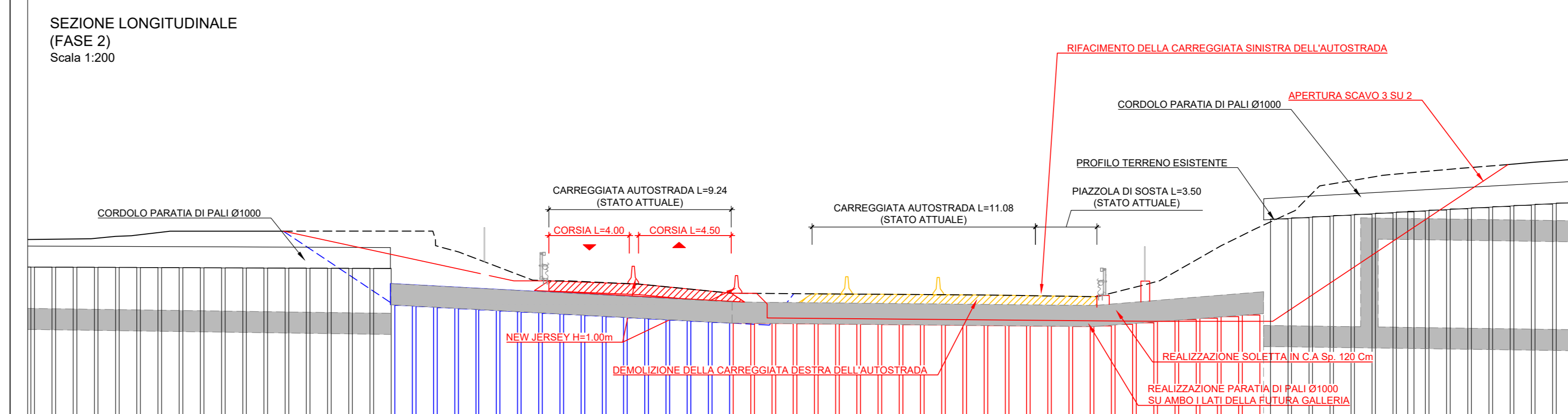
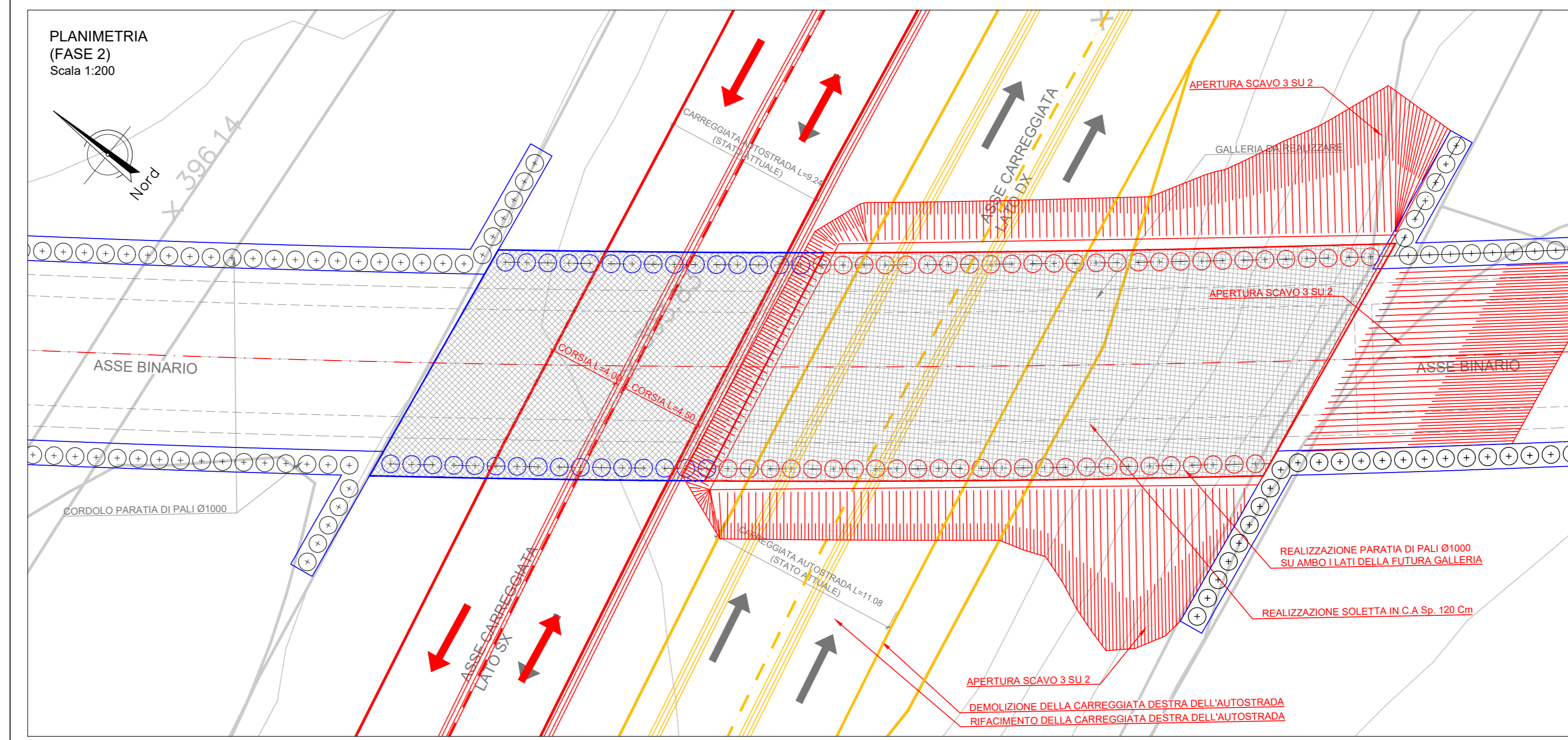
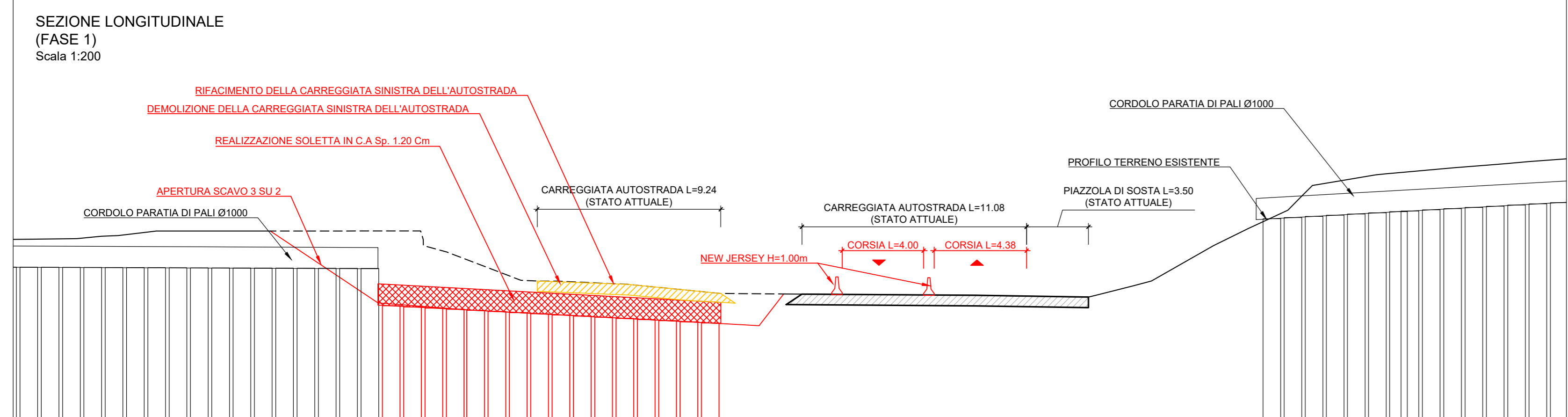
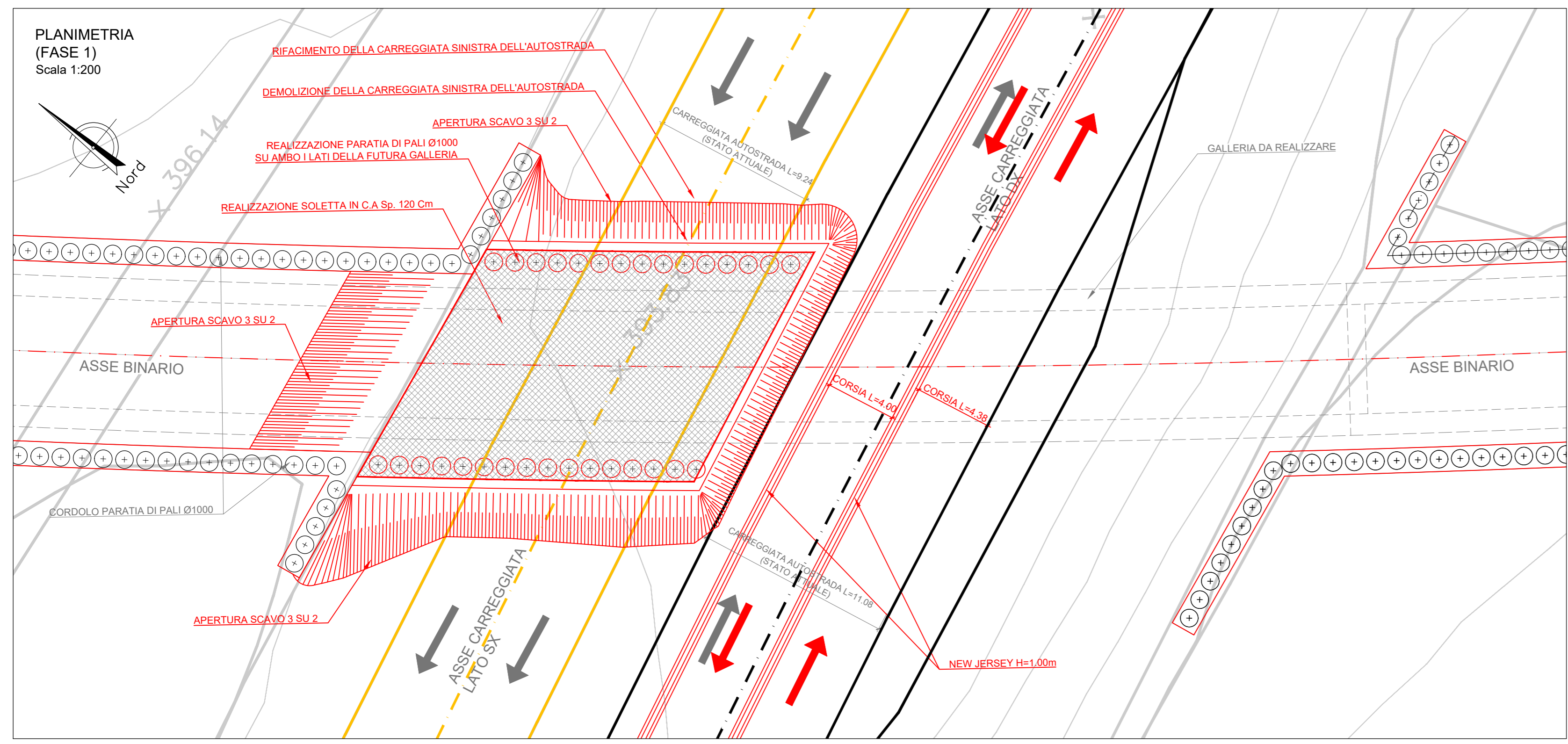


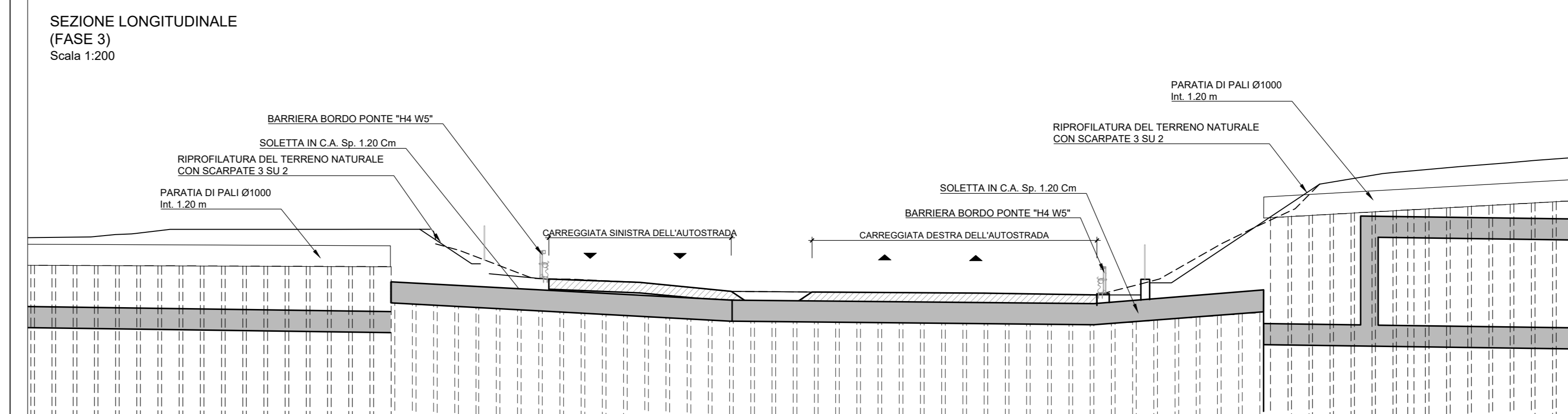
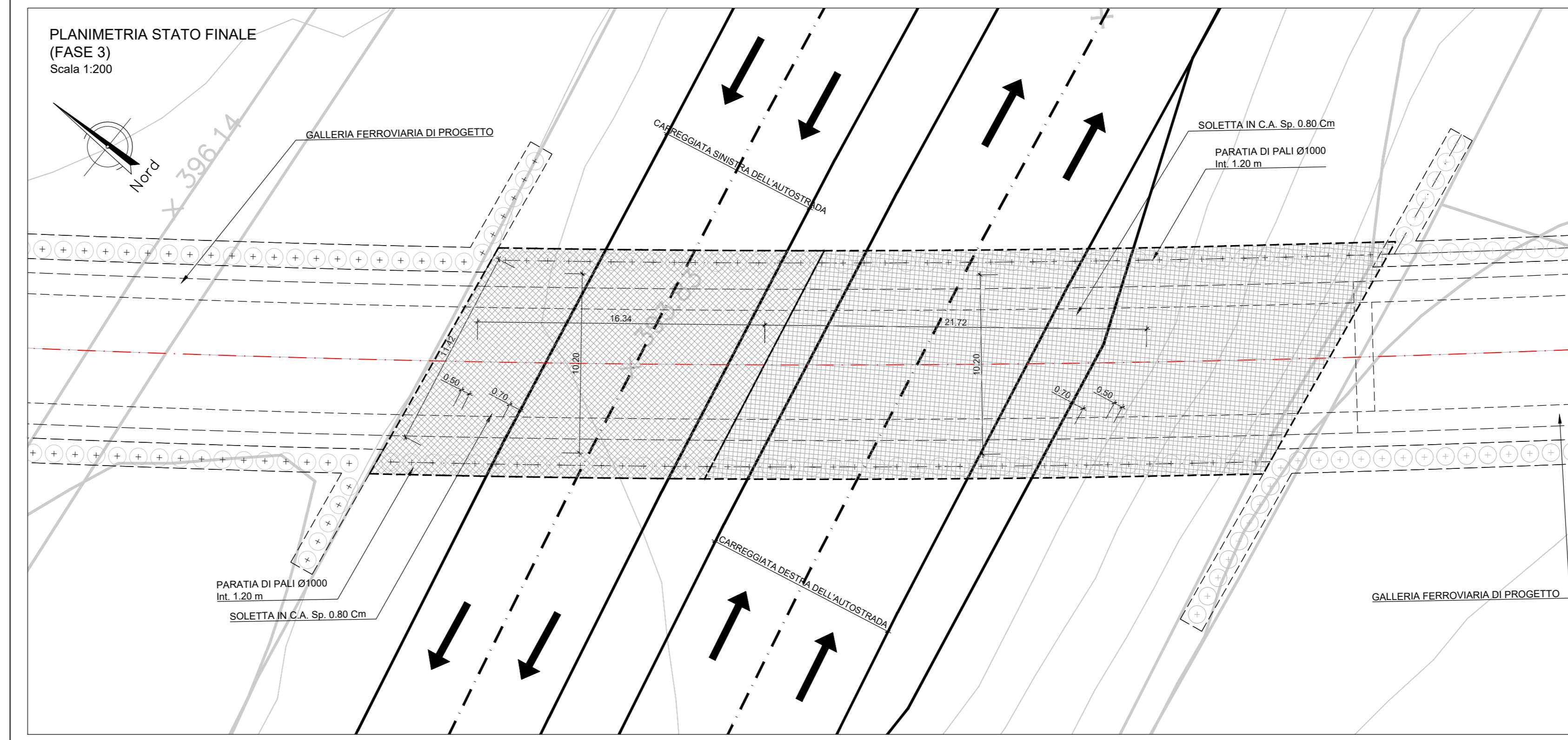
- FASE 0 (STATO ATTUALE ED OPERE PROPEDEUTICHE):
- Paratie di pali Ø1000 e cordolo in C.A. del tratto non interferente con l'autostrada realizzate precedentemente.
  - Esercizio dell'autostrada inalterato



- FASE 2 (REALIZZAZIONE SECONDA PORZIONE SOLETTA)
- Ripristino della porzione di carreggiata autostradale sinistra demolita nella fase precedente.
  - Realizzazione della deviazione per il successivo passaggio del traffico dalla carreggiata destra a quella di sinistra.
  - Demolizione della carreggiata autostradale destra sulla porzione interessata dagli scavi per la futura realizzazione della soletta in C.A.
  - Apertura degli scavi con pendenza 3 su 2 per la realizzazione della porzione di soletta non interferente con la carreggiata sinistra dell'autostrada.
  - Realizzazione dei pali Ø1000 su ambo i lati della futura galleria.
  - Realizzazione della soletta in C.A. per successivo ripristino della carreggiata destra sulla posizione dello stato dei luoghi antecedente alla sua demolizione.
  - Esercizio dell'autostrada a senso unico alternato sulla carreggiata sinistra.



- FASE 1 (REALIZZAZIONE PRIMA PORZIONE SOLETTA)
- Realizzazione della deviazione per il successivo passaggio del traffico dalla carreggiata sinistra a quella di destra.
  - Demolizione della carreggiata autostradale sul lato sinistro sulla porzione interessata dagli scavi per la futura realizzazione della soletta in C.A.
  - Apertura degli scavi con pendenza 3 su 2 per la realizzazione della porzione di soletta non interferente con la carreggiata destra dell'autostrada.
  - Realizzazione dei pali Ø1000 su ambo i lati della futura galleria.
  - Realizzazione della soletta in C.A. per successivo ripristino della carreggiata sinistra sulla posizione dello stato dei luoghi antecedente alla sua demolizione.
  - Esercizio dell'autostrada a senso unico alternato sulla carreggiata destra.



- FASE 3 (RIPRISTINO DELL'AUTOSTRADA ALLO STATO DEI LUOGHI, OPERE DI COMPLETAMENTO E REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA)
- Ripristino della porzione di carreggiata autostradale destra demolita nella fase precedente.
  - Ripristino totale dell'autostrada, comprensiva di segnaletica, barriere e spartitraffico centrale.
  - Applicazione di barriere su veletta della soletta precedentemente realizzata.
  - Scavo per realizzazione piedritti e soletta di fondo della galleria ferroviaria di progetto
  - Completamento della galleria ferroviaria di progetto

N.B.:  
Le barriere di protezione (guard rail) nei tratti in adiacenza al bordo ponte "H4 W5" di progetto, andranno riadeguate, su ambedue le carreggiate, sulla base delle caratteristiche sovraccitate per un tratto di lunghezza sufficiente, atto a consentire il corretto funzionamento delle stesse.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Gallerie Artificiali  
GA01 - Galleria Artificiale da pk 2+285 a pk 2+839  
Fasi realizzative

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	29	P9	GA0100	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva	M. Scarpato	Apr-2020	M. Scarpato	Apr-2020	A. Scarpato	Apr-2020	F. Azzini
B	Emisione esecutiva - agg. per VACAS	M. Scarpato	Lug-2021	M. Scarpato	Lug-2021	A. Scarpato	Lug-2021	F. Azzini

File: RS3U.4.0.D.29.P9.GA.01.0.0.001.B n. Etab.: 29\_435\_2