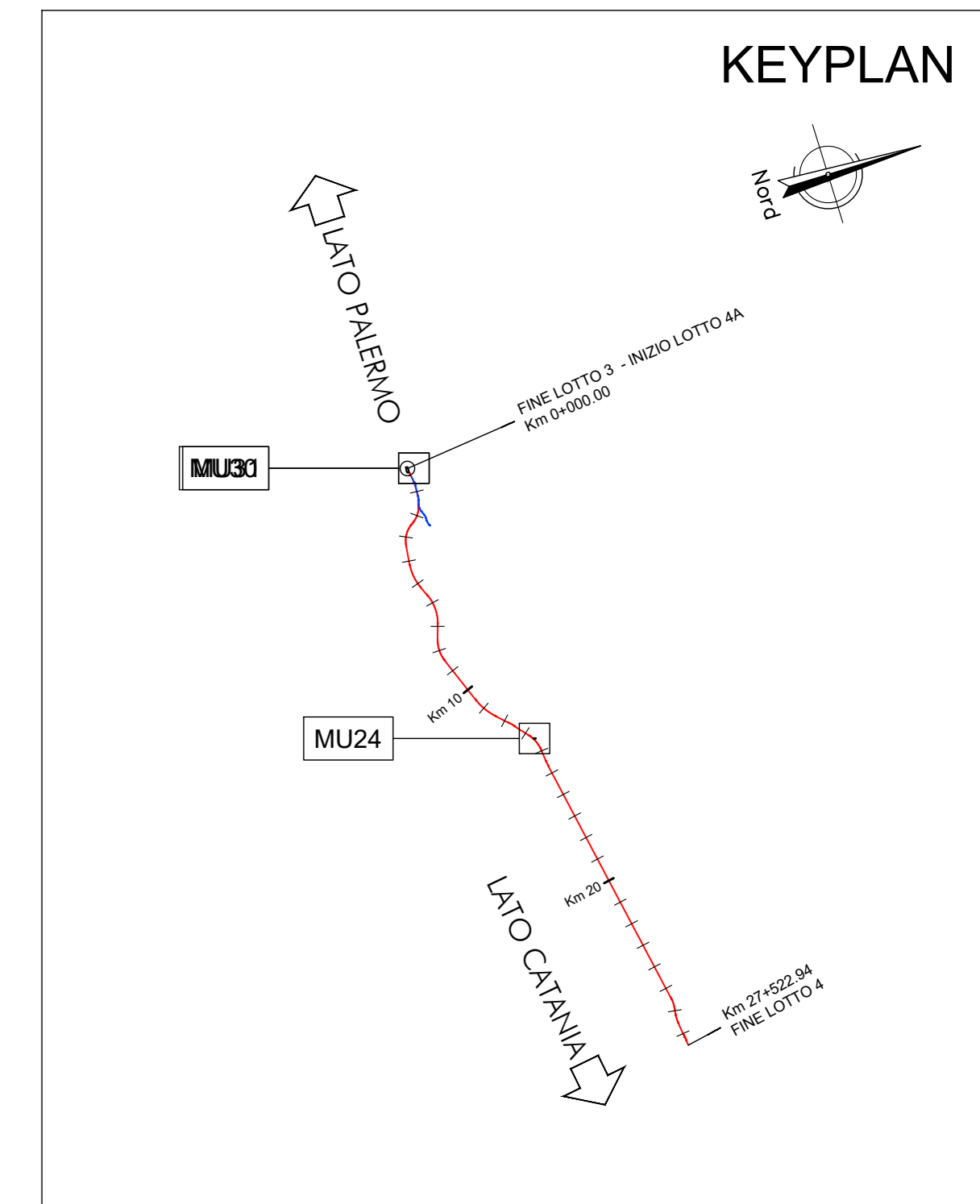
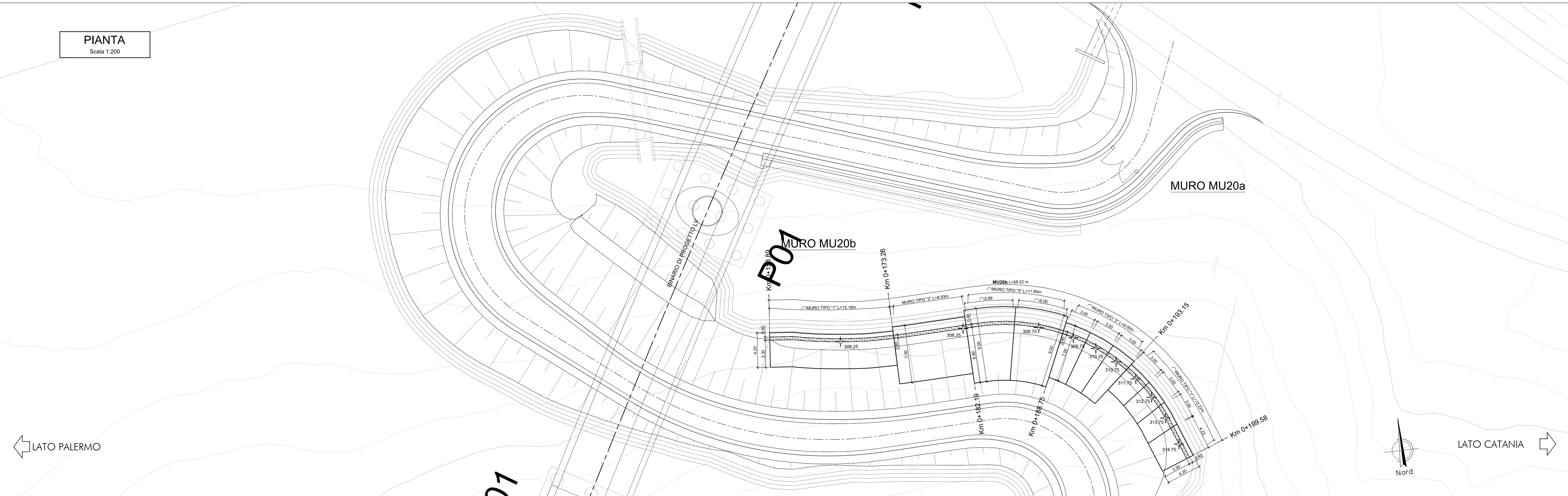
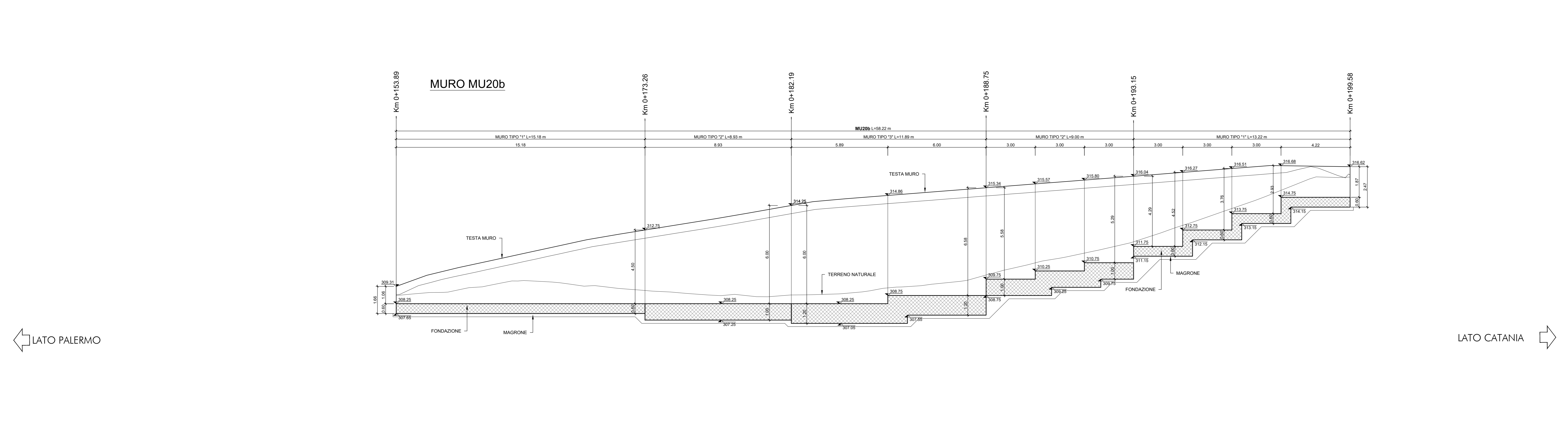


PIANTA  
Scala 1:200

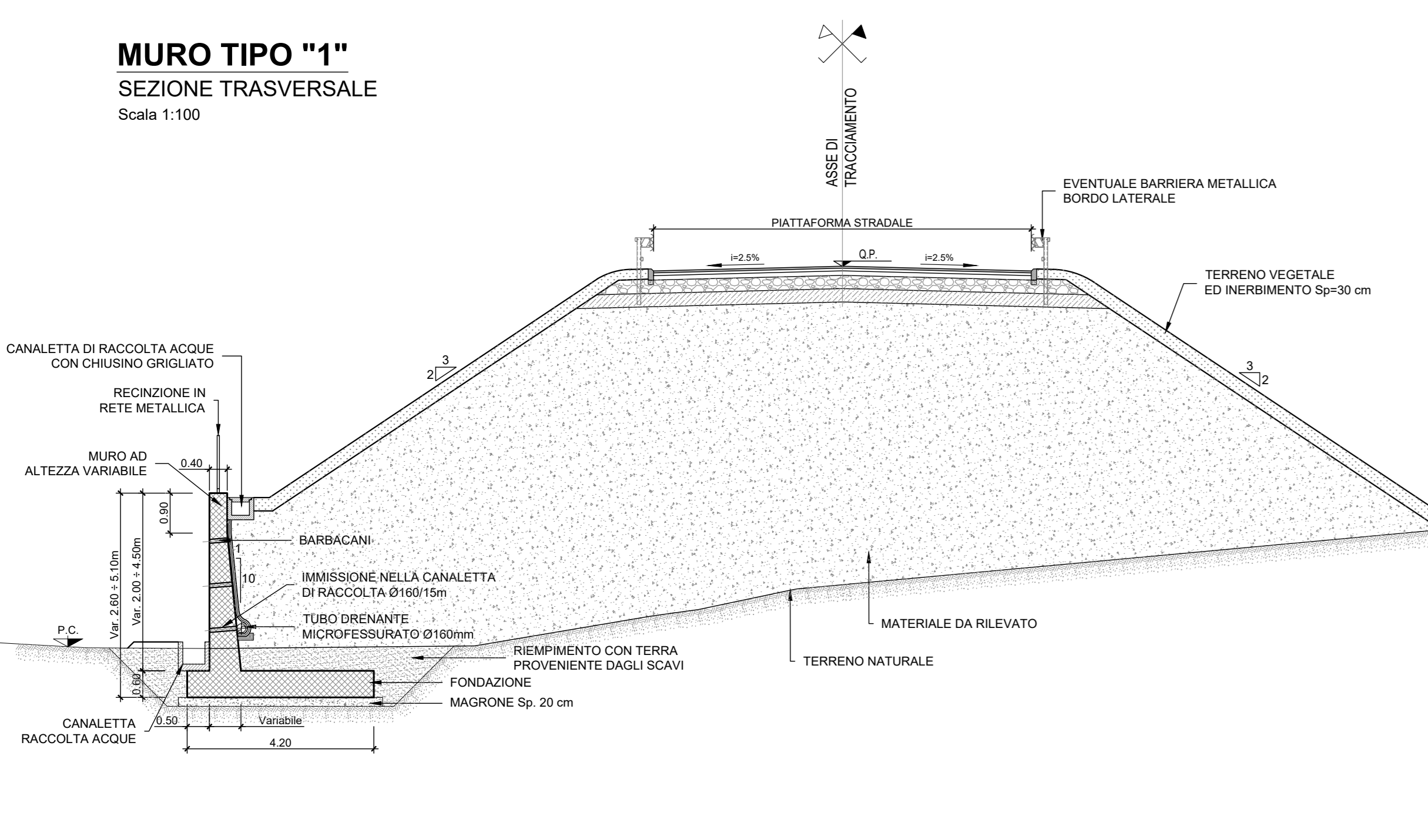


PROSPETTO  
Scala 1:100

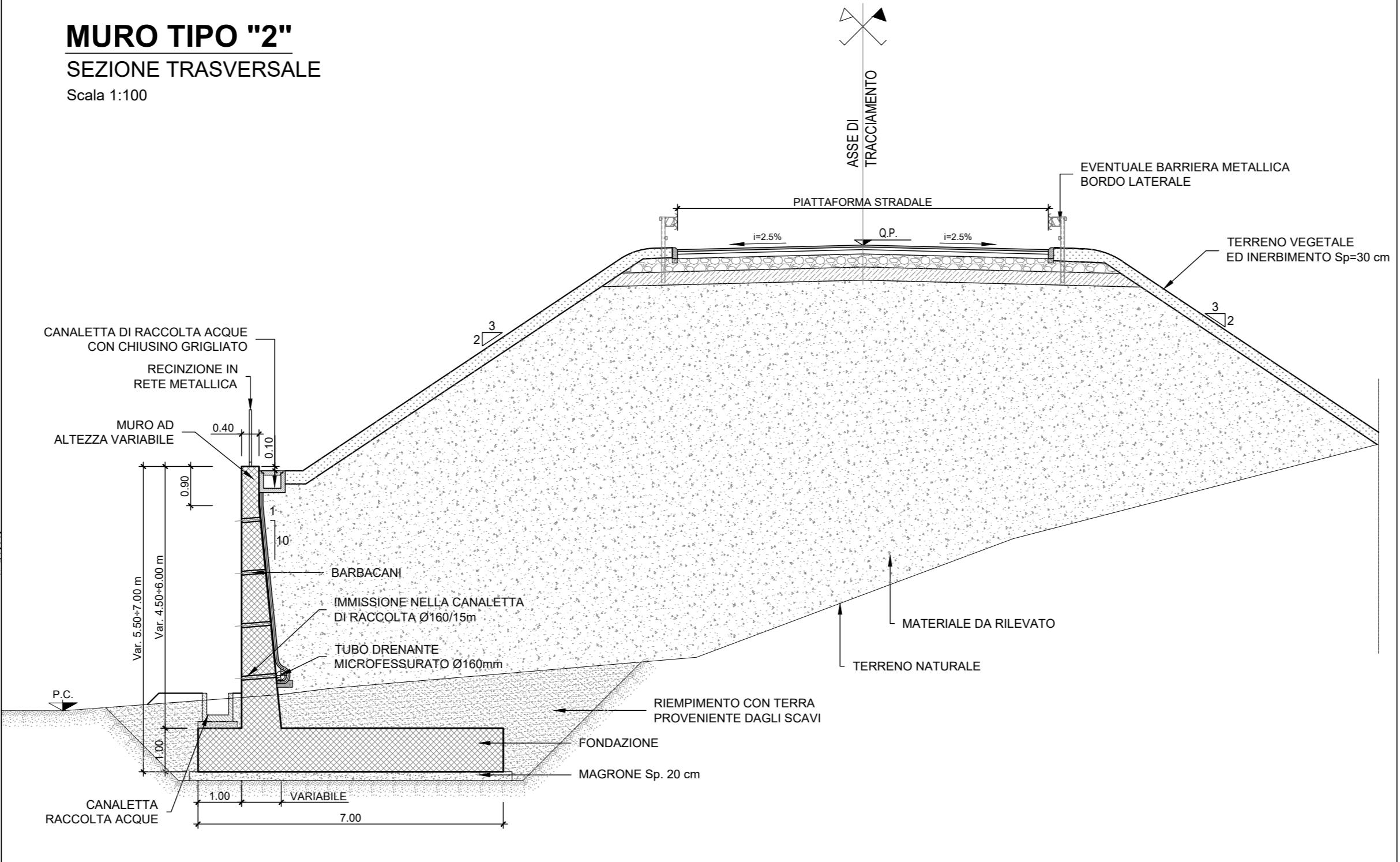


NOTA:  
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili - RS3U 4.0 D.29.TT.OC.00.0.001  
Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili Viabilità - RS3U 4.0 D.29.TT.OC.00.0.004

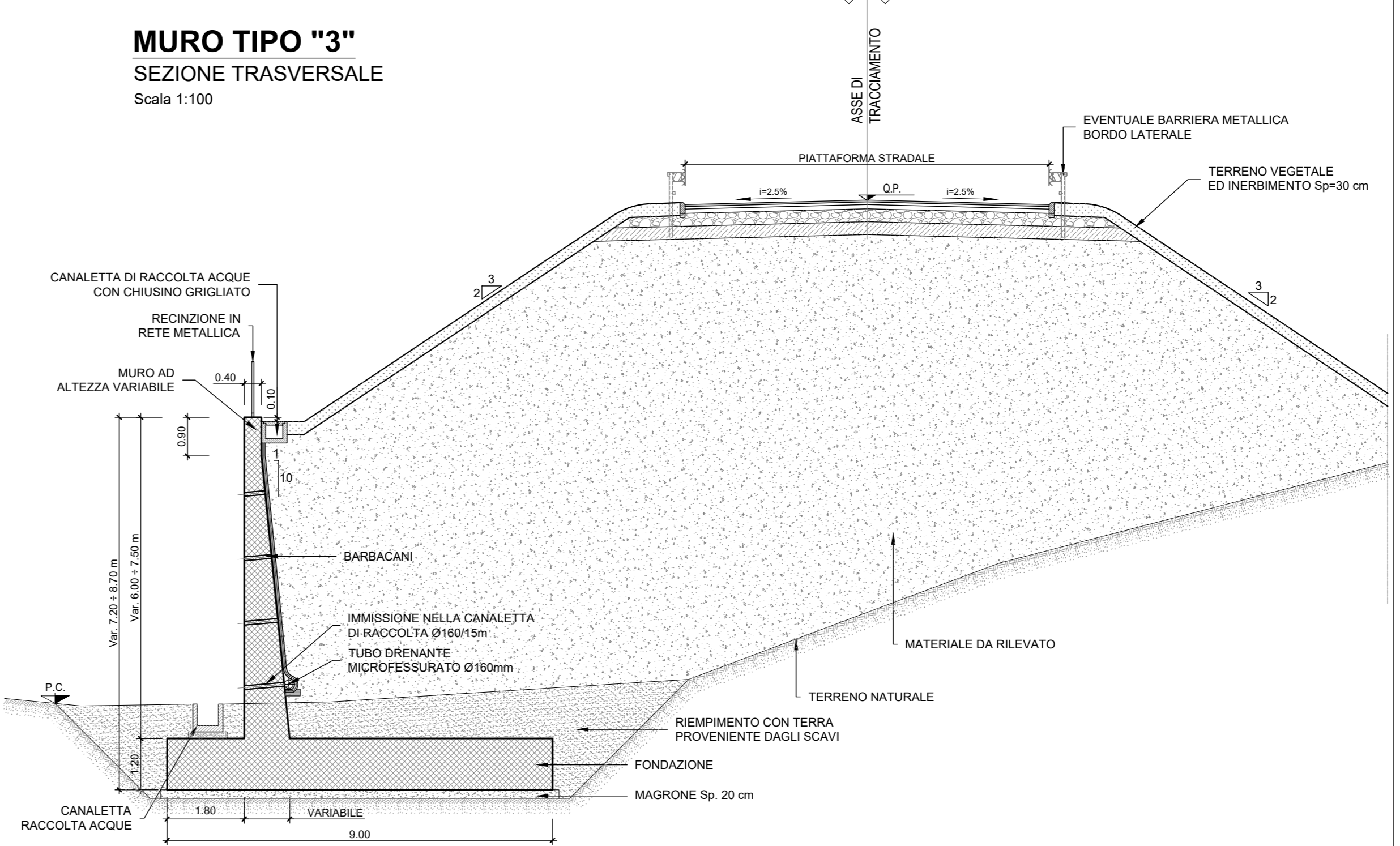
MURO TIPO "1"  
SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:100



MURO TIPO "2"  
SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:100



MURO TIPO "3"  
SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:100



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA  
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Opere di sostegno viabilità  
NV93: Muro di sottoscarpa MU20B  
Pianta, prospetto

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva	M. Pappalardo	Gen-2020	M. Pappalardo	Gen-2020	A. Biondi	Gen-2020	F. Azzurri
B	Emissione Esecutiva	M. Pappalardo	Feb-2020	M. Pappalardo	Feb-2020	A. Biondi	Feb-2020	F. Azzurri
C	Emissione Esecutiva	M. Pappalardo	Apr-2020	M. Pappalardo	Apr-2020	A. Biondi	Apr-2020	F. Azzurri

File: RS3U 4.0 D.29.P9.MU.20.B.0.001.C n. Elab.: 29.445.15