

PIANTA  
Scala 1:200

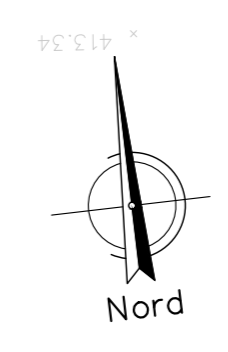
MURO MU18

BINARIO DI PROGETTO LV  
AT-09 355V

ASSE BINARIO MACROFASE 2  
ASSE BINARIO MACROFASE 2

LATO PALERMO

LATO CATANIA

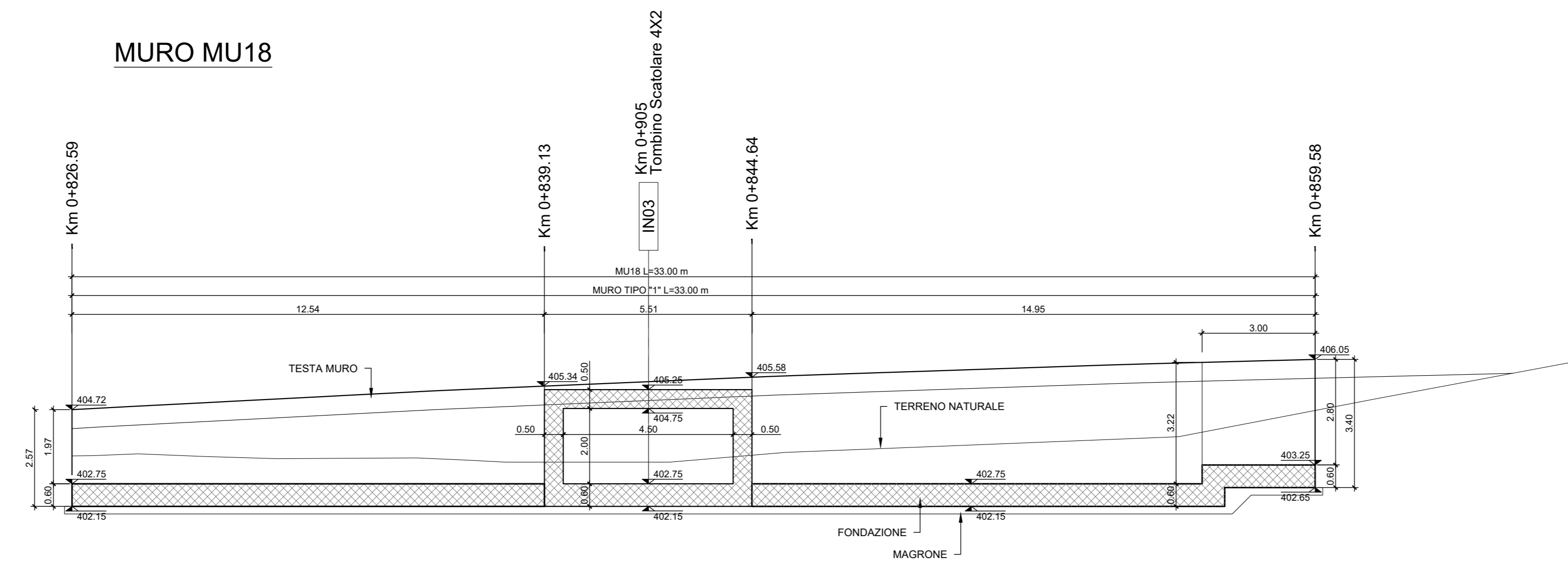


PROSPETTO  
Scala 1:100

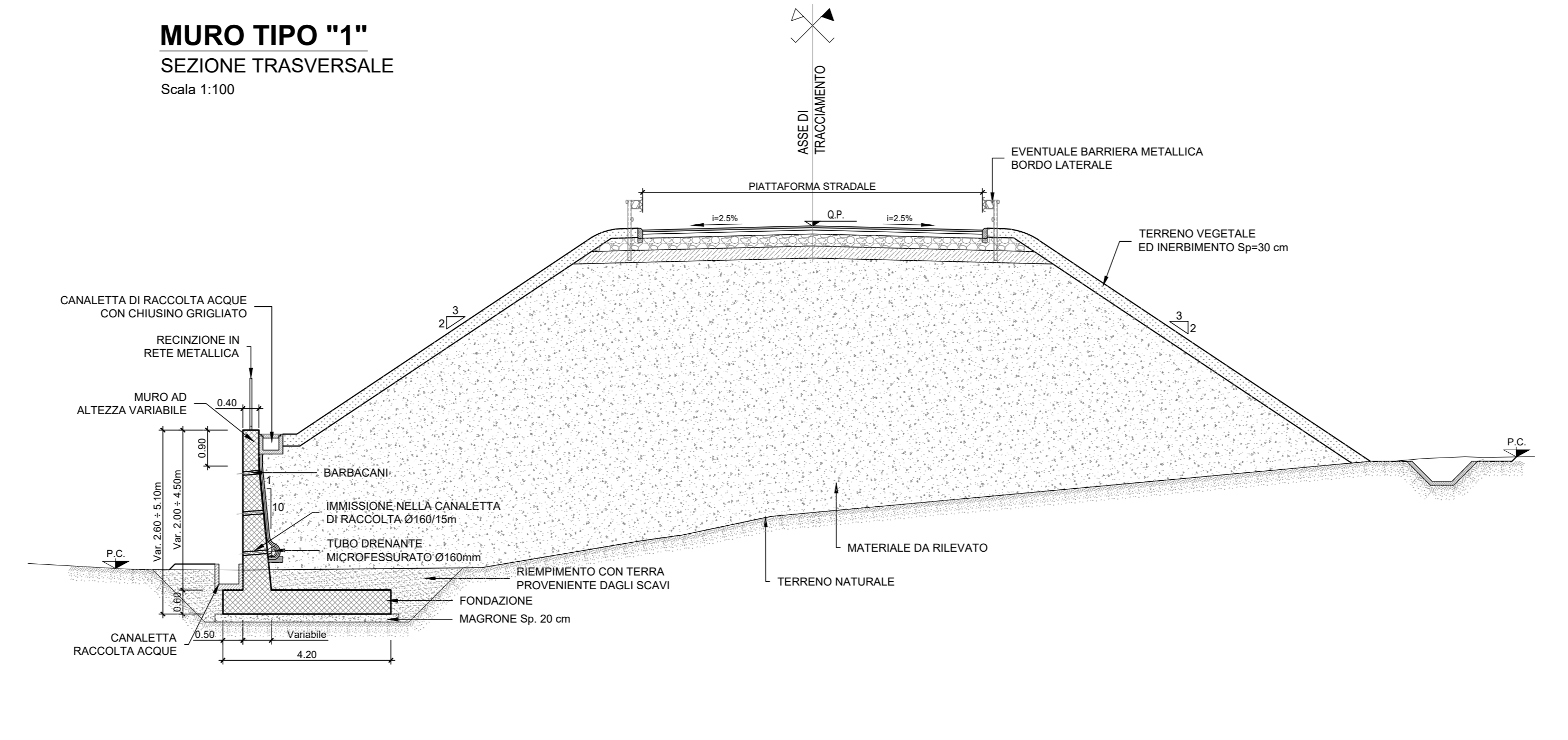
MURO MU18

LATO PALERMO

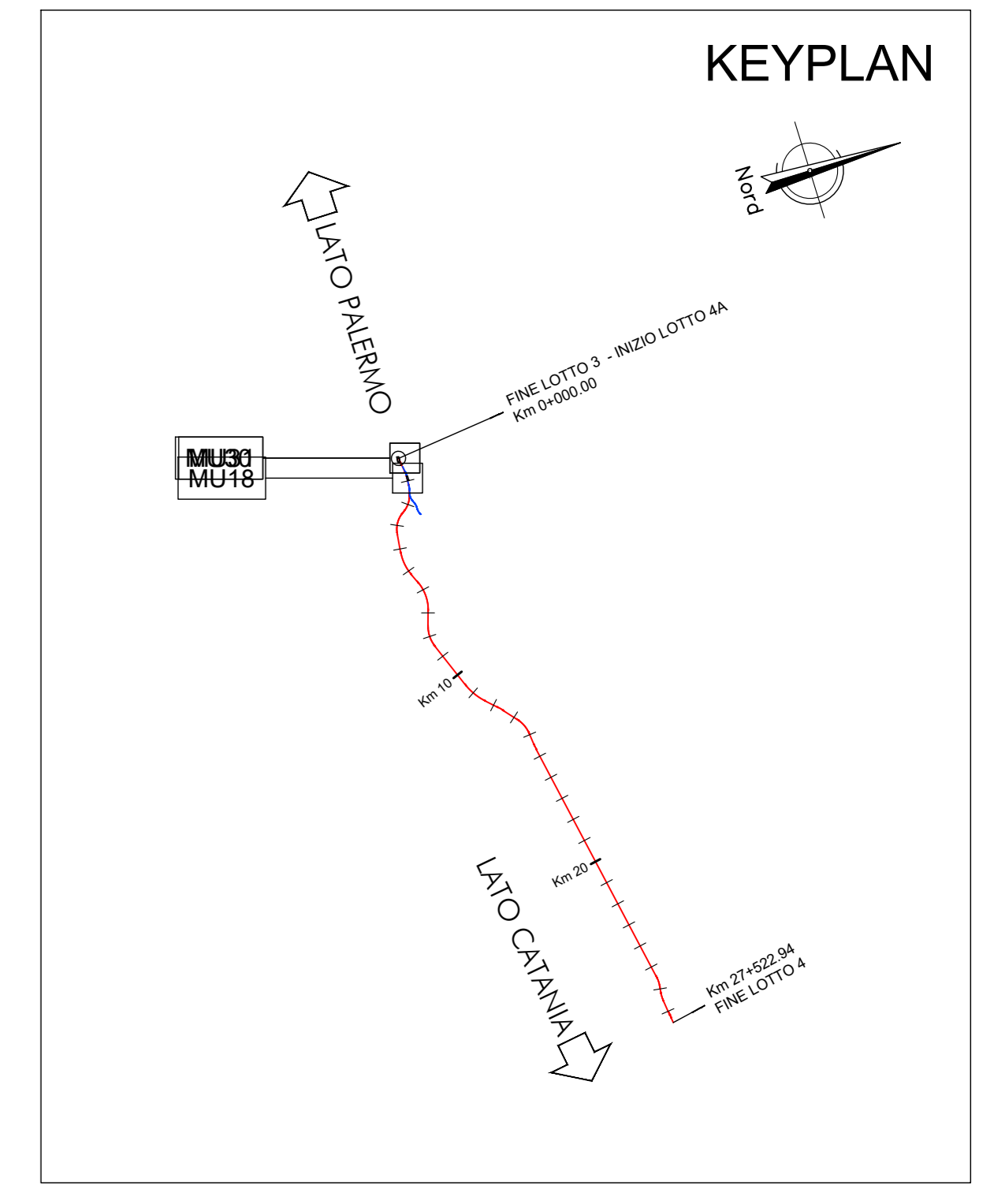
LATO CATANIA



MURO TIPO "1"  
SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:100



KEYPLAN



NOTA:  
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: Tabella materiali opere civili - RSSU 4.0 D.29.TT.OC.00.0.0.001  
Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: Tabella incidenze armature opere civili Viabilità - RSSU 4.0 D.29.TT.OC.00.0.0.004

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA  
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Opere di sostegno viabilità  
NV05E: Muro di sottoscarpa MU18  
Pianta, prospetto

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	27/01/2024	27/01/2024	M. Pappalardo	27/01/2024	A. Biondi	27/01/2024	F. Azzi	27/01/2024
B	Emissione Esecutiva	27/01/2024	27/01/2024	M. Pappalardo	27/01/2024	A. Biondi	27/01/2024	F. Azzi	27/01/2024
C	Emissione Esecutiva	27/01/2024	27/01/2024	M. Pappalardo	27/01/2024	A. Biondi	27/01/2024	F. Azzi	27/01/2024

File: RSSU.4.0.D.29.P9.MU.18.0.0.001.C n. Elab.: 29\_445\_7