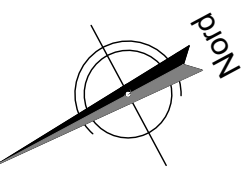
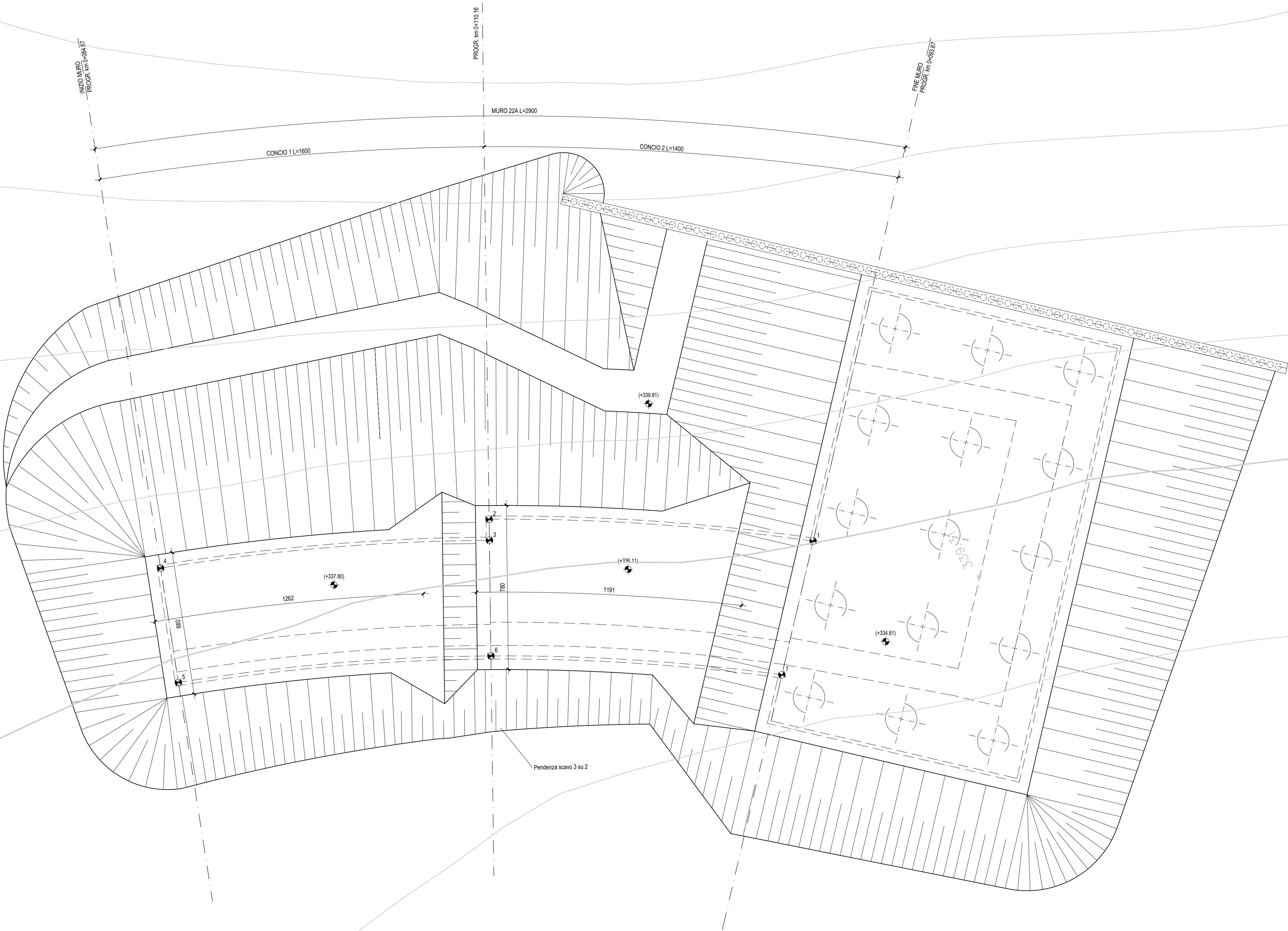
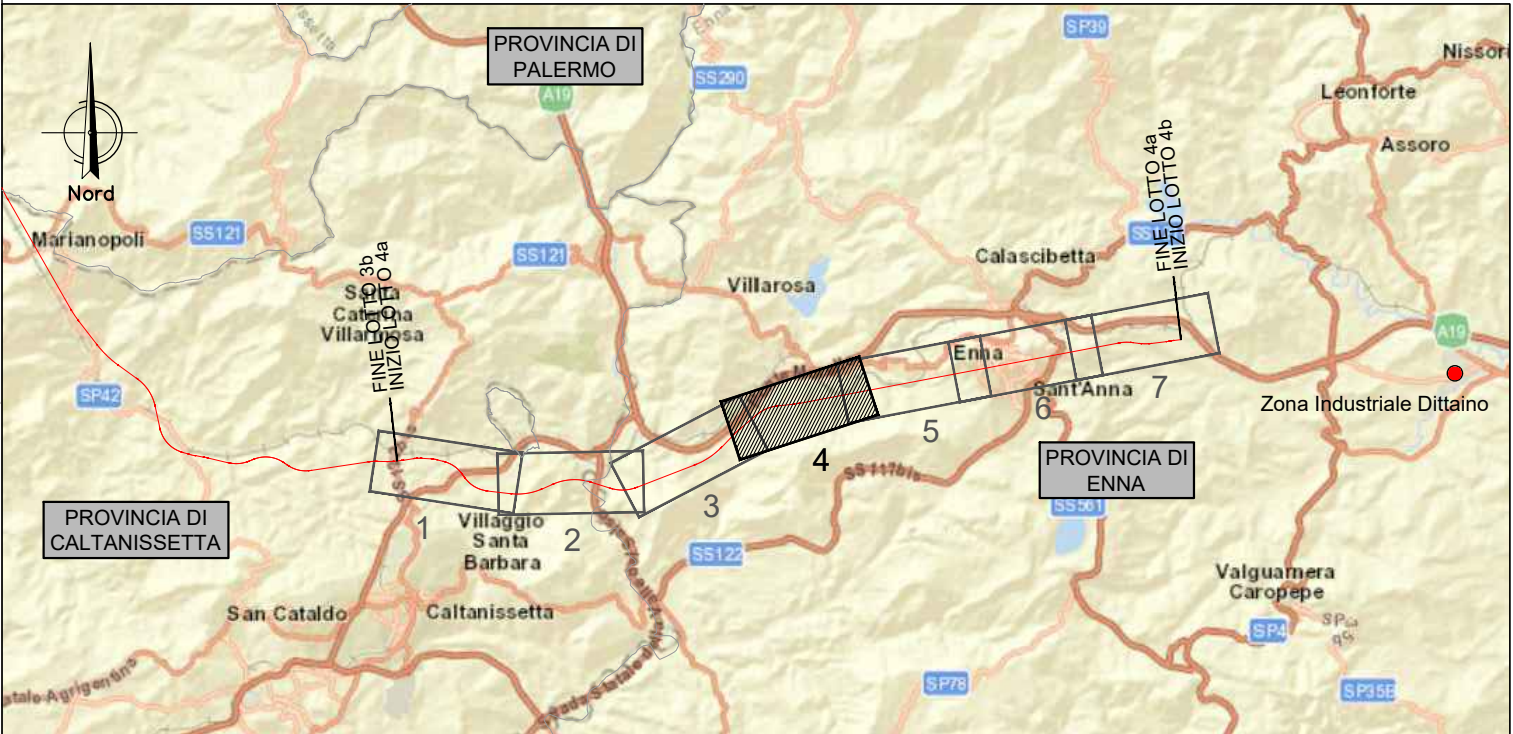


PIANTA SCAVI - Scala 1:100



| PUNTI | COORDINATE X,Y |              |
|-------|----------------|--------------|
|       | X(EST)         | Y(NORD)      |
| 1     | 2448748.1754   | 4156792.1907 |
| 2     | 2448756.3794   | 4156805.2728 |
| 3     | 2448755.4919   | 4156805.7338 |
| 4     | 2448761.7127   | 4156820.1394 |
| 5     | 2448756.5232   | 4156821.9615 |
| 6     | 2448750.6110   | 4156808.2691 |
| 7     | 2448743.2787   | 4156796.5045 |



NOTA:

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*  
- RS3U.4.0.D.29.TT.OC.00.0.0.001

Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature opere civili Viabilità*  
- RS3U.4.0.D.29.TT.OC.00.0.0.004

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Opere di sostegno viabilità

NV97: Muro di sostegno MU22A

Piante scavi

SCALA:

1:100

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RS3U     | 40    | D    | 29   | PA        | MU22A0           | 001    | A    |

| Rev. | Descrizione         | Redatto   | Data     | Verificato   | Data     | Approvato | Data     | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-----------|----------|--------------|----------|-----------|----------|------------------|
| A    | Emissione Esecutiva | A. Biondi | Apr-2020 | M. Arcangeli | Apr-2020 | A. Biondi | Apr-2020 | F. Ardani        |
|      |                     |           |          |              |          |           |          | 0                |
|      |                     |           |          |              |          |           |          |                  |
|      |                     |           |          |              |          |           |          |                  |
|      |                     |           |          |              |          |           |          |                  |
|      |                     |           |          |              |          |           |          |                  |
|      |                     |           |          |              |          |           |          |                  |
|      |                     |           |          |              |          |           |          |                  |