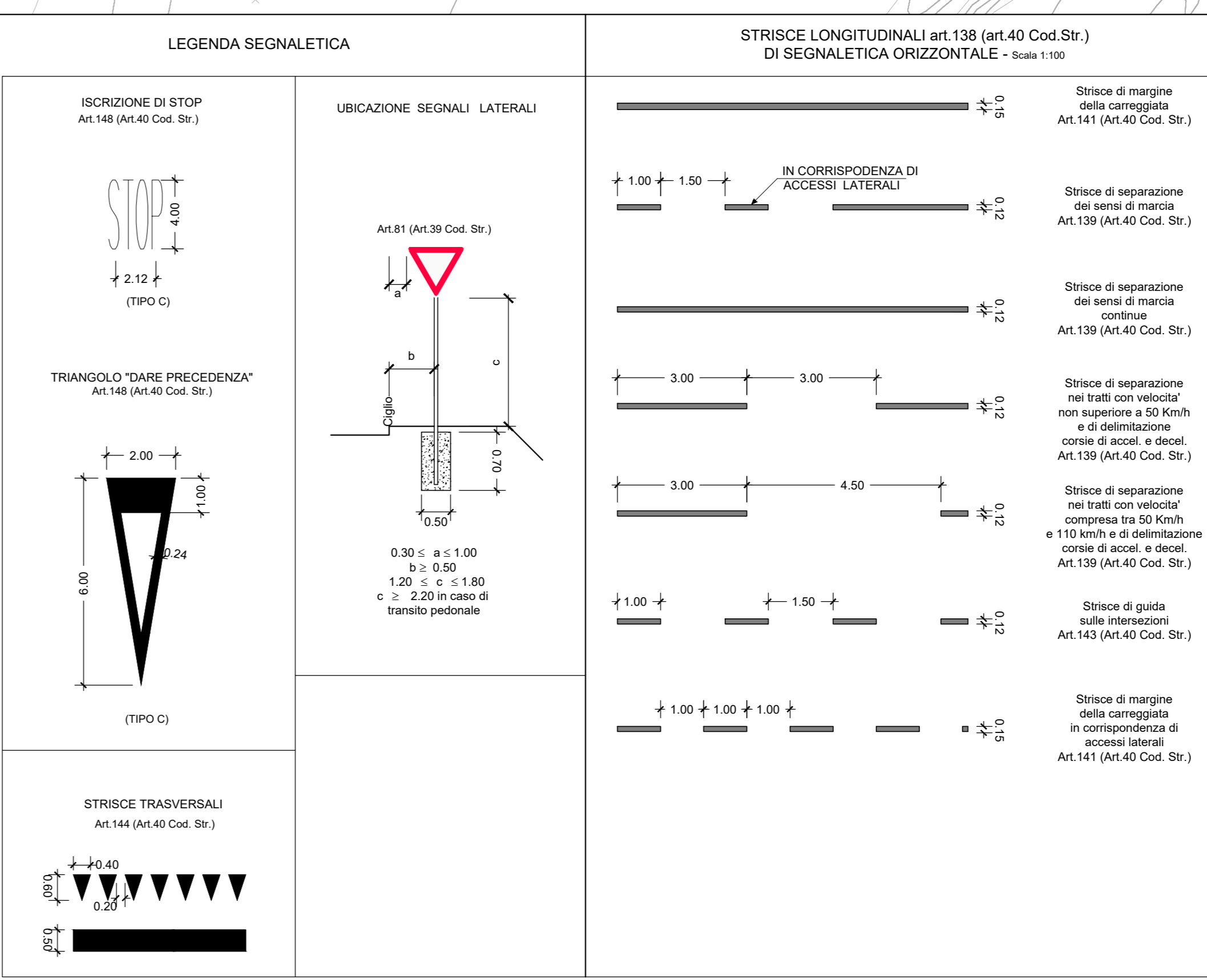
NV95: Adeguamento viabilità esistente - interspeditale
 Risoluzione interf. linea
 Strada a destinazione particolare
 Corsia 2,75m + Banchina 0,50m
 b=6,50m
 Bitumata

NV95: Viabilità di accesso al piazzale di soccorso - Galleria Salso (Lato Catania)
 Accesso al piazzale di soccorso
 Strada a destinazione particolare
 Corsia 2,75m + Banchina 0,50m
 b=6,50m
 Bitumata

NV95: Adeguamento viabilità esistente - interspeditale
 Risoluzione interf. linea
 Strada a destinazione particolare
 Corsia 2,75m + Banchina 0,50m
 b=6,50m
 Bitumata

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
	BARRIERA IN CLS TIPO "PROFILO REDIRETTIVO"
	RETE DI PROTEZIONE
	PARAPETTO



NOTA GENERALE - SEGNALETICA
 I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art.80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.).
 Le dimensioni dei segnali di avvertimento e conferma, nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II, 16, II, 17, II, 18, II, 19, II, 20, II, 21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

NOTA 1
 Sarà cura dell'ente proprietario della strada definire quali siano le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.6 §4).

NOTA 2
 La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apponendo le integrazioni che dovesse ritenere opportune.

NOTA 3
 Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche. Nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello. Nel presente elaborato non sono compunti i segnali di identificazione strade (statali, provinciali, comunali extraurbane) e progressive distanziali (art. 129 (Art. 39 Cod. Str.). In corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

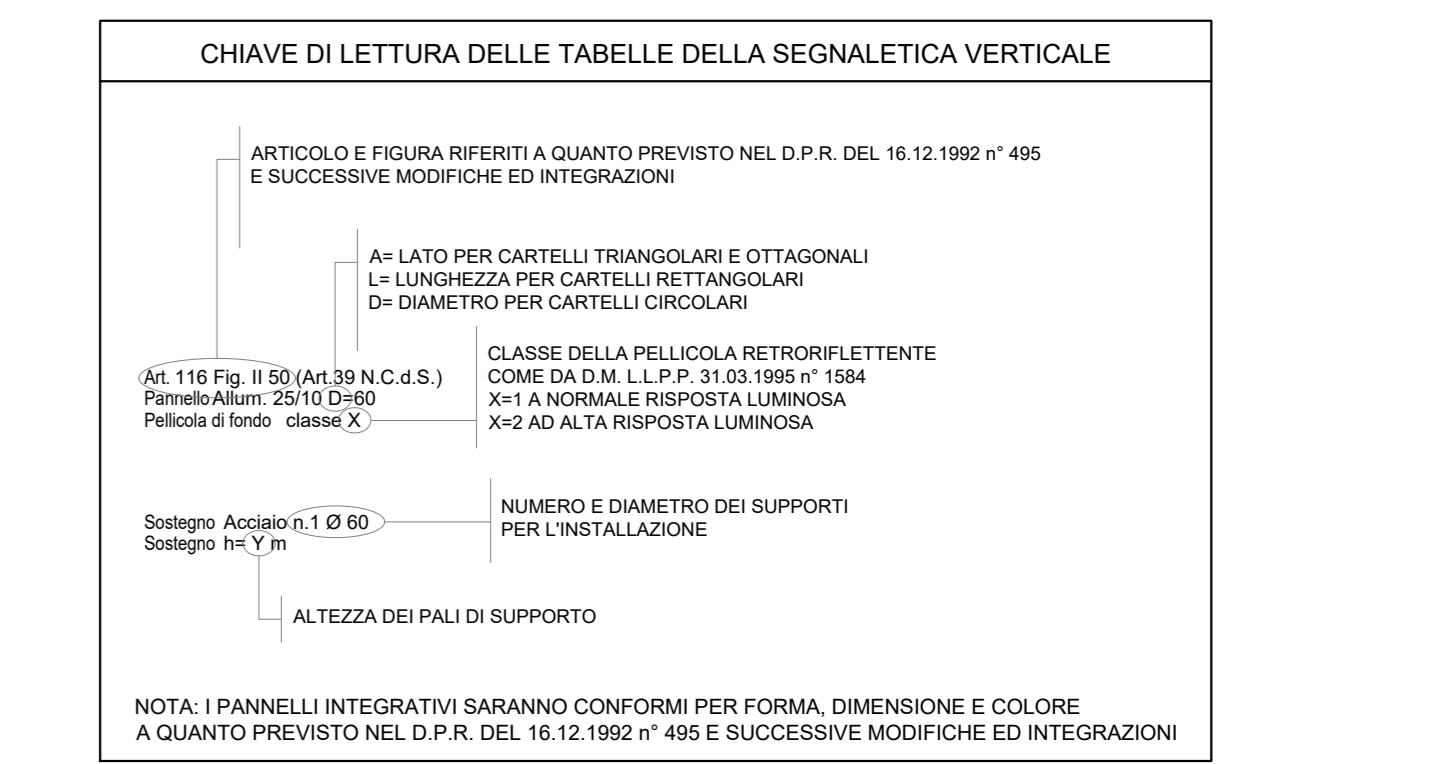
NOTA 4
 E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00m, spaziali in rifilato ad una distanza costante pari a 25,00m.
 In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'ordito del manto della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.s. 285/92 §.m. e relativo regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

NOTA 5
 Sarà cura del competente ufficio tecnico comunale la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal codice della strada.

NOTA 6 - BARRIERE DI SICUREZZA
 Nel progetto esecutivo, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente approvanzate, dovrà essere garantito, a cura e onere dell'appaltatore, quanto segue:
 a. dovranno essere curati tutti i dettagli costruttivi (continuità di barriere disomogenee al fine di garantire l'estensione minima nel caso di "dispositivo misto", modalità di posa in opera coerenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, etc.) dovranno altrettanto essere idoneamente curate eventuali zone di transizione o raccordo in corrispondenza dei tratti di strada esistenti, ovvero in corrispondenza dei limiti di batteria dell'intervento di cui al presente progetto (dm 21-06-2004 e dm 25-08-2004).
 b. l'estensione di ciascuna delle barriere riportata in progetto e da intendersi al netto dei terminali semplici o speciali di ingresso e di uscita; le citate lunghezze sono pertanto valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di estese al più maggiori di quelle indicate in progetto qualora richiesto dalle condizioni di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera effettivamente approvanzata.
 c. per le barriere "bordo rilevato" la classe di deformazione "w", dove non indicata in progetto, deve essere compatibile con la dimensione dell'argine (dm 04-11-2001); in alternativa vanno installate barriere per le quali l'omologazione della stessa sia avvenuta nella effettiva condizione di rilevato e non in piano (dm 21-06-2004).
 d. relativamente alle barriere "bordo ponte" la disposizione di dettaglio delle armature del cordolo di fondazione delle barriere ed il relativo dimensionamento dovranno essere compatibili e coerenti con lo specifico dispositivo di attacco previsto dalle barriere di sicurezza effettivamente approvanzate; altresì l'appaltatore dovrà verificare preventivamente che la barriera da approvanzare non richiedano un elemento di fondazione con caratteristiche di resistenza del calcestruzzo superiori a quelle previste in progetto; l'eventuale adozione di una classe di resistenza maggiore sarà a cura e onere dello stesso.

NOTA 7
 Qualsiasi elemento isolato tale da configurare una potenziale situazione di pericolo per gli utenti della strada dovrà essere posto in opera a tempo della barriera di sicurezza e al di fuori della larghezza di lavoro della stessa.

NOTA 8
 Preliminarmente all'attivazione delle deviazioni provvisorie sarà cura e onere dell'appaltatore, prevedere l'installazione della segnaletica stradale temporanea orizzontale e verticale, in linea con quanto previsto nel D.Lgs n.285 del 92 e s.m. (art. 21), nel relativo Regolamento di Attuazione D.P.R.16/12/1992 n. 495 (art. 30), nel D.M. del 10/07/2002. Disciplina tecnica relativa agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento stradale temporaneo e secondo le indicazioni impartite dall'ufficio tecnico competente dell'ente gestore dell'infrastruttura.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

VIABILITA'
 NV95 - Viabilità di accesso al piazzale di soccorso - Galleria Salso (Lato Catania)
 Pianimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	29	P7	NV9500	003	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione Esecutive	Art. 112 Fig. II 43b (Art. 39 N.C.d.S.) Art. 83 Mod. 12 (Art. 39 N.C.d.S.) Pannello Alum. 2510 L-40 Pellicola di fondo: classe 2 Sostegno Acciaio n. 1 Ø 60 Sostegno h= 3,70 m	06-2019		06-2019		06-2019	Lup2019
B	Emissione Esecutive	Art. 116 Fig. II 46 (Art. 39 N.C.d.S.) Pannello Alum. 2510 D-00 Pellicola di fondo: classe 2 Sostegno Acciaio n. 1 Ø 60 Sostegno h= 3,40 m	06-2020		06-2020		06-2020	Lup2020
C	Emissione Esecutive	Art. 107 Fig. II 37 (Art. 39 N.C.d.S.) Pannello Alum. 2510 A-00 Pellicola di fondo: classe 2 Sostegno Acciaio n. 1 Ø 60 Sostegno h= 3,40 m	06-2020		06-2020		06-2020	Lup2020
D	Emissione esecutive - agg. per VACUS	Art. 112 Fig. II 43b (Art. 39 N.C.d.S.) Pannello Alum. 2510 A-00 Pellicola di fondo: classe 2 Art. 83 Mod. 12 (Art. 39 N.C.d.S.) Pannello Alum. 2510 L-40 Pellicola di fondo: classe 2 Sostegno Acciaio n. 1 Ø 60 Sostegno h= 3,70 m	06-2021		06-2021		06-2021	Lup2021

File: RS3U.4.0.D.29.P7.NV.95.0.0.003.D n. Elab.: 29_341