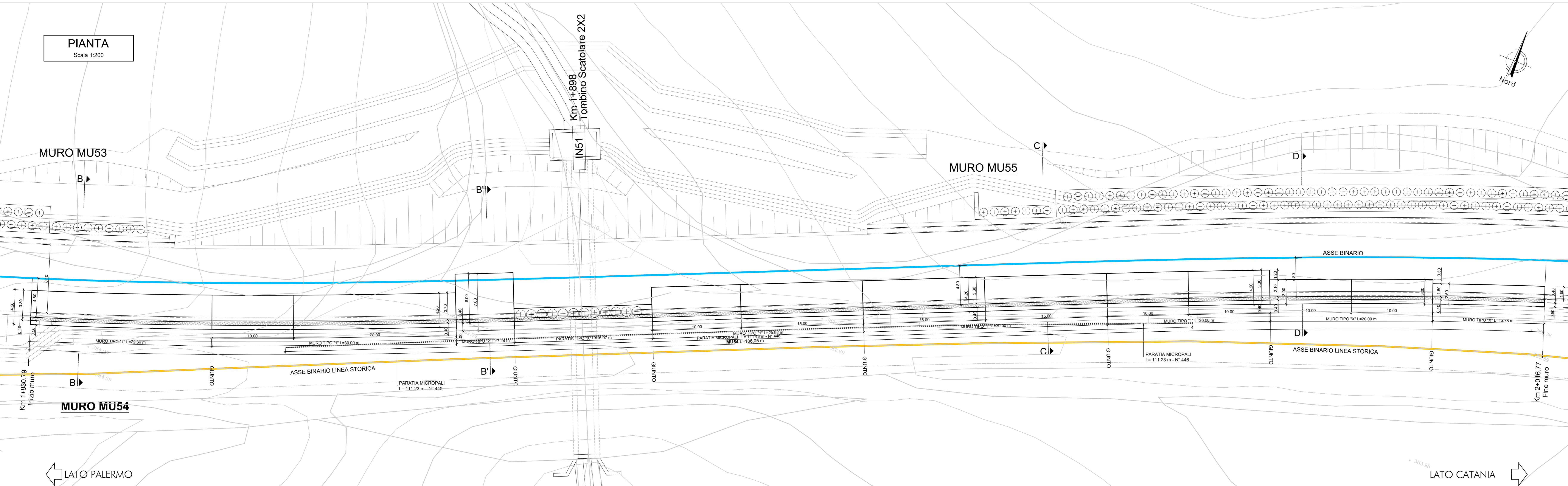
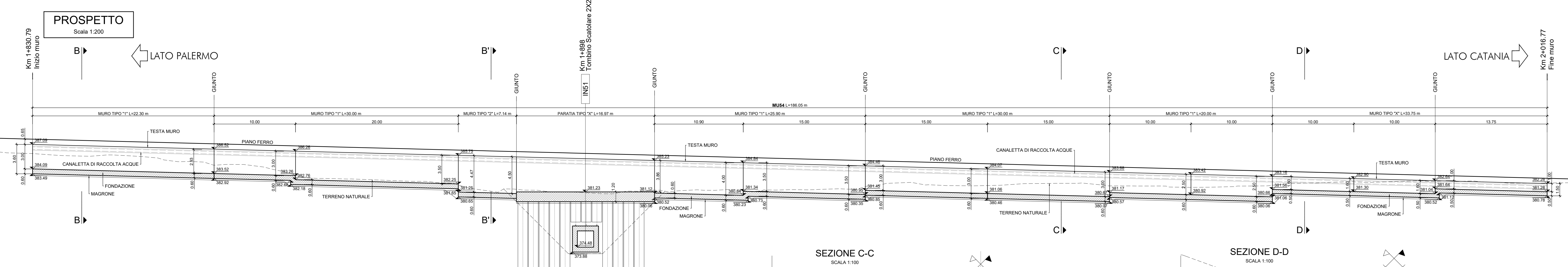


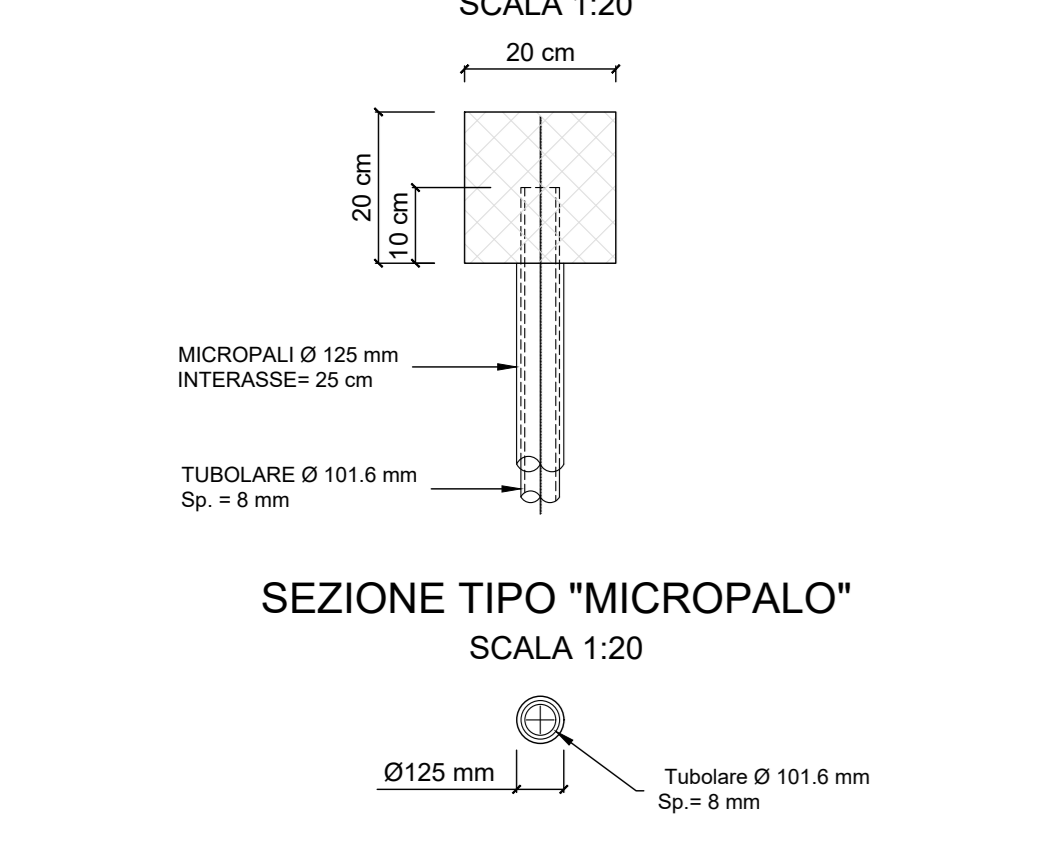
PIANTA
Scala 1:200



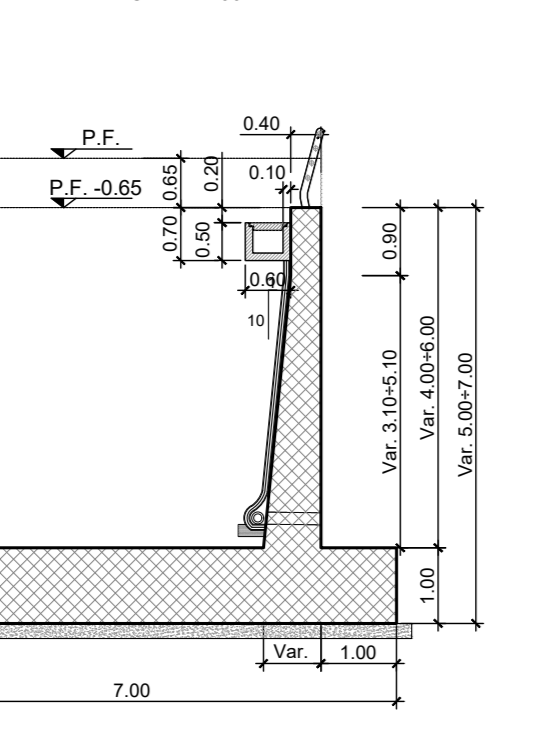
PROSPETTO
Scala 1:200



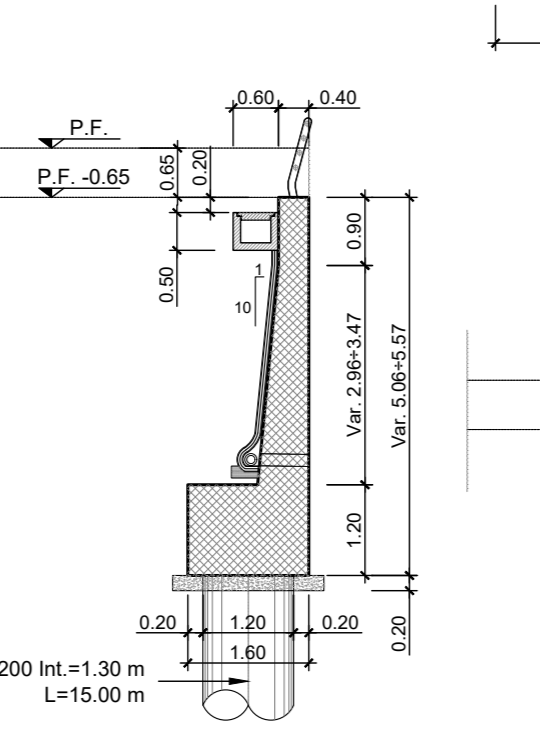
DETTAGLIO CORDOLO e MICROPALO
Scala 1:20



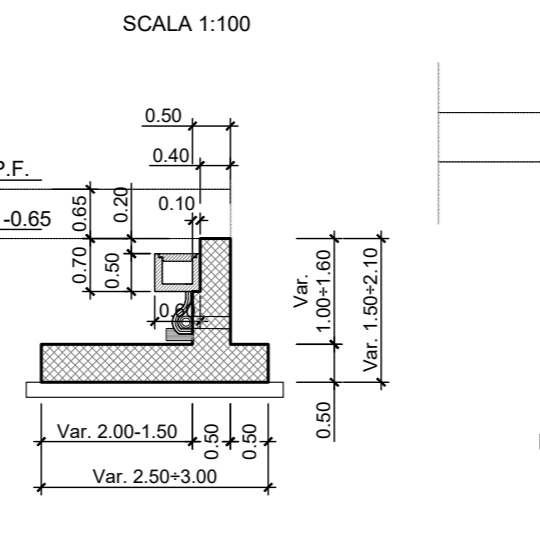
MURO TIPO "2"
Scala 1:100



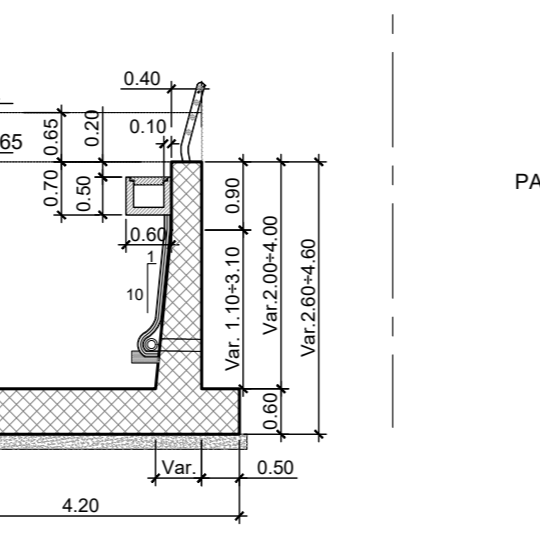
PARATIA TIPO "X"
Scala 1:100



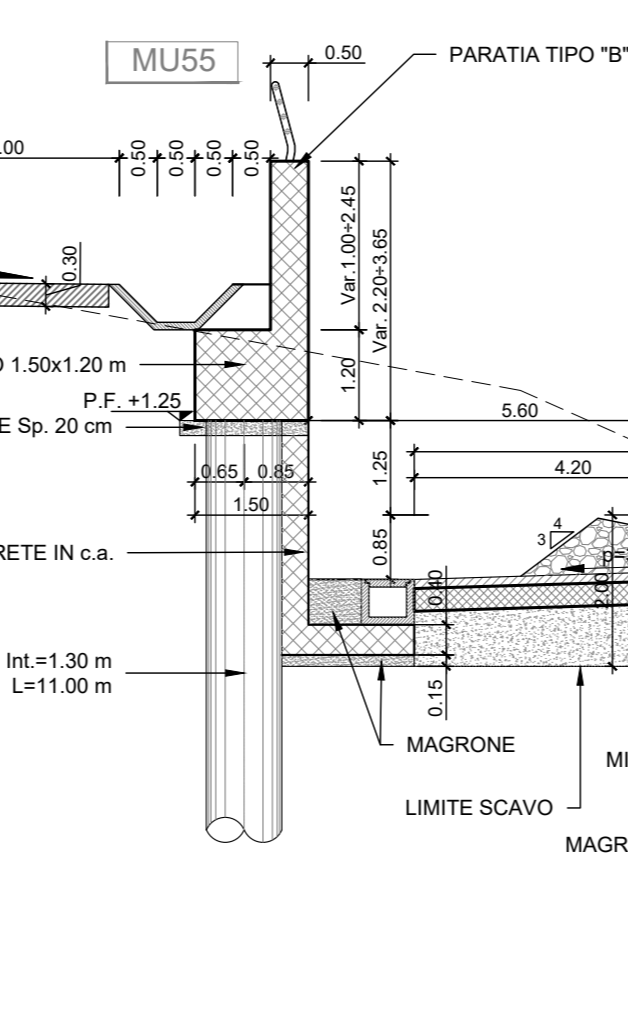
MURO TIPO "X"
Scala 1:100



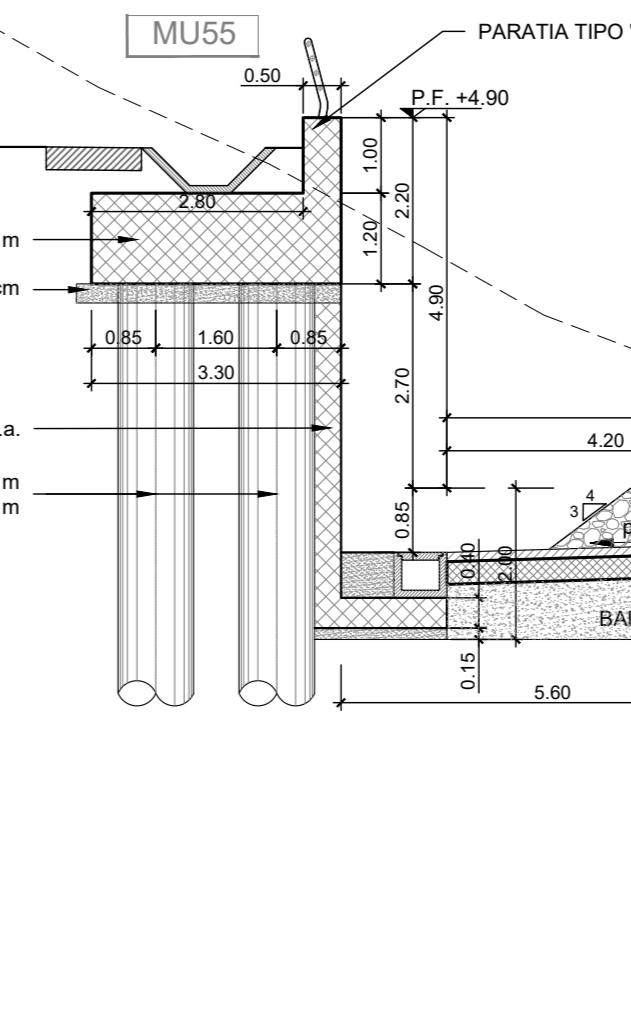
MURO TIPO "1"
Scala 1:100



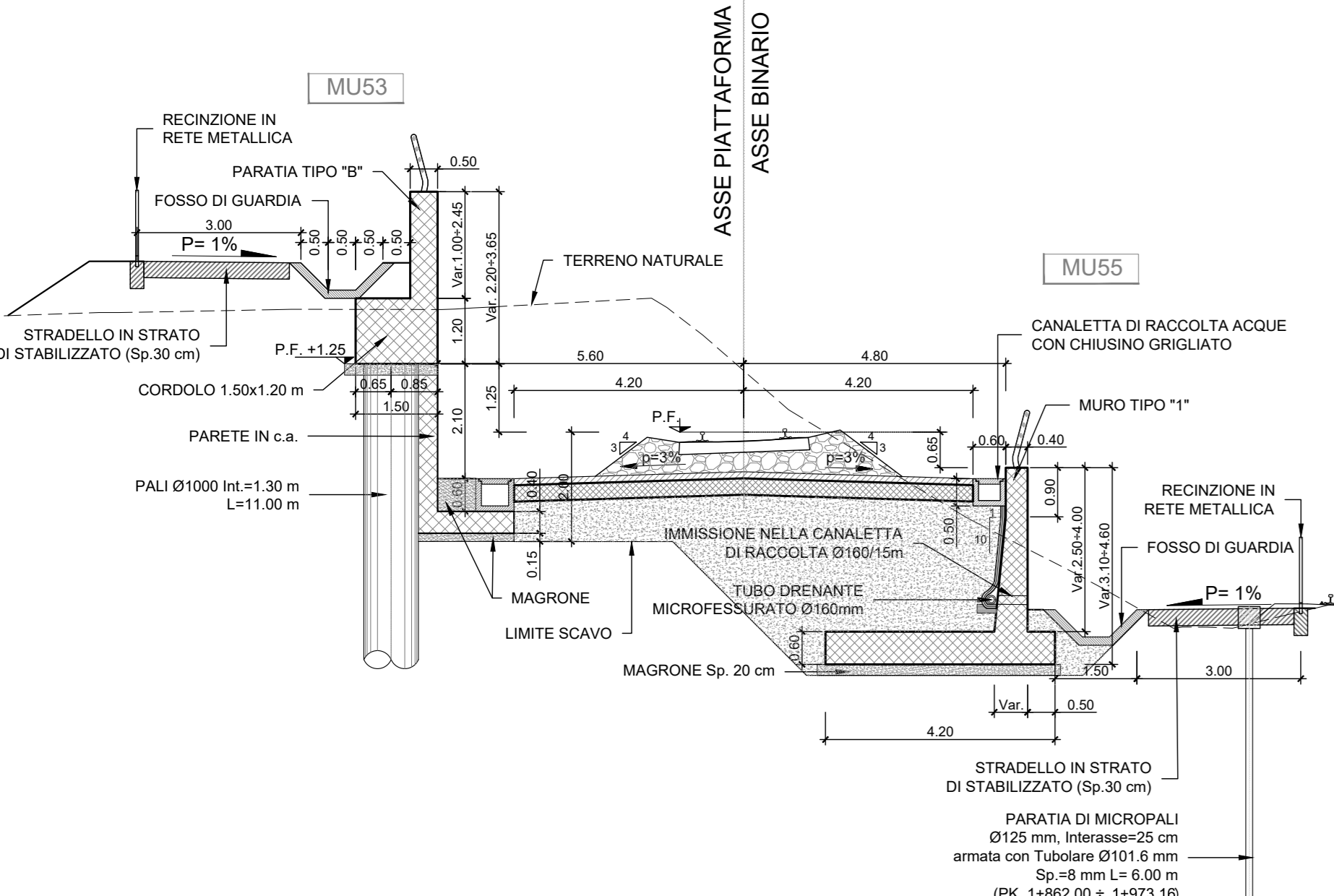
SEZIONE C-C
Scala 1:100



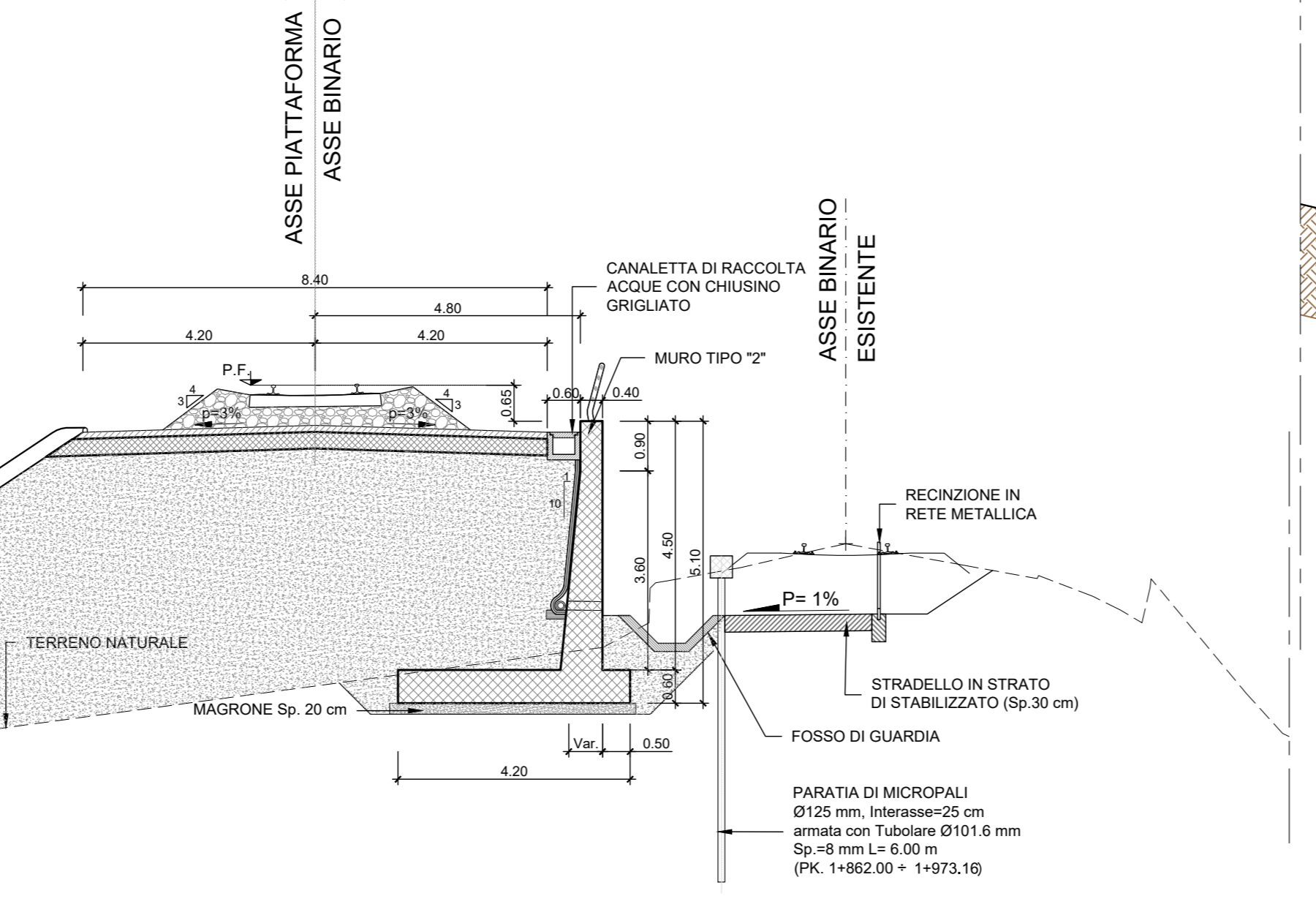
SEZIONE D-D
Scala 1:100



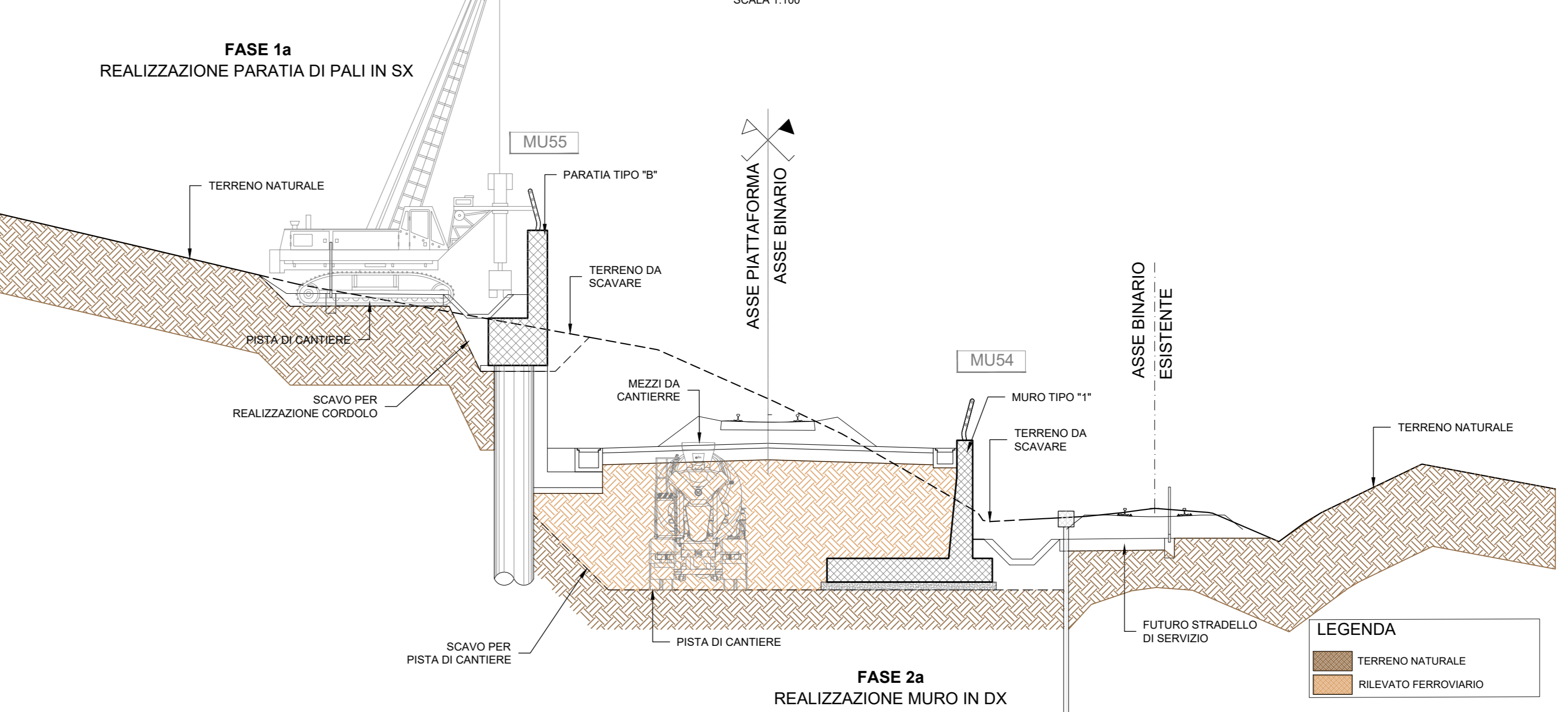
SEZIONE B-B
Scala 1:100



SEZIONE B'-B'
Scala 1:100



SEZIONE PISTA PER MEZZI DI CANTIERE
Scala 1:100



NOTA:
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili - RSU 4.0 D.29.TT.OC.00.0.001
Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili - RSU 4.0 D.29.TT.OC.00.0.002

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
PROGETTAZIONE: ITALFER

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Opere di sostegno variante linea storica
R153 - TR52: Opere di sostegno MU54
Pianta, prospetto e sezioni

Table with columns: Rev., Descrizione, Redatto, Data, Verificato, Data, Approvato, Data, Autorizzato Data. Includes a legend for terrain types and a scale of 1:200.