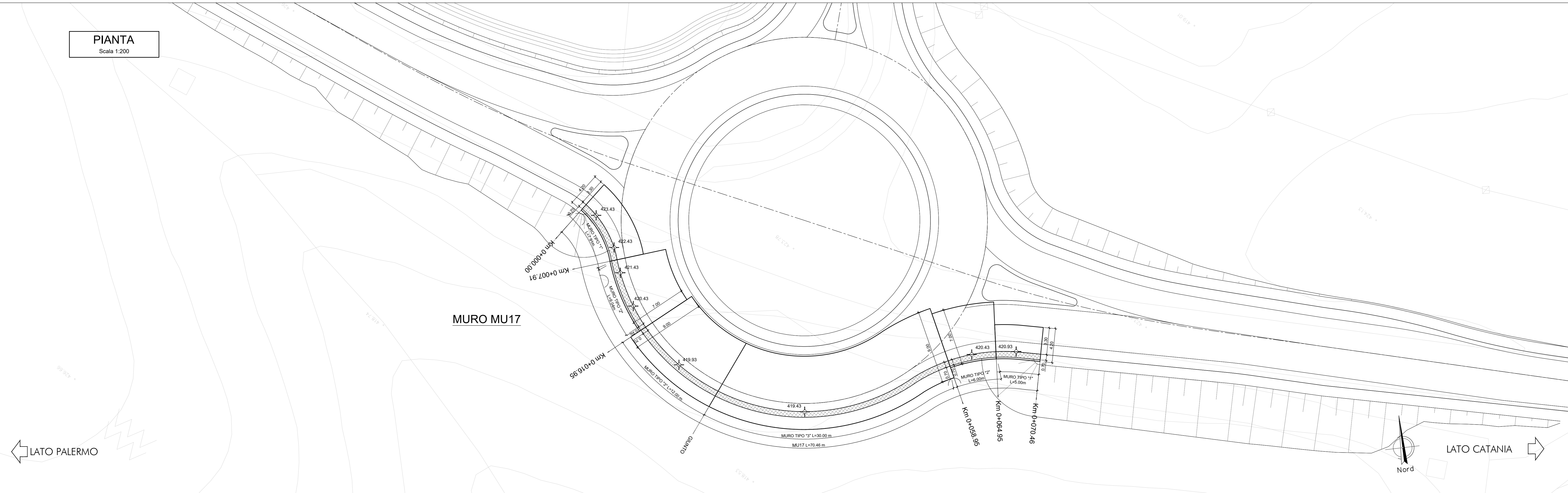
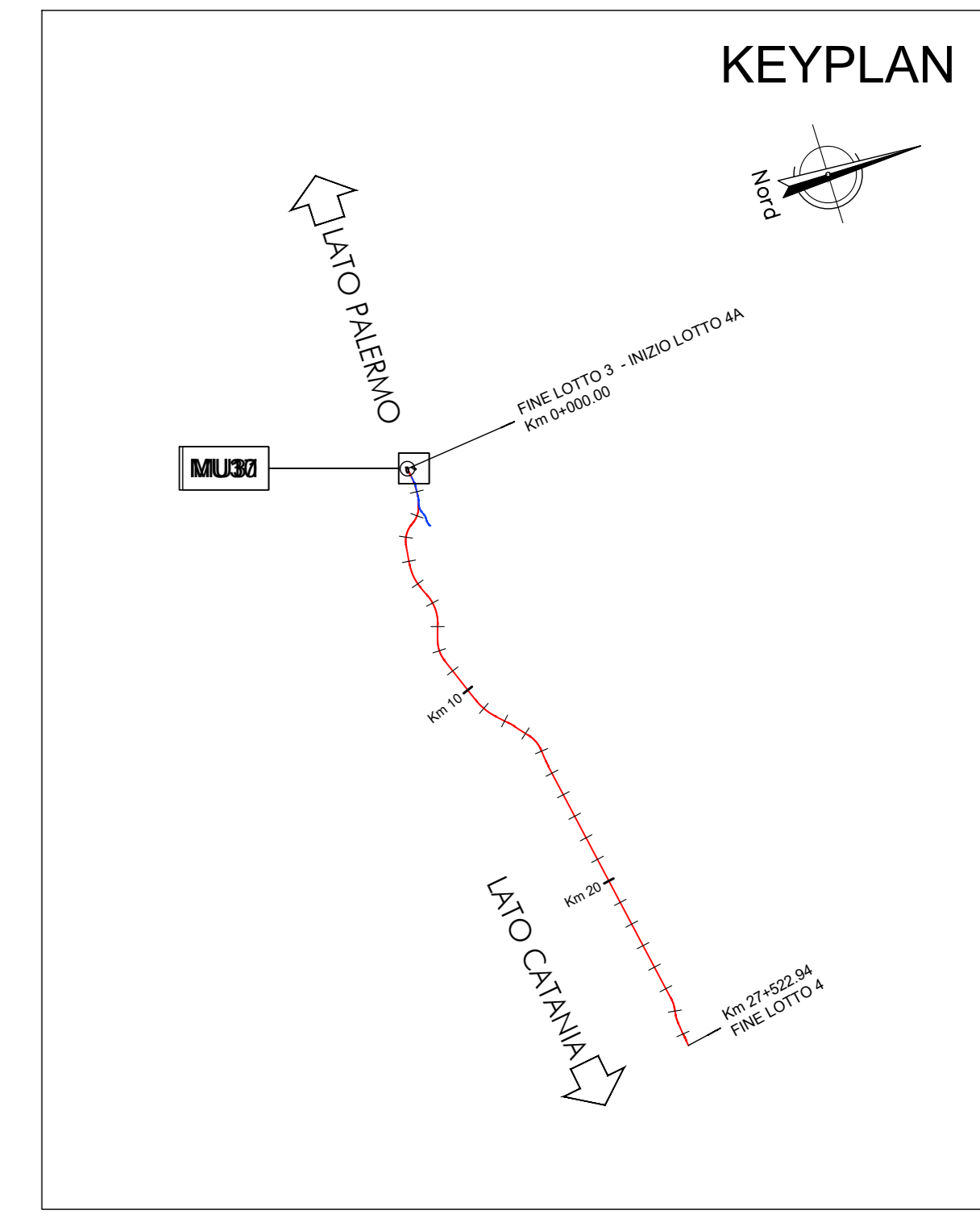


PIANTA

Scala 1:200

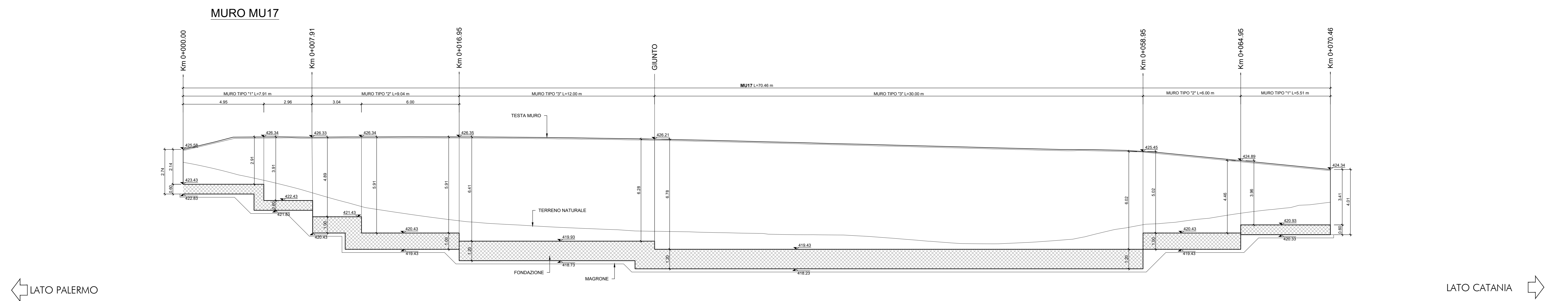


KEYPLAN



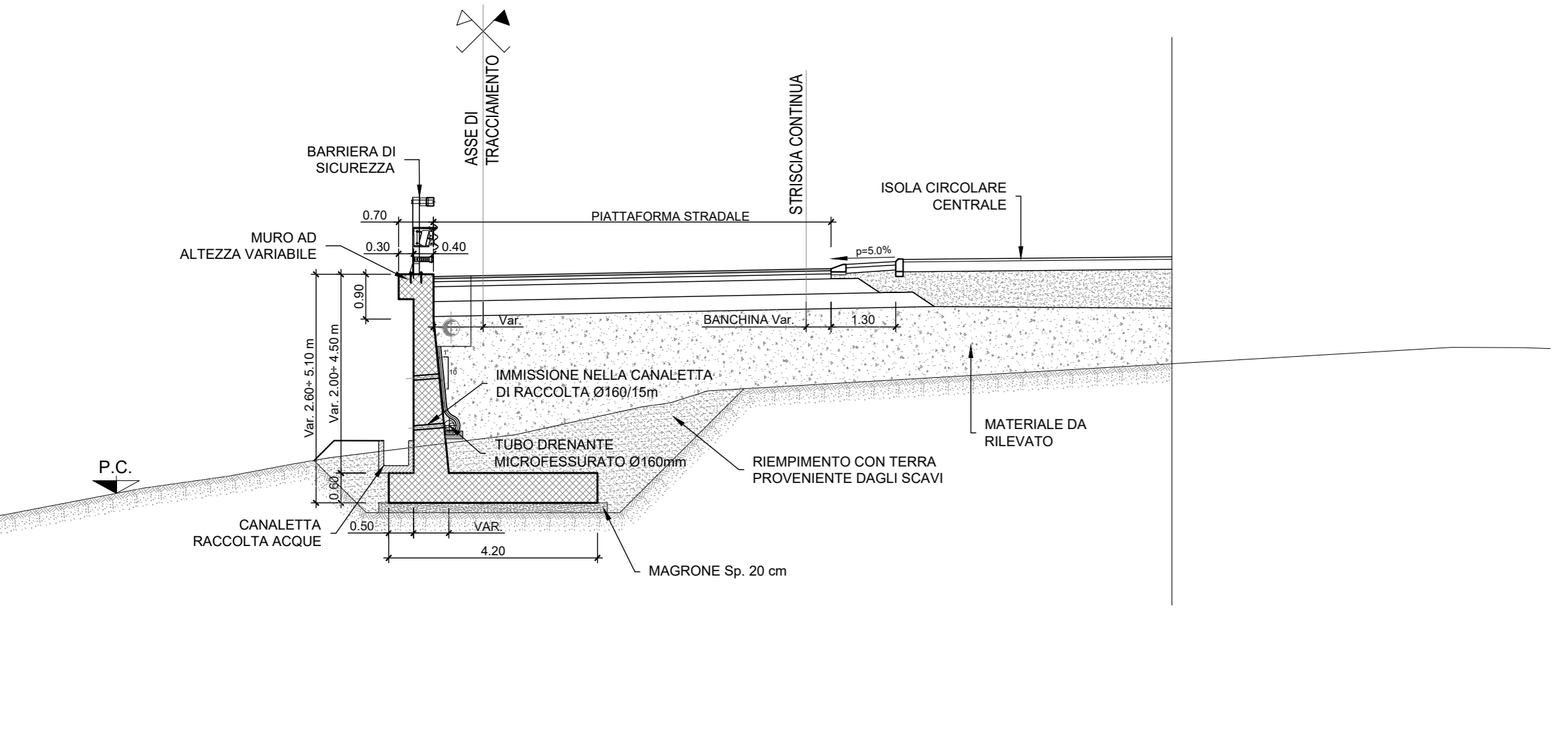
PROSPETTO

Scala 1:100

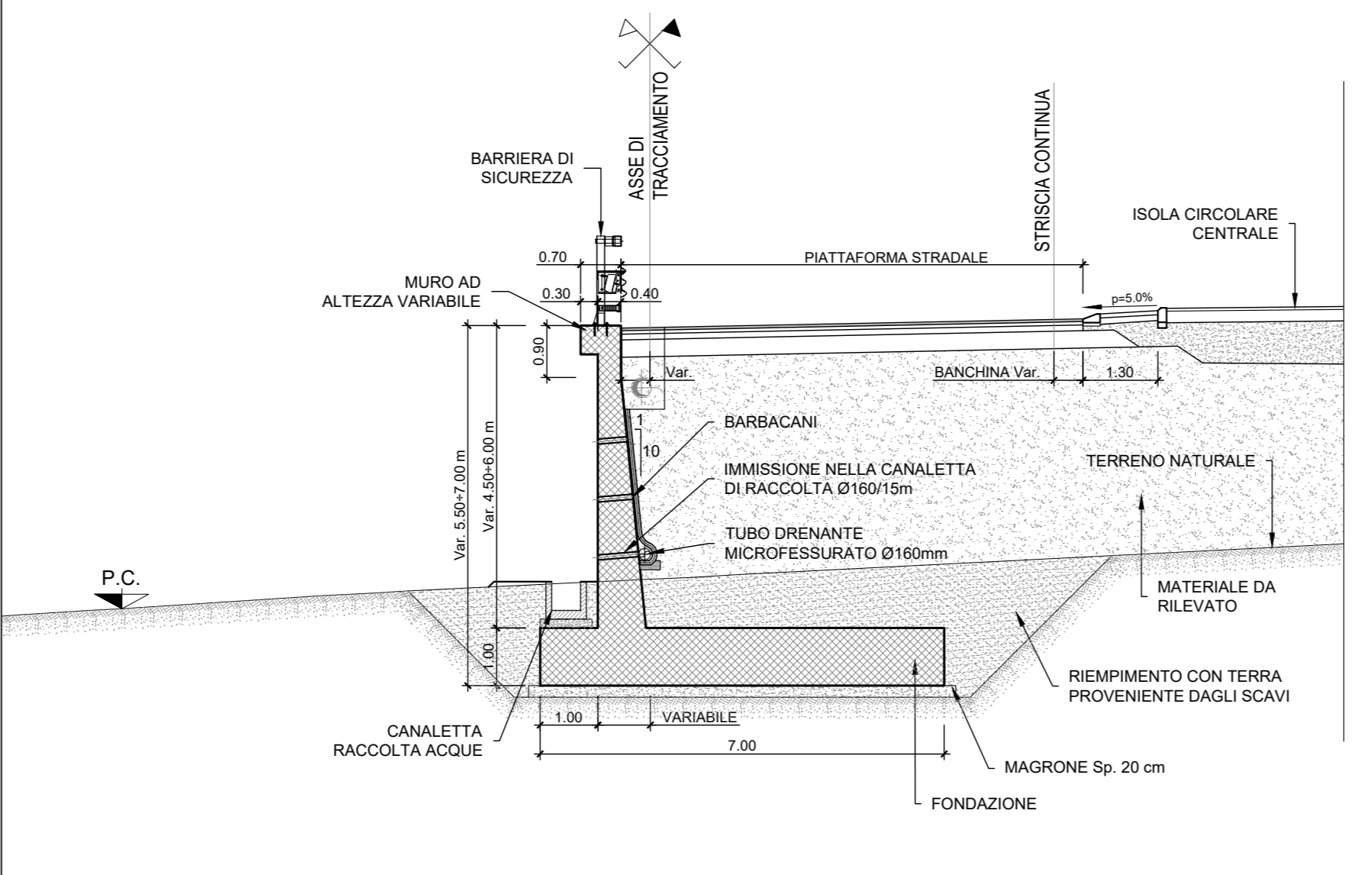


NOTA:
 Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili - RSSU 4.0.D.29.TT.OC.00.0.001
 Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili Viabilità - RSSU 4.0.D.29.TT.OC.00.0.004

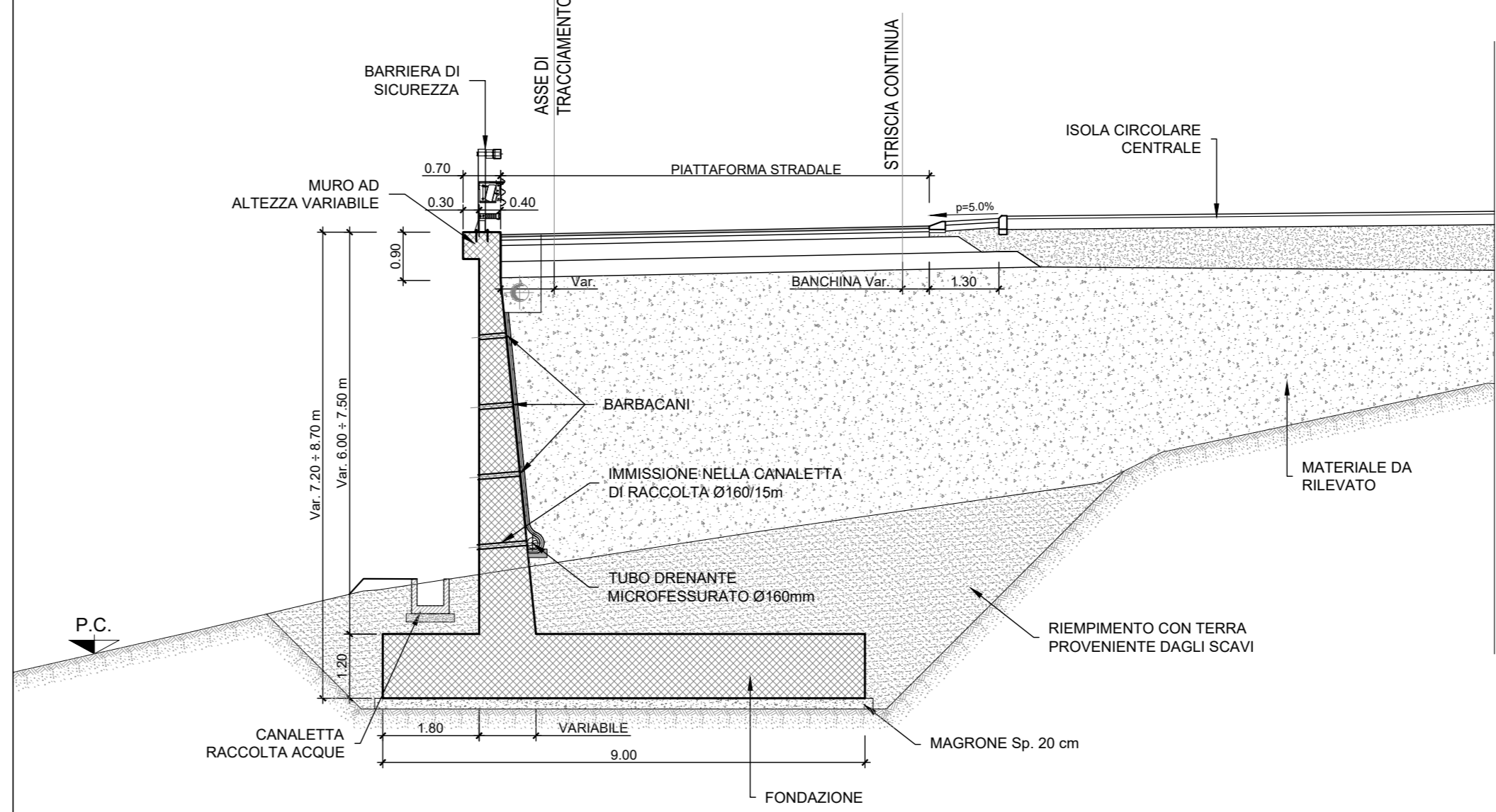
MURO TIPO "1"
 SEZIONE TRASVERSALE
 Scala 1:100



MURO TIPO "2"
 SEZIONE TRASVERSALE
 Scala 1:100



MURO TIPO "3"
 SEZIONE TRASVERSALE
 Scala 1:100



COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

 ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Opere di sostegno viabilità
 NV05D: Muro di sostegno MU17
 Pianta, prospetto

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	29	P9	MU1700	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Pappalardo	Gen-2020	M. Pappalardo	Gen-2020	A. Biondi	Gen-2020	F. Azzurri
B	Emissione Esecutiva	M. Pappalardo	Feb-2020	M. Pappalardo	Feb-2020	A. Biondi	Feb-2020	F. Azzurri
C	Emissione Esecutiva	M. Pappalardo	Apr-2020	M. Pappalardo	Apr-2020	A. Biondi	Apr-2020	F. Azzurri

File: RSSU.4.0.D.29.P9.MU.17.0.0.001.C n. Elab.: 29_445.6