

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

INTERFERENZE IDRAULICHE

IN53 - Tombino Scatolare 7X6 (pk 2+201,62)

Relazione di calcolo scatolare

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 29 CL IN5300 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Rocksoil - Edin	Gen-2020	F. Ravetta	Gen-2020	A. Barreca	Gen-2020	F. Arduini
B	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Rocksoil - Edin	Apr-2020	F. Ravetta	Apr-2020	A. Barreca	Apr-2020	Apr-2020

File: RS3U.4.0.D.29.CL.IN.53.0.0.001.B

n. Elab.: 29_476

INDICE

.1. PREMESSA.....	3
.2. GEOMETRIA DELLA STRUTTURA	4
.3. PROGETTO NUOVO TOMBINO	5
.3.1. NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	5
.3.2. UNITA' DI MISURA E SIMBOLOGIA.....	6
.3.3. GEOMETRIA	6
.3.4. MATERIALI	7
.3.5. INQUADRAMENTO GEOTECNICO	8
.3.6. INTERAZIONE TERRENO-STRUTTURA.....	9
.3.7. MODELLAZIONE ADOTTATA.....	10
.3.8. ANALISI DEI CARICHI.....	12
.4. VERIFICA REQUISITI S.T.I.	21
.5. COMBINAZIONI DI CARICO.....	23
.6. CARATTERISTICHE DELLE SOLLECITAZIONI	29
.6.1. INVILUPPO SLU/SLV	29
.6.2. INVILUPPO SLE (RARA)	33
.7. VERIFICHE SLU/SLV/SLE.....	36
.7.1. ARMATURE DI RIPARTIZIONE	42
.7.2. RIEPILOGO E INCIDENZA ARMATURE.....	45
.8. VERIFICHE GEOTECNICHE	46
.8.1. BASE REACTION.....	46
.8.2. VERIFICHE SLU IN CONDIZIONI DRENATE.....	49
.8.3. VERIFICHE SLU IN CONDIZIONI NON DRENATE.....	59
.8.4. VERIFICHE SLV IN CONDIZIONI DRENATE.....	67
.8.5. VERIFICHE SLV IN CONDIZIONI NON DRENATE.....	77
.8.6. TABELLA VERIFICHE GEOTECNICHE GEO	84
.8.7. SOLLEVAMENTO PER GALLEGGIAMENTO UPL.....	85

1. PREMESSA

Nella presente relazione di calcolo è sviluppato il progetto, ai sensi delle norme attualmente vigenti NTC18, di un tombino scatolare lungo la linea ferroviaria “Messina-Catania-Palermo”, facente parte del nuovo collegamento Palermo-Catania, tratta Caltanissetta Xirbi-Enna (Lotto 4a) ubicato alla progressiva 2 + 201 della variante linea storica.

Quanto riportato di seguito consentirà di verificare che il dimensionamento della struttura è stato effettuato nel rispetto dei requisiti di resistenza richiesti all’opera.

Si riportano di seguito una sezione longitudinale e una trasversale dello scatolare tipo, volte ad individuare le grandezze impiegate nel dimensionamento.

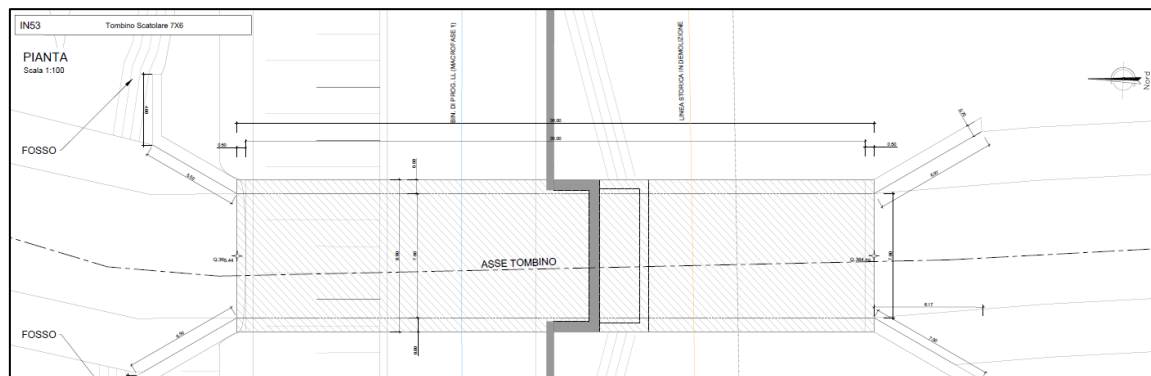


Figura 1a. Stralcio planimetrico dello scatolare

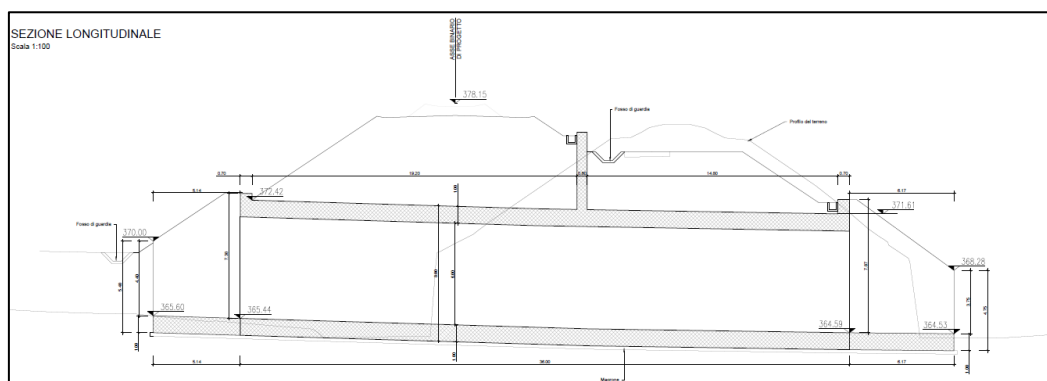


Figura 1b. Sezione longitudinale dello scatolare

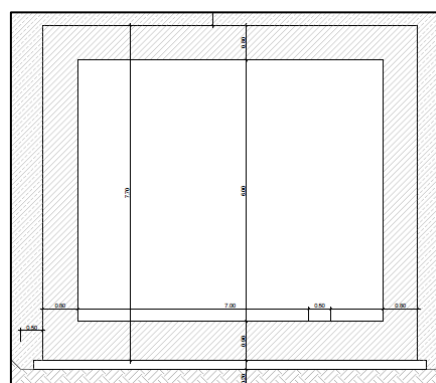


Figura 1c. Sezione trasversale dello scatolare

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA CALTANISSETTA XIRBI-ENNA (LOTTO 4a) INTERFERENZE IDRAULICHE					
IN53 - Tombino Scatolare 7x6 (pk 2+201): Relazione di calcolo scatolare	COMMESSA RS3U	LOTTO 4 0 D 29	CODIFICA CL	DOCUMENTO IN.53.0.0.001	REV. B	FOGLIO 4 di 85

2. GEOMETRIA DELLA STRUTTURA

Il tombino sottopassa la linea ferroviaria ad una distanza fra piano ferro ed estradosso soletta pari ad H_{ric} , di cui spessore medio ballast H_b più armamento pari a 0.80 m e la rimanente parte il rinterro H_r . Esso ha dimensioni interne $L_{int} \times H_{int}$, con piedritti e soletta superiore di spessore $S_p = S_s = L_{int}/10 + 10\text{cm}$, soletta inferiore di spessore $S_f = S_s + 10\text{cm}$. Nel seguito verrà esaminata una striscia di scatolare avente lunghezza di 1.00 m. Nella figura [Fig. 2] di cui al paragrafo precedente sono riportate schematicamente la geometria dell'opera e la simbologia adottata.

Le caratteristiche geometriche hanno la seguente simbologia (unità di misura metri):

Larghezza utile	L_{int} [m]
Altezza libera	H_{int} [m]
Spessore piedritti	S_p [m]
Spessore soletta	S_s [m]
Spessore fondazione	S_f [m]
Altezza ballast	H_b [m]
Rinterro (superiore)	H_r [m]
Lunghezza traversa	L_{tb} [m]
Altezza traversa	H_{tb} [m]
Ricoprimento	H_{ric} [m]
Larghezza totale	L_{tot} [m]
Altezza totale	H_{tot} [m]

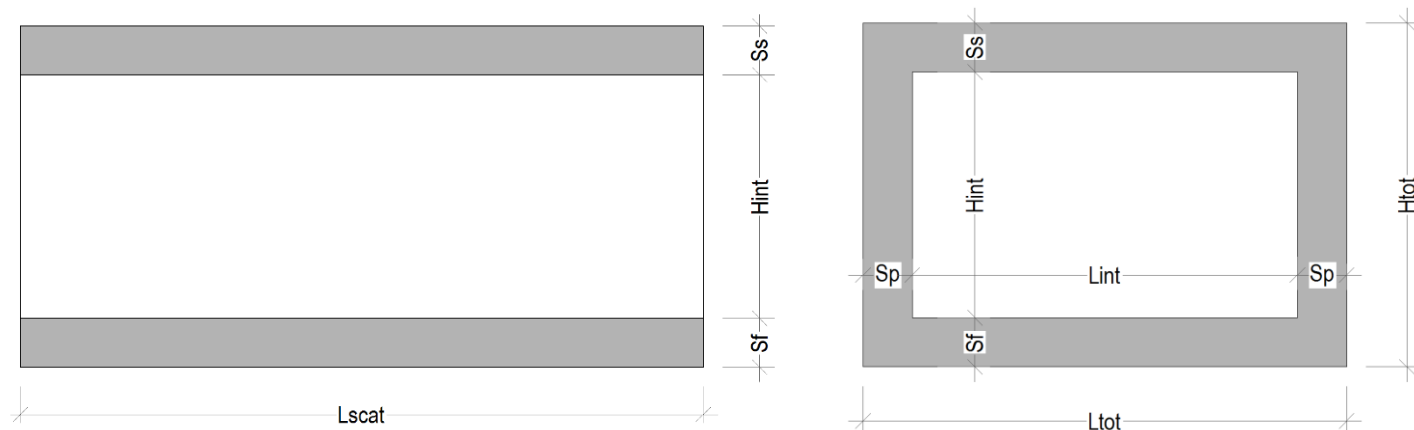


Figura 2. Simbologia adottata

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA CALTANISSETTA XIRBI-ENNA (LOTTO 4a) INTERFERENZE IDRAULICHE					
IN53 - Tombino Scatolare 7x6 (pk 2+201): Relazione di calcolo scatolare	COMMESSA RS3U	LOTTO 4 0 D 29	CODIFICA CL	DOCUMENTO IN.53.0.0.001	REV. B	FOGLIO 5 di 85

3. PROGETTO NUOVO TOMBINO

Nel presente paragrafo si riportano i calcoli volti alla progettazione di un nuovo tombino nel rispetto della norma attualmente vigente NTC18.

3.1. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Tutte le calcolazioni sono state eseguite nel rispetto delle normativa NTC18 attualmente vigente.. In particolare si è fatto riferimento:

- D.M. 17.01.2018 Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni
- Circolare 21 Gennaio 2019, n. 7 Istruzione per l'applicazione dell'Aggiornamento delle "Norme Tecniche per le Costruzioni" di cui al DM 17 gennaio 2018
- RFI DTC INC PO SP IFS 001 A Specifica per la progettazione e l'esecuzione dei ponti ferroviari e di altre opere minori sottobinario
- RFI DTC INC CS SP IFS 001 A Specifica per la progettazione geotecnica delle opere civili ferroviarie
- EN 1992-1-1-1:2004 Eurocode 2: Design of concrete structures – Part 1-1: General rules and rules of building
- RFI DTC SI PS MA IFS 001 C Manuale di progettazione delle opere civili - Parte II - Sezione 2 Ponti e Strutture
- RFI DTC SI SP IFS 001 C Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili
- EC08 Eurocodice 8.
- Regolamento (UE) N.1299/2014 del 18 novembre 2014 della Commissione Europea Specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema "infrastruttura" del sistema ferroviario dell'Unione Europea.

.3.2. UNITA' DI MISURA E SIMBOLOGIA

Si utilizza il Sistema Internazionale (SI):

Unità di misura principali

- | | |
|-------------------|--------------------|
| - N (Newton) | unità di forza |
| - m (metro) | unità di lunghezza |
| - kg (kilogrammo) | unità di massa |
| - s (secondo) | unità di tempo |

Unità di misura derivate da N

- | | |
|----------------|------------------|
| - (kiloNewton) | 10^3 N |
|----------------|------------------|

Si utilizzano i seguenti principali simboli con le relative unità di misura normalmente adottate:

- | | | |
|-------------------------|---------------------------|------------------------|
| γ (gamma) | peso dell'unità di volume | (kN/m ³) |
| σ (sigma) | tensione normale | (N/mm ²) |
| τ (tau) | tensione tangenziale | (N / mm ²) |
| ε (epsilon) | deformazione | (m/m) - |
| ϕ (fi) | angolo di resistenza | (°) |

.3.3. GEOMETRIA

Larghezza utile	Lint	7.00 m	luce interna scatolare
Altezza libera	Hint	6.00 m	altezza interna scatolare
Spessore piedritti	Sp	0.80 m	(consigliato: $Sp = Ss$)
Spessore soletta	Ss	0.80 m	(consigliato: $Ss = Lint / 10 + 10 \text{ cm.}$)
Spessore fondazione	Sf	0.90 m	(consigliato: $Sf = Ss + 10 \text{ cm.}$)
Altezza ballast	Hb	0.80 m	
Rinterro (superiore)	Hr	6.00 m	
Lunghezza traversa	Ltb	2.40 m	
Altezza traversa	Htb	0.40 m	
Ricoprimento	Hric	6.80 m	$Hb + Hr$
Larghezza totale	Ltot	8.60 m	$Lint + 2 \times Sp$
Altezza totale	Htot	7.70 m	$Hint + Sp + Sf$

3.4. MATERIALI

Per le opere in c.a. si adotta:

Calcestruzzo C (30/37) le cui caratteristiche principali sono:

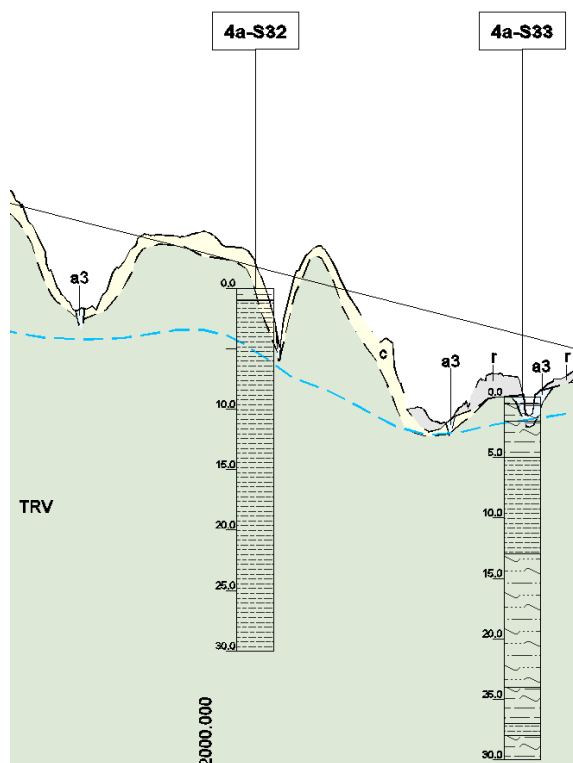
- Resistenza cilindrica caratteristica: $f_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza di calcolo a compressione semplice: $f_{cd} = \alpha_{cc} f_{ck} / \gamma_m$, dove:
 - $\alpha_{cc} = 0.85$ e $\gamma_m = 1.5$;
 - $f_{cd} = 17 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza di calcolo a trazione semplice: $f_{ctd} = f_{ctk} / \gamma_m$, dove :
 - $\gamma_m = 1.5$;
 - $f_{ctd} = 1,35 \text{ N/mm}^2$.
- Modulo elastico: $E_c = 32836 \text{ N/mm}^2$
- Tolleranza di posa del copriferro = 10 mm;
- Classe di esposizione XA1
- Copriferro = 40 mm
- Condizioni ambientali: aggressive
- Apertura fessure limite: $w_1 = 0.2 \text{ mm}$

Acciaio da cemento armato normale B450C controllato in stabilimento. Le barre sono ad aderenza migliorata. Le caratteristiche meccaniche sono:

- Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} = 450 \text{ Nmm}^2$
- Resistenza di calcolo dell'acciaio: $f_{yd} = f_{yk} / \gamma_s$ dove
 - $\gamma_s = 1.15 = 391 \text{ Nmm}^2$
- Allungamento $D1 > 12\%$
- Modulo di elasticità: $E_s = 206000 \text{ Nmm}^2$
- Sovrapposizioni barre $\geq 40\phi$

3.5. INQUADRAMENTO GEOTECNICO

Si riporta di seguito uno stralcio del profilo geotecnico della zona di riferimento:



Per l'inquadramento geotecnico si fa riferimento alla relazione geotecnica, della quale si riportano gli stralci significativi del profilo geotecnico e dei parametri geotecnici del terreno di fondazione, del rinterro e del rinfianco.

Lo strato significativo del profilo geotecnico è l'unità
 la cui descrizione nella relazione geotecnica è:

3) TRV

Argille limose e argille marnose

Peso specifico terreno	γ_t	20.0 kN/m ³
angolo d'attrito terreno	ϕ	20.0 [°]
coesione efficace terreno	c'	15.0 kN/m ²
coesione non drenata terreno	c_u	100.0 kN/m ²

I parametri geotecnici del rinterro e del terreno di rinfianco sono i seguenti:

Peso specifico rinterro	FERROVIARIO	γ_t	20.0 kN/m ³	
angolo di attrito rinterro		ϕ'	38.0 [°]	0.663 [rad]
coesione rinterro		c_u	0.0 kN/m ²	
Peso specifico terreno di rinfianco		γ_t	20.0 kN/m ³	
angolo di attrito terreno di rinfianco		ϕ'	38.0 [°]	0.663 [rad]
coesione terreno di rinfianco		c_u	0.0 kN/m ²	

3.6. INTERAZIONE TERRENO-STRUTTURA

Per la determinazione della costante di sottofondo si può fare riferimento alle seguenti formulazioni assimilando il comportamento del terreno a quello di un mezzo elastico omogeneo:

$$s = B \cdot ct \cdot (q - \sigma_{v0}) \cdot (1 - \nu^2) / E'_{op}$$

dove:

- s = cedimento elastico totale;
- B = lato minore della fondazione;
- ct = coefficiente adimensionale di forma ottenuto dalla interpolazione dei valori dei coefficienti proposti dal Bowles, 1960 (L = lato maggiore della fondazione):

$$ct = 0.853 + 0.534 \ln(L / B) \text{ rettangolare con } L / B \leq 10$$

$$ct = 2 + 0.0089 (L / B) \text{ rettangolare con } L / B > 10$$

- q = pressione media agente sul terreno;
- σ_{v0} = tensione litostatica verticale alla quota di posa della fondazione;
- ν = coefficiente di Poisson del terreno;
- E'_{op} = modulo elastico operativo del terreno sottostante.

Il valore della costante di sottofondo kw è valutato attraverso il rapporto tra il carico applicato ed il corrispondente cedimento pertanto, si ottiene:

$$kw = E'_{op} / [(1 - \nu^2) \cdot B \cdot ct]$$

Di seguito si riportano in forma tabellare i risultati delle valutazioni effettuate per il caso in esame, avendo considerato per E'_{op} il valore minimo tra quelli indicati per l'Unità Geotecnica in esame ed una dimensione longitudinale della fondazione ritenuta potenzialmente collaborante nella diffusione dei carichi:

Unità stratigrafica

3) TRV

Descrizione unità stratigrafica

Argille limose e argille marnose

Modulo elastico medio terreno

E'_{op} **30000** kN/m² (il minore tra i valori proposti)

Coefficiente di Poisson medio terreno

ν 0.3

Lato minore della fondazione

B 8.6 m

Lato maggiore della fondazione

L 36.0 m

Rapporto dei lati

L/B 4.2

Coefficiente adimensionale

ct 1.618

Costante di sottofondo

Kw **2370** kN/m³

.3.7. MODELLAZIONE ADOTTATA

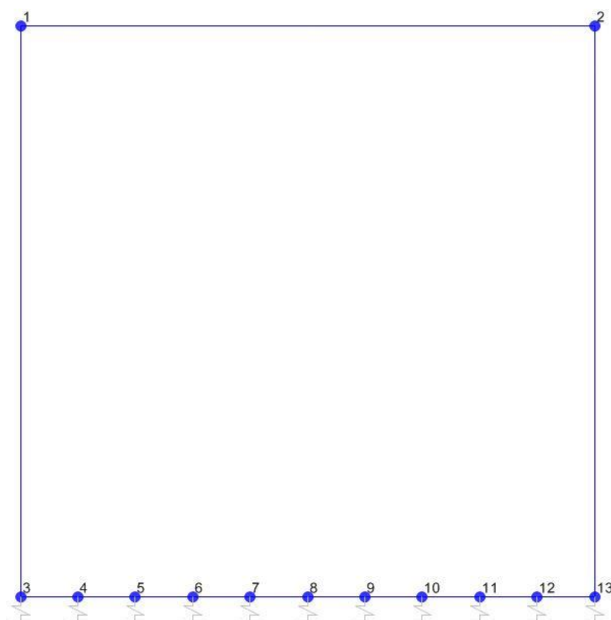
Il modello di calcolo attraverso il quale viene schematizzata la struttura è quello di telaio chiuso su letto di molle alla Winkler. Il programma di calcolo utilizzato è un programma ad elementi finiti, il Sap 2000.

Le caratteristiche delle aste modellate con elementi frame sono le seguenti:

<i>asta</i>	<i>base</i>	<i>altezza</i>	<i>descrizione</i>
Asta 1	100 cm	90 cm	(soletta inferiore)
Aste 2, 4	100 cm	80 cm	(Piedritti)
Asta 3	100 cm	80 cm	(soletta superiore)

Le caratteristiche geometriche del modello e le coordinate dei nodi sono le seguenti:

Linterasse	7.80 m
Hinterasse	6.85 m
N.nodi	13
N.nodi sup	2
N.nodi inf	11
N.spazi inf	10



<i>Nodo</i>	<i>X</i>	<i>Z</i>
1	0.000	6.850
2	7.800	6.850
3	0.000	0.000
4	0.780	0.000
5	1.560	0.000
6	2.340	0.000
7	3.120	0.000
8	3.900	0.000
9	4.680	0.000
10	5.460	0.000
11	6.240	0.000
12	7.020	0.000
13	7.800	0.000

Figura 3. Numerazione nodi modello SAP

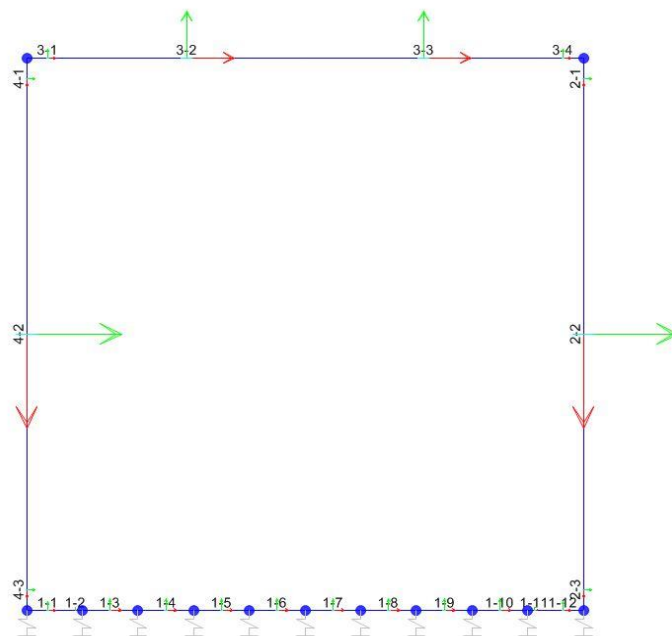


Figura 4: Individuazione elementi modello SAP

L'opera è stata considerata vincolata alla base mediante dei vincoli cedevoli in funzione delle caratteristiche elastiche del terreno di sottofondo.

La soletta inferiore viene divisa in 10 elementi per poter schematizzare, tramite le molle applicate, l'interazione terreno-struttura. Per la rigidezza delle molle, nel il caso in esame, si assume il valore del Modulo di reazione verticale desunto dai parametri della relazione geotecnica:

Rigidezza molle nodali SAP

k_s		2370 kN/m ³
nodi centrali (6,7,8,9,10)		
L_{infl}		0.780 m
$K_{centrale}$	$k_s \times L_{infl} \times 1$	1848 kN/m
nodi intermedi (4,5,11,12)		
L_{infl}		0.780 m
$K_{intermedio}$	$1,5 \times k_s \times L_{infl} \times 1$	2773 kN/m
nodi estremità (3,13)		
L_{infl}		0.790 m
$K_{estremità}$	$2,0 \times k_s \times L_{infl} \times 1$	3744 kN/m

.3.8. ANALISI DEI CARICHI

Si riportano di seguito i carichi utilizzati per il calcolo delle sollecitazioni e le verifiche delle sezioni della struttura in esame.

Peso proprio della struttura (condizione DEAD)

Il peso proprio delle solette e dei piedritti viene calcolato automaticamente dal programma di calcolo utilizzato considerando per il calcestruzzo $\gamma = 25 \text{ kN/m}^3$.

Peso specifico calcestruzzo armato	γ_{cls}	25 kN/m ³	
peso singolo piedritto	P_p	20.00 kN/m	$\gamma_{cls} \times S_p$
peso soletta superiore	P_{ss}	20.00 kN/m	$\gamma_{cls} \times S_s$
peso fondazione	P_{sf}	22.50 kN/m	$\gamma_{cls} \times S_f$

Permanenti portati (condizione PERM)

peso specifico ballast	γ_b	18 kN/m ³	
altezza ballast	H_b	0.80 m	
peso ballast	P_b	14.40 kN/m	$\gamma_b \times H_b$
peso specifico rinterro	γ_r	20.0 kN/m ³	
altezza rinterro	H_r	6.00 m	
peso rinterro	P_r	120.00 kN/m	$\gamma_r \times H_r$
peso specifico massetto di protezione	γ_m	24 kN/m ³	
altezza massetto di protezione	H_m	0.05 m	
peso massetto di protezione	P_m	1.20 kN/m	$\gamma_m \times H_m$
Permanente totale	G_{2p}	135.60 kN/m	$P_b + P_r$
Permanente nodi 1 e 2	G_{2P}	54.24 kN	$G_{2p} \times S_p / 2$

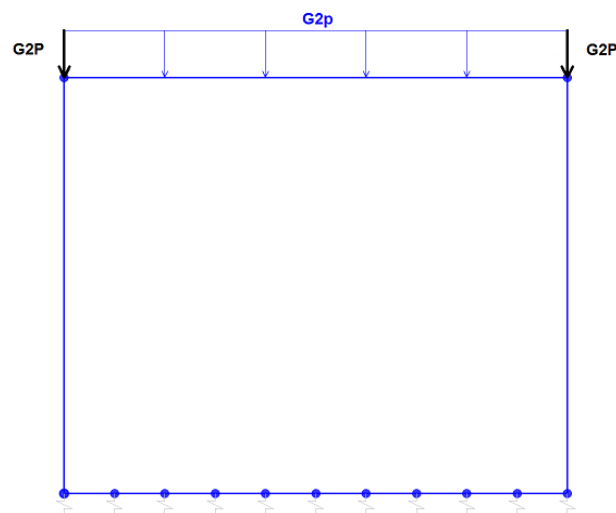


Figura 5. Condizione di carico PERM da SAP2000

Spinta del terreno (condizioni SPTSX e SPTDX)

angolo di attrito rinterro	ϕ'	38 [°]	0.663 [rad]
coefficiente spinta attiva k_a	k_a	0.238	$(1 - \sin \phi) / (1 + \sin \phi)$
coefficiente spinta riposo k_o	k_o	0.384	$(1 - \sin \phi)$
coefficiente spinta passiva k_p	k_p	4.204	$(1 + \sin \phi) / (1 - \sin \phi)$
Pressione estradosso soletta superiore	P1	52.12 kN/m ²	$k_o \times (P_b + P_r + P_m)$
Pressione asse soletta superiore	P2	55.19 kN/m ²	$k_o \times (P_b + P_r + P_m + \gamma r \times S_s / 2)$
Pressione asse soletta inferiore	P3	107.85 kN/m ²	$k_o \times [P_b + P_r + P_m + \gamma r \times (S_s + H_{int} + S_f / 2)]$
Pressione intradosso soletta inferiore	P4	111.30 kN/m ²	$k_o \times (P_b + P_r + P_m + \gamma r \times H_{tot})$
Forza concentrata asse soletta superiore	F1	21.46 kN/m	$(P1 + P2) / 2 \times S_s / 2$
Forza concentrata asse soletta inferiore	F2	49.31 kN/m	$(P3 + P4) / 2 \times S_f / 2$

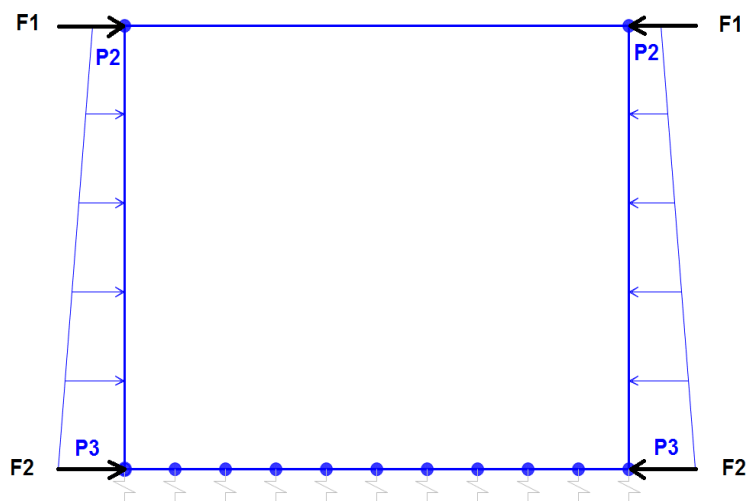


Figura 6. Condizione di carico SPTDX-SPTSX da SAP2000

I carichi concentrati nei nodi 1 e 3 (per la SPTSX) oppure 2 e 13 (per la SPTDX) rappresentano la parte di spinta del terreno esercitata su 1/2 spessore della soletta sup. e su 1/2 spessore della soletta inferiore.

Le due condizioni di carico SPTDX e SPTSX vengono applicate al modello con il loro valore al 100% (come visibile in figura 6 sopra). Lo sbilanciamento di tali condizioni (100% SPTSX e 60% SPTSX) viene tenuto in conto tramite opportuni coefficienti di combinazione, come è visibile in seguito al paragrafo § 5 - "Combinazioni di Carico" - del presente elaborato.

Carichi accidentali, ripartizione carichi verticali (condizione ACCM)

In funzione delle caratteristiche geometriche dell'opera risulta più sfavorevole il carico dovuto al treno LM 71 rispetto al carico dovuto al treno SW/2.

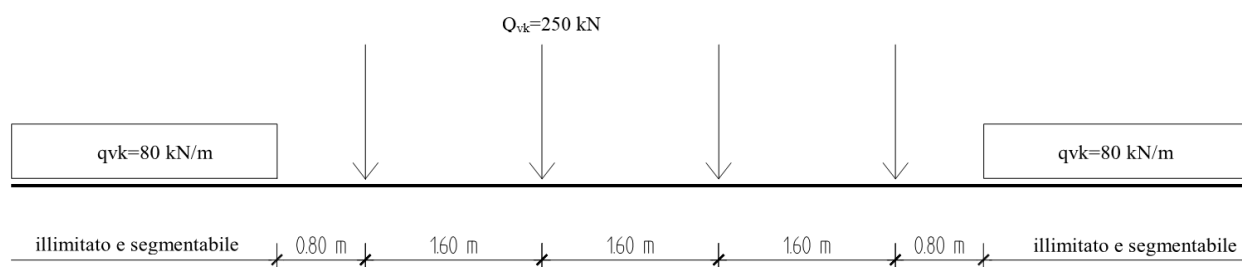


Figura 7. Treno LM71

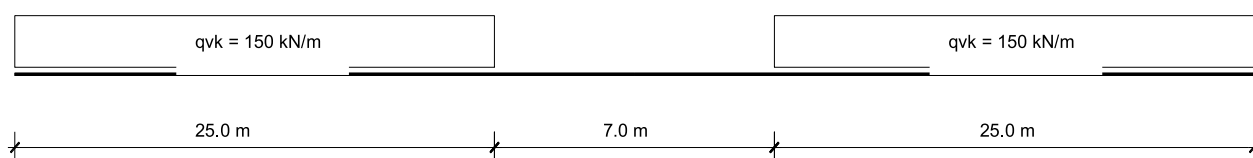


Figura 8. Treno SW/2

Per il calcolo del coefficiente dinamico Φ si fa riferimento al paragrafo 1.4.2 “effetti dinamici” delle istruzioni per la progettazione e l'esecuzione dei ponti ferroviari.

poiché risulta:

$H_{int} < 5 \text{ m}$

$L_{int} < 8 \text{ m}$

Si ottiene considerando un ridotto standar manutentivo $\Phi_3 = 1.35$. In accordo al §5.2.2.2.3 NTC18 tale coefficiente dinamico nei casi di scatolari, con o senza solettone, aventi copertura $h > 1,0$ può essere ridotto nella seguente maniera:

$$\Phi_{rid} = \Phi - \frac{h - 1,00}{10} \geq 1,0$$

dove h , in metri, è l'altezza della copertura dall'estradosso della struttura alla faccia superiore delle traverse [Hric]. Per le strutture dotate di una copertura maggiore di 2,50 m può assumersi un coefficiente di incremento dinamico unitario. Si riporta di seguito una schematizzazione della diffusione dei carichi ferroviari (LM71 e SW2) rispettivamente attraverso

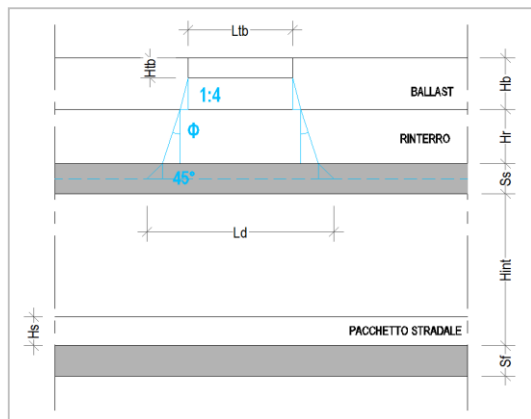


Figura 9. Schema modalità di diffusione dei carichi ferroviari

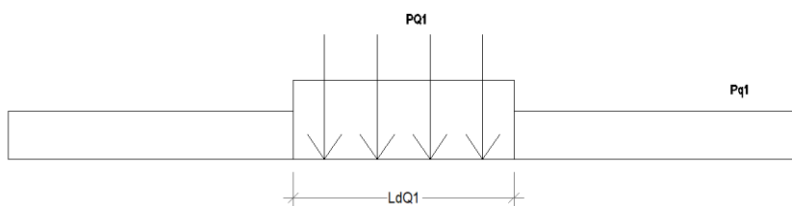


Figura 10. Carichi Treno LM71 su Ld

Sia per il calcolo delle sollecitazioni massime in mezzzeria della soletta superiore che per quelle massime all'incastro con i piedritti di detta soletta, il carico dovuto al treno LM71 viene distribuito per tutta la larghezza $LdQ1$ del treno di carico.

Carichi accidentali, ripartizione carichi verticali (condizione ACCM)

Incremento dinamico	$\Phi 3^*$	1.35	<i>* valido per $H_{int} < 5m$, $L_{int} < 8m$</i>
Incremento dinamico con ricoprimento	$\Phi 3$	1.00	<i>$\Phi 3 = 1$ per $H_{ric} > 2,5m$</i>
Lunghezza caratteristica	$L\phi$	7.00 m	<i>tab. 5.2.II - NTC2018</i>
Coefficiente di adattamento	α	1.10	
Larghezza di diffusione nel ballast	Ldb	0.20 m	<i>Diffusione 1:4 nel ballast</i>
Larghezza di diffusione nel rinterro	Ldr	9.38 m	<i>Diffusione secondo angolo attrito</i>
Larghezza di diffusione nel cls	Ldc	0.80 m	<i>Diffusione 45° nel cls</i>
Larghezza trasv. di diffusione del carico	Ld	12.78 m	<i>$Ltb + Ldb + Ldr + Ldc$</i>
Carico distribuito per treno LM71	$q1$	80.00 kN/m	
Carico concentrato per treno LM71	$Q1$	250.00 kN	
N°. carichi concentrati per treno LM71	$NQ1$	4	
Larghezza applicazione carichi conc. $Q1$	$LaQ1$	6.40 m	
Larghezza distribuzione carichi conc. $Q1$	$LdQ1$	6.40 m	
Carico ripartito verticale per LM71 ($q1$)	$Pq1$	6.89 kN/m ²	<i>$q1 \times \Phi 3 \times \alpha / Ld$</i>
Carico ripartito verticale per LM71 ($Q1$)	$PQ1$	13.45 kN/m ²	<i>$Q1 \times NQ1 \times \Phi 3 \times \alpha / (Ld \times LdQ1)$</i>

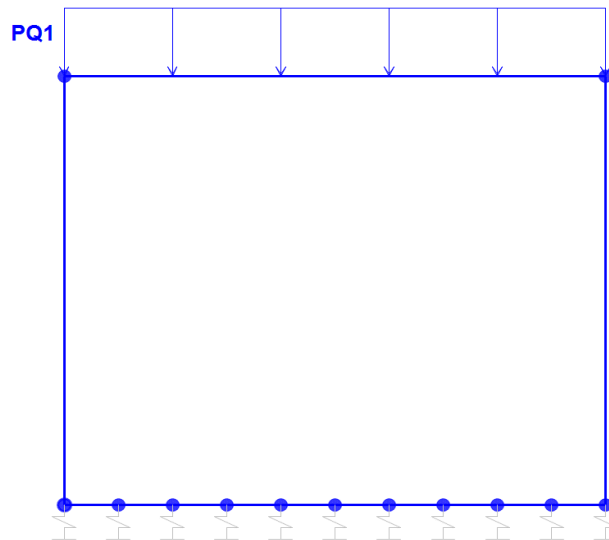


Figura 11. Condizione di carico ACCM da SAP2000

Spinta sui piedritti prodotta dal sovraccarico (condizioni SPACCSX e SPACCDX)

Carico distribuito per treno LM71	Sq1	2.65 kN/m ²	$(q1 \times \alpha / Ld) \times Ko$
Carico concentrato per treno LM71	SQ1	5.17 kN/m ²	$Q1 \times NQ1 \times \alpha / (Ld \times LdQ1) \times Ko$
Spinta semispessore soletta superiore	Fq1sup	2.07 kN/m	$SPQ1 \times SPs / 2$
spinta semispessore soletta inferiore	Fq1inf	2.33 kN/m	$SPQ1 \times SPi / 2$

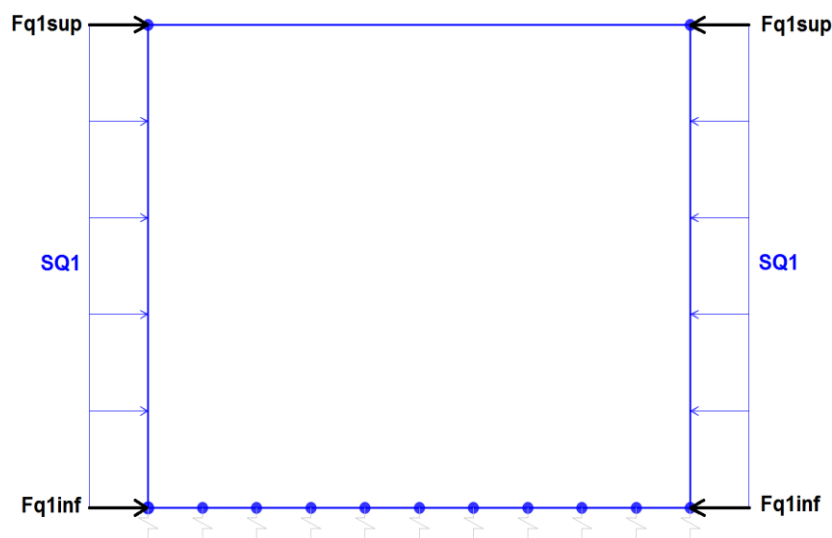


Figura 12. Condizione di carico SPACCSX e SPACCDX da SAP2000

Frenatura e avviamento (condizione AVV)

Avviamento e frenatura LM71

 A_v 33.00 kN/m

Avviamento e frenatura LM71 distribuiti

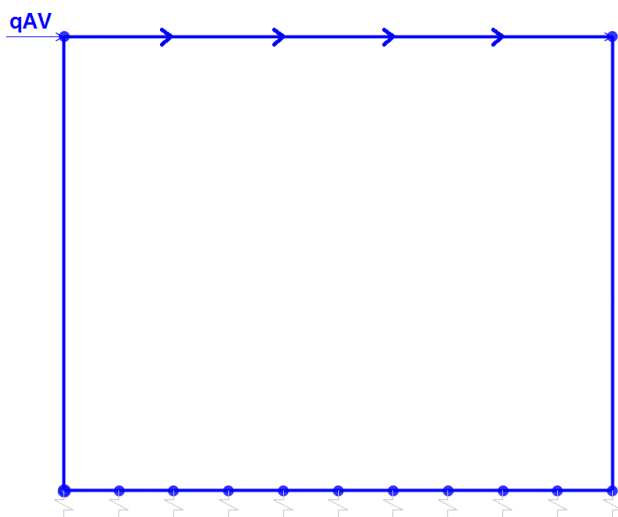
 q_{Av} 2.58 kN/m A_v / L_d


Figura 13. Condizione di carico AVV da SAP2000

Azioni termiche (condizione TERM)

Alla soletta superiore si applica una variazione termica uniforme pari a $\Delta t = \pm 15^\circ\text{C}$ ed una variazione nello spessore tra estradosso ed intradosso pari a $\Delta t = \pm 5^\circ\text{C}$.

Variazione termica uniforme

 ΔT_{unif} + -15.00 [°]

Sulla soletta superiore

Variazione termica differenziale

 ΔT_{diff} + -5.00 [°]

Sulla soletta superiore

Gradiente + -6.25 [°/m]

 $\Delta T_{diff} / S_s$

Ritiro igrometrico (condizione RITIRO)

Gli effetti del ritiro vanno valutati a “lungo termine” attraverso il calcolo dei coefficienti di ritiro finale $\epsilon_{cs}(t, t_0)$ e di viscosità $\phi(t, t_0)$, come definiti nell'EUROCODICE 2- UNI EN 1992-1-1 Novembre 2005 e D. M. 17-01-2018.

I fenomeni di ritiro vengono considerati agenti solo sulla soletta di copertura ed applicati nel modello come una variazione termica uniforme equivalente agli effetti del ritiro:

Variazione termica uniforme equivalente

 ΔT_{ritiro} -[12.18°]

Sulla soletta superiore

CONDIZIONI DI CARICO SISMICHE

Per il calcolo dell'azione sismica si utilizza il metodo dell'analisi pseudostatica in cui l'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico k . Le forze sismiche sono pertanto le seguenti:

Forza sismica orizzontale $F_h = k_h \cdot W$

Forza sismica verticale $F_v = k_v \cdot W$

I valori dei coefficienti sismici orizzontale k_h e verticale k_v

$k_h = a_{max} / g$

$k_v = \pm 0,5 \times k_h$

Con riferimento alla nuova classificazione sismica del territorio nazionale, ai fini del calcolo dell'azione sismica secondo il DM 17/01/2018 viene assegnata all'opera una vita nominale V_N ed una classe d'uso C_U ; segue un periodo di riferimento $V_R = V_N \cdot C_U$.

A seguito di tale assunzione si ottiene allo stato limite ultimo SLV in funzione della Latitudine e Longitudine del sito in esame un valore dell'accelerazione pari ad a_g , il cui valore è di seguito riportato, come desunto anche dalla relazione geotecnica.

In assenza di analisi specifiche della risposta sismica locale, l'accelerazione massima per la determinazione delle forze di inerzia può essere valutata con la relazione:

$a_{max} = S \cdot a_g = S_s \cdot S_t \cdot a_g$

Le forze di inerzia sullo **scatolare** (masse di peso proprio soletta superiore e piedritti, rinterro e ballast, 20% treno di carico,...) sono pari alle masse moltiplicate per k_h e k_v ove: $k_h = \beta M \cdot S \cdot a_g / g$ e $k_v = k_h / 2$. Essendo lo scatolare non libero di subire spostamenti relativi rispetto al terreno, $\beta M = 1$.

vita nominale

V_N 75 anni

classe d'uso

CL III

coefficiente d'uso

C_U 1.50

vita di riferimento = $C_U \cdot V_N$

V_R 112.5 anni

probabilità di superamento nel periodo di riferimento

P_{VR} 10%

periodo di ritorno del sisma

T_R 1068 anni

Spettro di risposta in accelerazione della componente orizzontale

Coordinate del sito in oggetto:

Latitudine

37.53537

Longitudine

14.05115

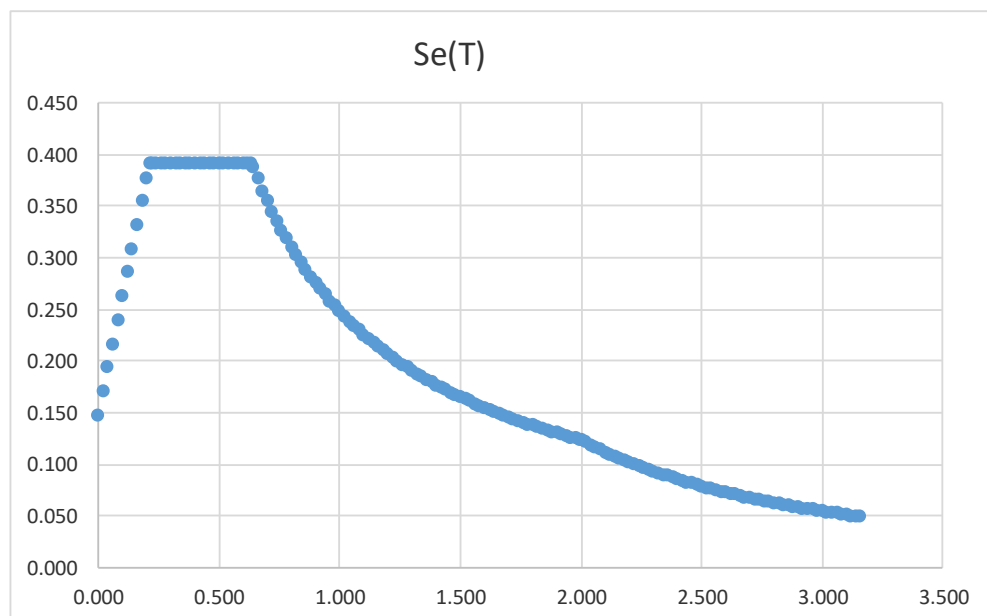
Parametri sismici di progetto

accelerazione massima orizzontale al bedrock	ago	0.099 g
fattore amplificazione massima spettro accelerazione	Fo	2.640 sec
periodo inizio tratto a velocità costante spettro acc. orizz.	T*c	0.472 C
categoria sottosuolo		T1
categoria topografica		
amplificazione topografica	S _T	1.000
smorzamento viscoso convenzionale	ξ	5%
fattore di correzione per ξ <> 5%	η	1.000

Tab.3.2.V	S _S	C _C	S _S	C _C
A	1.00	1.00	1.50	1.35
B	1.20	1.28		
C	1.50	1.35		
D	1.80	1.82		
E	1.60	1.55		

coefficiente amplificazione stratigrafica	S _S	1.500
coefficiente di amplificazione	S	1.500
coefficiente categoria sottosuolo	C _C	1.345
periodo inizio tratto a accelerazione costante = T _c / 3	T _B	0.212 sec
periodo inizio tratto a velocità costante = C _c * T*c	T _C	0.635 sec
periodo inizio tratto a spostamento costante = 4 * ag/g + 1,6	T _D	1.996 sec
accelerazione massima orizzontale al suolo = S _s x S _t x ag/g	ago,max	0.149 g

SPETTRO ORIZZONTALE ELASTICO SLV



Accelerazioni per il calcolo delle forze di inerzia agenti sullo scatolare

Coefficiente di riduzione dell'acc max attesa al sito

β **1.000**

$a_o = k_h = a_{go,max} = S \times a_g / g$

valore $PGA \times scatolare$

$a_o = k_h$ **0.1485 g**

$a_v = k_v = k_h / 2$

valore $PGA \times scatolare$

$a_v = k_v$ **0.0743 g**

Forze di inerzia (condizione SismaH)

Forza di inerzia treno di carico - (%)

% **20%**

Forza orizzontale sulla soletta di copertura

F^h **23.33** kN/m $(P_{ss} + P_b + P_r + \%PQ1) \times k_b$

Forza orizzontale su singolo piedritto

F''^h **2.97** kN/m² $P_p \times k_b$

Forze di inerzia (condizione SismaV)

Forza di inerzia treno di carico - (%)

% **20%**

Forza verticale sulla soletta di copertura

F''^v **11.66** kN/m² $(P_{ss} + P_b + P_r + \%PQ1) \times k_v$

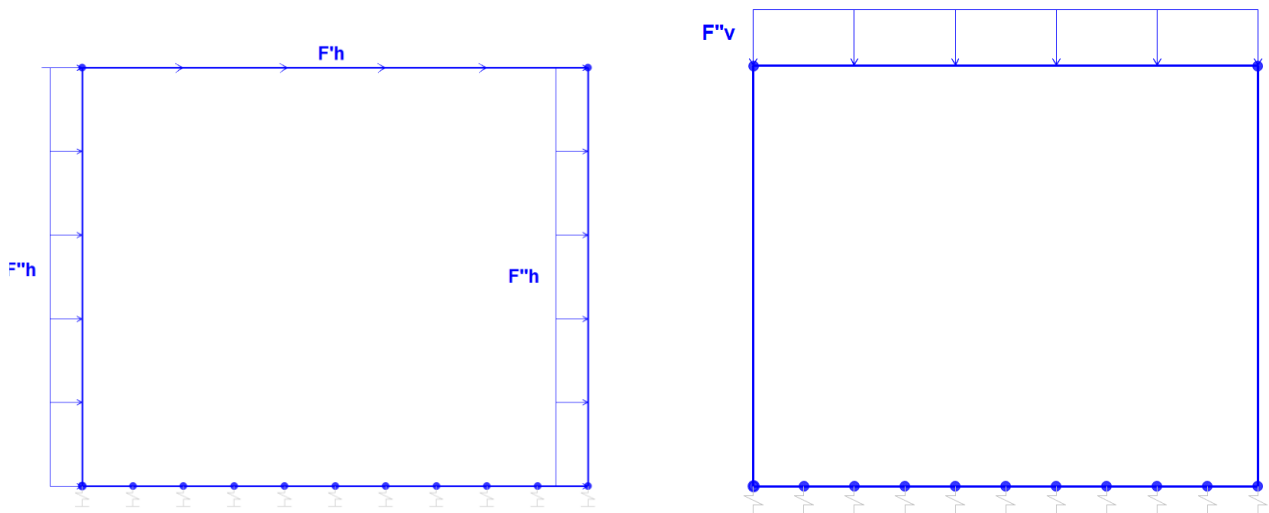


Figura 14. Condizione di carico SismaH e SismaV da SAP2000

Spinta sismica terreno - Teoria di WOOD (condizioni SPSPDX e SPSSX)

Forza distribuita su uno solo dei piedritti

qW **43.41** kN/m² $(\%PQ1 + G2p + \gamma r \times H_{tot}) \times (a_{go,max})$

Forza concentrata nodo superiore piedritto

QW_{sup} **17.36** kN $qW \times S_s / 2$

Forza concentrata nodo inferiore piedritto

QW_{inf} **19.53** kN $qW \times S_f / 2$

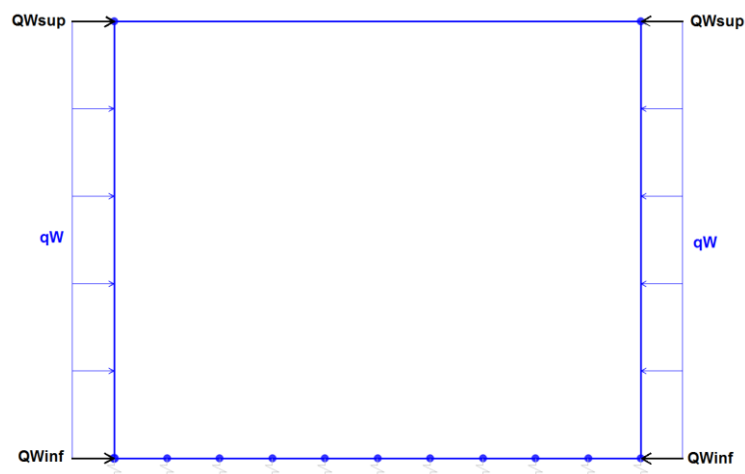
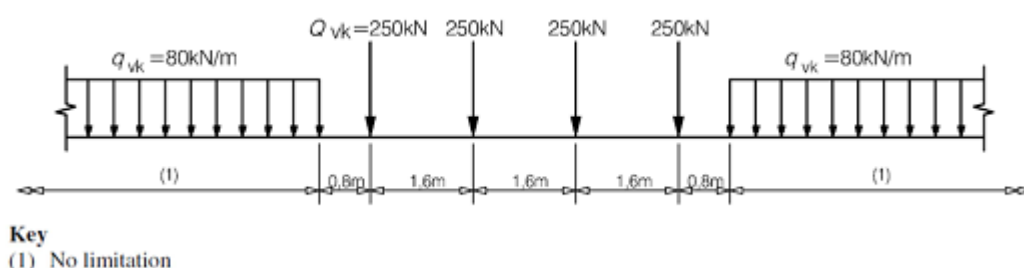


Figura 15. Condizione di carico SPSPDX e SPSSX da SAP2000

4. VERIFICA REQUISITI S.T.I.

Di seguito si effettua la valutazione del carico equivalente previsto dalle Specifiche Tecniche di Interoperabilità con cui si dà evidenza che l'opera in esame è idonea a sostenere tale carico.

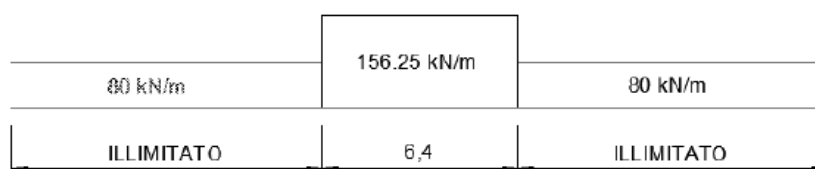
Il modello di carico LM71 citato dalle S.T.I. è definito nella norma EN 1991-2:2003/AC:2010.



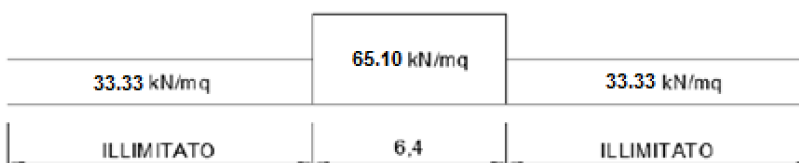
Il carico equivalente si ricava dalla ripartizione trasversale e longitudinale dei carichi per effetto delle traverse e del ballast previsti dalla stessa norma EN 1991-2:2003/AC:2010.

Considerando i 4 carichi assiali da 250 kN e la relativa distribuzione longitudinale, il carico verticale equivalente a metro lineare agente alla quota della piattaforma ferroviaria (convenzionalmente a 70 cm dal piano del ferro) risulta pari a:

$$p = \frac{4 \times 250}{4 \times 1.60} = 156.25 \text{ kPa}$$



Considerando che la distribuzione trasversale dei carichi è su una larghezza massima di 3 m secondo quanto previsto da EN 1991 – 2:2003/AC:2010, si utilizza una larghezza di progetto pari a 2,40 m in quanto risulta cautelativo rispetto a quanto previsto dalla norma sopra citata. Si ricava, quindi, il carico equivalente unitario agente alla quota della piattaforma ferroviaria:



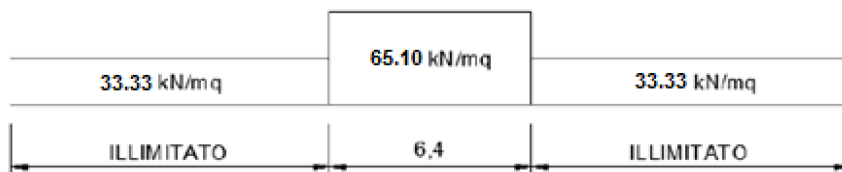
A tali carichi si deve applicare il coefficiente α relativo alle categorie S.T.I. come indicato nella tabella 11 di seguito riportata:

Tabella 11

Fattore alfa (α) per la progettazione di strutture nuove

Tipo di traffico	Valore minimo del fattore alfa (α)
P1, P2, P3, P4	1,0
P5	0,91
P6	0,83
P1520	Punto in sospeso
P1600	1,1
F1, F2, F3	1,0
F4	0,91
F1520	Punto in sospeso
F1600	1,1

Nel caso in esame, il coefficiente α è pari ad 1.0 perché le categorie di traffico sono P4 per il traffico passeggeri ed F2 per il traffico merci per cui alle opere si applicano i seguenti carichi equivalenti:



In conclusione nell'opera in oggetto la ripartizione del carico a quota del piano di regolamento è stata effettuata considerando una distribuzione in senso trasversale secondo una pendenza di 1 a 4 all'interno del ballast per cui risulta:

$$L_d = 2.4 + 0.40 / 4 * 2 = 2.60 \text{ m}$$

anziché:

$$L_d = 3.0 + 0.40 / 4 * 2 = 3.20 \text{ m}$$

come previsto dalla EN 1991 – 2:2003/AC:2010 che risulterebbe meno gravoso.

Longitudinalmente invece i carichi assiali sono stati distribuiti uniformemente su 6.4 m.

A tali carichi è stato applicato un coefficiente α pari a 1.1 come indicato nel manuale di progettazione per cui in definitiva il carico considerato a quota della piattaforma ferroviaria è pari a:

- $q_1 = 4 * 250 / 6.4 / 2.60 = 60.10 \text{ kN/m}^2$
- $q_2 = 80 / 2.60 = 30.77 \text{ kN/m}^2$

a vantaggio di sicurezza rispetto ai carichi calcolati con riferimento alle STI.

5. COMBINAZIONI DI CARICO

Gli effetti dei carichi verticali, dovuti alla presenza dei convogli, vengono sempre combinati con le altre azioni derivanti dal traffico ferroviario, adottando i coefficienti di cui alla Tabella 5.2.IV del DM 17/01/2018 di seguito riportata. In particolare, per ogni gruppo viene individuata una azione dominante che verrà considerata per intero; per le altre azioni, vengono definiti diversi coefficienti di combinazione. Ogni gruppo massimizza una particolare condizione alla quale la struttura dovrà essere verificata.

Tab. 5.2.III - Carichi mobili in funzione del numero di binari presenti sul ponte

Numero di binari	Binari Carichi	Traffico normale		Traffico pesante ⁽²⁾
		caso a ⁽¹⁾	caso b ⁽¹⁾	
1	Primo	1,0 (LM 71"++SW/0)	-	1,0 SW/2
2	Primo	1,0 (LM 71"++SW/0)	-	1,0 SW/2
	secondo	1,0 (LM 71"++SW/0)	-	1,0 (LM 71"++SW/0)
≥3	Primo	1,0 (LM 71"++SW/0)	0,75 (LM 71"++SW/0)	1,0 SW/2
	secondo	1,0 (LM 71"++SW/0)	0,75 (LM 71"++SW/0)	1,0 (LM 71"++SW/0)
	Altri	-	0,75 (LM 71"++SW/0)	-

⁽¹⁾ LM71 "++" SW/0 significa considerare il più sfavorevole fra i treni LM 71, SW/0

⁽²⁾ Salvo i casi in cui sia esplicitamente escluso

Tab. 5.2.IV - Valutazione dei carichi da traffico

TIPO DI CARICO	Azioni verticali		Azioni orizzontali			Commenti
	Carico verticale (1)	Treno scarico	Frenatura e avviamento	Centrifuga	Serpeggio	
Gruppo 1 (2)	1,0	-	0,5 (0,0)	1,0 (0,0)	1,0 (0,0)	massima azione verticale e laterale
Gruppo 2 (2)	-	1,0	0,0	1,0 (0,0)	1,0 (0,0)	stabilità laterale
Gruppo 3 (2)	1,0 (0,5)	-	1,0	0,5 (0,0)	0,5 (0,0)	massima azione longitudinale
Gruppo 4	0,8 (0,6;0,4)	-	0,8 (0,6;0,4)	0,8 (0,6;0,4)	0,8 (0,6;0,4)	Fessurazione

(1) Includendo tutti i valori (F; a; etc..)

(2) La simultaneità di due o tre valori caratteristici interi (assunzione di diversi coefficienti pari ad 1.0), sebbene improbabile, è stata considerata come semplificazione per i gruppi di carico 1,2 e 3 senza che ciò abbia significative conseguenze progettuali

I valori campiti in grigio rappresentano l'azione dominante.

Nelle tabelle sopra riportate è indicato un coefficiente per gli effetti a sfavore di sicurezza e, tra parentesi, un coefficiente, minore del precedente, per gli effetti a favore di sicurezza.

In fase di combinazione, ai fini delle verifiche degli SLU e SLE per la verifica delle tensioni, si sono considerati i soli Gruppo 1 e 3, mentre per la verifica a fessurazione è stato utilizzato il Gruppo 4. Nella tabella 5.2.III vengono riportati i carichi da utilizzare in caso di impalcati con due, tre o più binari caricati.

I Gruppi definiscono le azioni che nelle diverse combinazioni sono generalmente definite come Q_{ki}.

I coefficienti di amplificazione dei carichi g e i coefficienti di combinazione γ sono riportati nelle tabelle seguenti.

In particolare nel calcolo della struttura scatolare si fa riferimento alla combinazione A1 STR.

Tab. 5.2.V - Coefficienti parziali di sicurezza per le combinazioni di carico agli SLU

Coefficiente			EQU ⁽¹⁾	A1	A2
Azioni permanenti	favorevoli	γ_{G1}	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,10	1,35	1,00
Azioni permanenti non strutturali ⁽²⁾	favorevoli	γ_{G2}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Ballast ⁽³⁾	favorevoli	γ_B	0,90	1,00	1,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Azioni variabili da traffico ⁽⁴⁾	favorevoli	γ_Q	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,45	1,45	1,25
Azioni variabili	favorevoli	γ_{Qi}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevoli		1,50	1,50	1,30
Precompressione	favorevole	γ_P	0,90	1,00	1,00
	sfavorevole		1,00 ⁽⁵⁾	1,00 ⁽⁶⁾	1,00
Ritiro, viscosità e cedimenti non imposti appositamente	favorevole	γ_{Ce}	0,00	0,00	0,00
	sfavorevole	d	1,20	1,20	1,00

⁽¹⁾ Equilibrio che non coinvolga i parametri di deformabilità e resistenza del terreno; altrimenti si applicano i valori della colonna A2.

⁽²⁾ Nel caso in cui l'intensità dei carichi permanenti non strutturali, o di una parte di essi (ad esempio carichi permanenti portati), sia ben definita in fase di progetto, per detti carichi o per la parte di essi nota si potranno adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.

⁽³⁾ Quando si prevedano variazioni significative del carico dovuto al ballast, se ne dovrà tener conto esplicitamente nelle verifiche.

⁽⁴⁾ Le componenti delle azioni da traffico sono introdotte in combinazione considerando uno dei gruppi di carico gr della Tab. 5.2.IV.

⁽⁵⁾ 1,30 per instabilità in strutture con precompressione esterna

⁽⁶⁾ 1,20 per effetti locali

Tab. 5.2.VI - Coefficienti di combinazione Ψ delle azioni

Azioni		ψ_0	ψ_1	ψ_2
Azioni singole	Carico sul rilevato a tergo delle spalle	0,80	0,50	0,0
da traffico	Azioni aerodinamiche generate dal transito dei convogli	0,80	0,50	0,0
	g_{r1}	0,80 ⁽¹⁾	0,80 ⁽¹⁾	0,0
Gruppi di	g_{r2}	0,80 ⁽²⁾	0,80 ⁽¹⁾	-
carico	g_{r3}	0,80 ⁽²⁾	0,80 ⁽¹⁾	0,0
	g_{r4}	1,00	1,00 ⁽¹⁾	0,0
Azioni del vento	F_{wk}	0,60	0,50	0,0
Azioni da	in fase di esecuzione	0,80	0,0	0,0
neve	SLU e SLE	0,0	0,0	0,0
Azioni termiche	T_k	0,60	0,60	0,50

⁽¹⁾ 0,80 se è carico solo un binario, 0,60 se sono carichi due binari e 0,40 se sono carichi tre o più binari.

⁽²⁾ Quando come azione di base venga assunta quella del vento, i coefficienti ψ_0 relativi ai gruppi di carico delle azioni da traffico vanno assunti pari a 0,0.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA CALTANISSETTA XIRBI-ENNA (LOTTO 4a) INTERFERENZE IDRAULICHE					
IN53 - Tombino Scatolare 7x6 (pk 2+201): Relazione di calcolo scatolare	COMMESSA RS3U	LOTTO 4 0 D 29	CODIFICA CL	DOCUMENTO IN.53.0.0.001	REV. B	FOGLIO 25 di 85

Le azioni descritte nel paragrafo precedente ed utilizzate nelle combinazioni di carico vengono di seguito riassunte:

Peso proprio	DEAD
Carichi permanenti	PERM
Spinta del terreno sulla parete sinistra	SPTSX
Spinta del terreno sulla parete destra	SPTDX
Carico Accidentale LM71	ACCM
Spinta del carico acc. (LM71) sulla parete Sx	SPACCSX
Spinta del carico acc. (LM71) Sulla parete Dx	SPACCDX
Avviamento e frenatura	AVV
Variazione termica sulla soletta superiore	ENV_TERM
Ritiro	RITIRO
Azione sismica orizzontale	Sisma H
Azione sismica Verticale	Sisma V
Incremento sismico della spinta sul terreno	SPSDX/SX

La 4 condizioni di carico termiche:

$\Delta T_{\text{uniforme}} = \pm 15^\circ$

$\Delta T_{\text{differenziale}} = \pm 5^\circ$

e le loro 4 combinazioni sono state preventivamente involuppate nella condizione ENV_TERM, la quale viene impiegata nelle successive combinazioni di carico per massimizzare gli effetti termici.

Si riportano di seguito le combinazioni allo SLU di carico ritenute più significative in base all'esperienza.

Combinazione fondamentale:

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

Nelle tabelle seguenti sono riportate le combinazioni di carico SLU, SLV e SLE utilizzate. Nelle combinazioni si tiene conto sia della spinta delle terre SPTSX al 100% e SPTDX al 100% che del loro sbilanciamento con SPTSX al 100% e SPTDX al 60%, sbilanciamento concorde con il verso di AVV e SISMAH per massimizzare le caratteristiche di sollecitazione. Lo sbilanciamento è tenuto in conto nelle combinazioni tramite i coefficienti evidenziati in rosso, corrispondenti ai coefficienti della spinta SPTDX moltiplicati per il coefficiente di combinazione 0,60.

Combinazioni di carico SLU (non sismiche)

	1slu	2slu	3slu	4slu	5slu	6slu	7slu	8slu	9slu	10slu	11slu	12slu	13slu
DEAD	135	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35
PERM	135	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
SPTSX	1	1	1	1	1.35	1.35	1	1	1	1.35	1.35	1.35	1.35
SPTDX	1	1	1	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1	1	1	1
ACCM	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	0	1.45	0	1.45	1.45	1.16	1.16	1.015
SPACCSX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.45	0	0	0
SPACCDX	135	0	0	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	0	1.16	1.16	1.015
AVV	135	1.45	1.45	1.45	1.45	0	1.45	0	0	0	0	0	1.45
ENV_TERM	0	-0.9	0	0	0	0	-0.9	0	0.9	-0.9	-1.5	1.5	0.9
RITIRO	0	1.2	0	0	0	0	0	0	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2

Combinazioni di carico SLU (non sismiche)

	14slu	15slu	16slu	17slu	18slu	19slu	20slu	21slu	22slu	23slu	24slu	25slu	26slu
DEAD	135	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35
PERM	135	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
SPTSX	1	1	1	1	1.35	1.35	1	1	1	1.35	1.35	1.35	1.35
SPTDX	0.6	0.6	0.6	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.6	0.6	0.6	0.6
ACCM	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	0	1.45	0	1.45	1.45	1.16	1.16	1.015
SPACCSX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.45	0	0	0
SPACCDX	135	0	0	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	0	1.16	1.16	1.015
AVV	135	1.45	1.45	1.45	1.45	0	1.45	0	0	0	0	0	1.45
ENV_TERM	0	-0.9	0	0	0	0	-0.9	0	0.9	-0.9	-1.5	1.5	0.9
RITIRO	0	1.2	0	0	0	0	0	0	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2

Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots$$

dove:

$$E = \pm 1.00 \times E_Y \pm 0.30 \times E_Z \quad \text{oppure} \quad E = \pm 0.30 \times E_Y \pm 1.00 \times E_Z$$

Combinazioni di Carico Sismiche SLV								
	sh1	sh2	sh3	sh4	sv1	sv2	sv3	sv4
DEAD	1	1	1	1	1	1	1	1
PERM	1	1	1	1	1	1	1	1
SPTSX	1	1	1	1	1	1	1	1
SPTDX	1	1	1	1	1	1	1	1
ACCM	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
SPACCSX	0	0	0	0	0	0	0	0
SPACCDX	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
AVV	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
ENV_TERM	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5
RITIRO	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisma H	1	1	1	1	0.3	0.3	0.3	0.3
Sisma V	0.3	-0.3	0.3	-0.3	-1	1	-1	1
SPSDX	0	0	1	1	0	0	0.3	0.3
SPSSX	1	1	0	0	0.3	0.3	0	0

Combinazioni di Carico Sismiche SLV								
	sh5	sh6	sh7	sh8	sv5	sv6	sv7	sv8
DEAD	1	1	1	1	1	1	1	1
PERM	1	1	1	1	1	1	1	1
SPTSX	1	1	1	1	1	1	1	1
SPTDX	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
ACCM	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
SPACCSX	0	0	0	0	0	0	0	0
SPACCDX	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
AVV	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
ENV_TERM	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5
RITIRO	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisma H	1	1	1	1	0.3	0.3	0.3	0.3
Sisma V	0.3	-0.3	0.3	-0.3	-1	1	-1	1
SPSDX	0	0	1	1	0	0	0.3	0.3
SPSSX	1	1	0	0	0.3	0.3	0	0

Le combinazioni sismiche vanno eseguite in entrambe le direzioni pertanto le combinazioni SH vanno ripetute per Sisma H = -1 e le combinazioni SV per Sisma V=-0.3.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA CALTANISSETTA XIRBI-ENNA (LOTTO 4a) INTERFERENZE IDRAULICHE					
IN53 - Tombino Scatolare 7x6 (pk 2+201): Relazione di calcolo scatolare	COMMESSA RS3U	LOTTO 4 0 D 29	CODIFICA CL	DOCUMENTO IN.53.0.0.001	REV. B	FOGLIO 28 di 85

Si riportano infine, le combinazioni di carico agli stati limite di esercizio SLE ritenute più significative.

Combinazione rara

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

Combinazioni di carico SLE						
	1sle	2sle	3sle	4sle	5sle	6sle
DEAD	1	1	1	1	1	1
PERM	1	1	1	1	1	1
SPTSX	1	1	1	1	1	1
SPTDX	0.8	0.8	0.8	0.48	0.48	0.48
ACCM	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
SPACCSX	0.8	0.8	0	0.8	0.8	0
SPACCDX	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
AVV	-0.8	0.8	-0.8	-0.8	0.8	-0.8
ENV_TERM	-0.6	0.6	-0.6	-0.6	0.6	-0.6
RITIRO	0	0	1	0	0	1

Oltre alle verifiche agli stati limite ultimi di tipo strutturale, sono prese in considerazione anche le verifiche agli stati limite ultimi di tipo geotecnico secondo l'approccio 2 (A1+M1+R3) di cui alle NTC2018, relative a condizioni di collasso per carico limite dell'insieme fondazione-terreno.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA CALTANISSETTA XIRBI-ENNA (LOTTO 4a) INTERFERENZE IDRAULICHE					
IN53 - Tombino Scatolare 7x6 (pk 2+201): Relazione di calcolo scatolare	COMMESSA RS3U	LOTTO 4 0 D 29	CODIFICA CL	DOCUMENTO IN.53.0.0.001	REV. B	FOGLIO 29 di 85

.6. CARATTERISTICHE DELLE SOLLECITAZIONI

.6.1. *Inviluppo SLU/SLV*

USCITA SAP - INVILUPPO SLU SLV							
Text Frame	m Station	Text OutputCase	Text CaseType	Text StepType	KN P	KN V2	KN-m M3
1	0.40	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	903.5	1077.8
1	0.77	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	914.7	852.2
1	1.14	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	688.3	652.7
1	1.51	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	699.5	451.0
1	1.87	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	468.8	277.6
1	2.24	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	477.5	106.7
1	2.61	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	398.7	-44.9
1	2.98	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	407.0	-191.3
1	3.35	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	312.4	-318.3
1	3.72	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	320.7	-434.2
1	4.08	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	211.4	-483.7
1	4.45	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	219.7	-444.7
1	4.82	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	95.4	-377.4
1	5.19	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	103.7	-288.1
1	5.56	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	-37.8	-191.5
1	5.93	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	-29.5	-69.4
1	6.29	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	-272.4	57.8
1	6.66	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	-264.1	229.2
1	7.03	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	-534.2	424.3
1	7.40	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	0.0	-526.0	759.7
1	0.40	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	535.5	48.8
1	0.77	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	543.8	-269.9
1	1.14	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	349.6	-480.1
1	1.51	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	357.9	-690.9
1	1.87	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	164.1	-810.9
1	2.24	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	172.4	-918.5
1	2.61	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	52.5	-978.1
1	2.98	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	60.8	-1022.9
1	3.35	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	-53.0	-1029.8
1	3.72	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	-44.7	-1014.8
1	4.08	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	-201.9	-1003.5
1	4.45	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	-190.7	-988.8
1	4.82	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	-350.6	-974.7
1	5.19	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	-339.4	-923.0
1	5.56	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	-493.1	-856.8
1	5.93	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	-481.9	-787.7
1	6.29	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	-709.0	-761.0
1	6.66	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	-697.8	-656.9
1	7.03	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	-916.0	-552.6
1	7.40	ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	0.0	-904.8	-352.4

IN53 - Tombino Scatolare 7x6 (pk 2+201): Relazione
 di calcolo scatolare

 COMMESSA
 RS3U

 LOTTO
 4 0 D 29

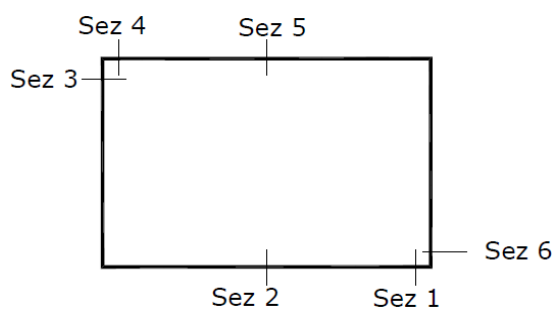
 CODIFICA
 CL

 DOCUMENTO
 IN.53.0.0.001

 REV.
 B

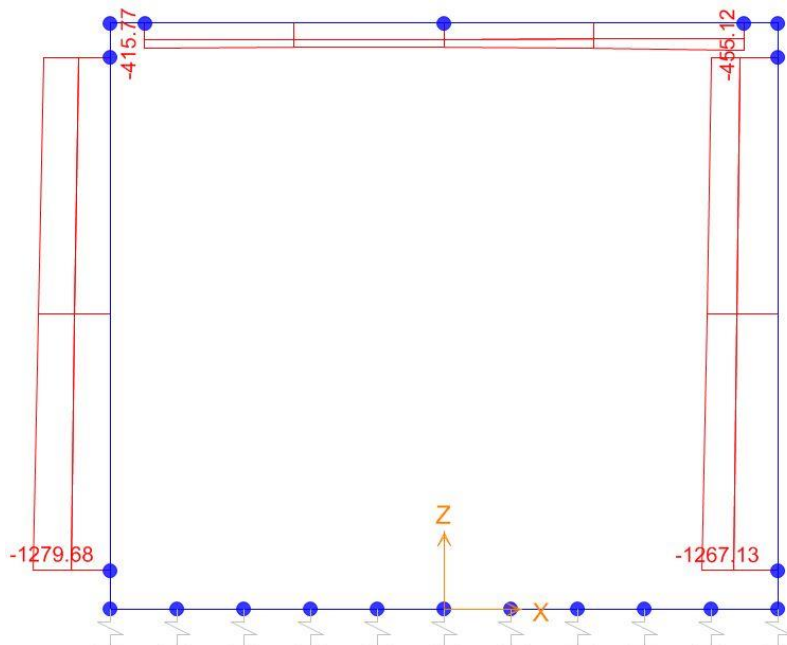
 FOGLIO
 30 di 85

2	0.40 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	-630.6	-213.3	-371.3
2	3.40 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	-690.6	45.3	58.1
2	6.40 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	-750.6	443.9	180.2
2	0.40 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	-1105.2	-420.5	-1062.9
2	3.40 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	-1186.2	-216.9	-348.8
2	6.40 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	-1267.1	55.9	-904.2
3	0.40 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	-273.5	-406.4	100.5
3	2.15 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	-278.6	-135.5	773.1
3	3.90 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	-272.1	135.3	1111.8
3	5.65 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	-265.5	475.7	762.4
3	7.40 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	-259.0	913.1	-273.4
3	0.40 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	-415.8	-925.6	-807.4
3	2.15 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	-409.2	-488.3	239.6
3	3.90 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	-402.7	-51.0	481.9
3	5.65 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	-415.2	233.9	17.3
3	7.40 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	-455.1	506.1	-941.9
4	0.40 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	-530.6	357.7	1055.4
4	3.40 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	-590.5	134.9	347.4
4	6.40 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Max	-650.5	-143.6	1048.8
4	0.40 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	-1117.7	185.7	-8.2
4	3.40 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	-1198.7	-162.8	-62.3
4	6.40 ENVELOPE SLU SLV	Combination	Min	-1279.7	-580.5	207.9

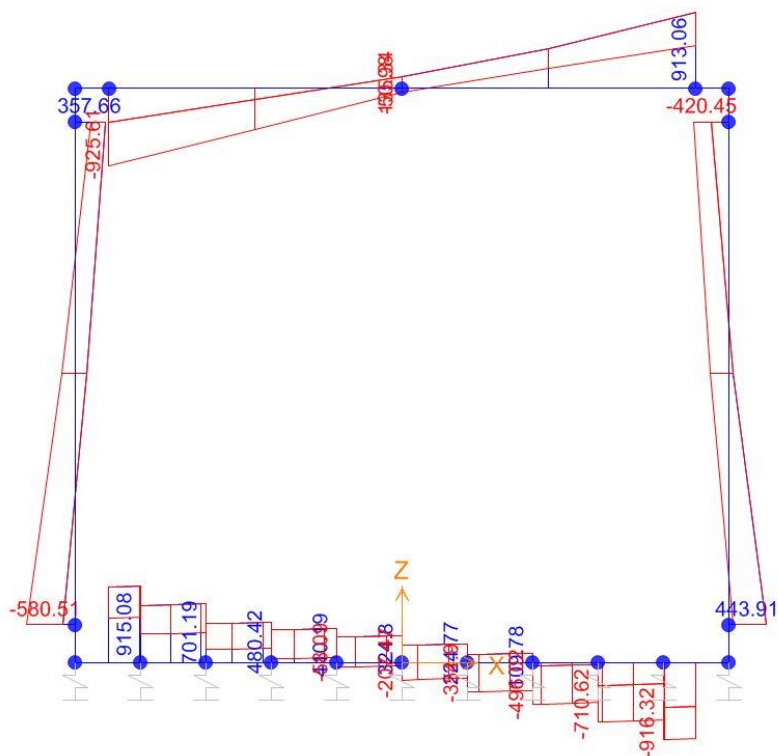


SEZIONE	P	V2	M3
01	0.0	916.0	1077.8
02	0.0	0.0	1029.8
03	-530.6	580.5	1062.9
04	0.0	925.6	941.9
05	0.0	0.0	1111.8
06	-650.5	580.5	1048.8

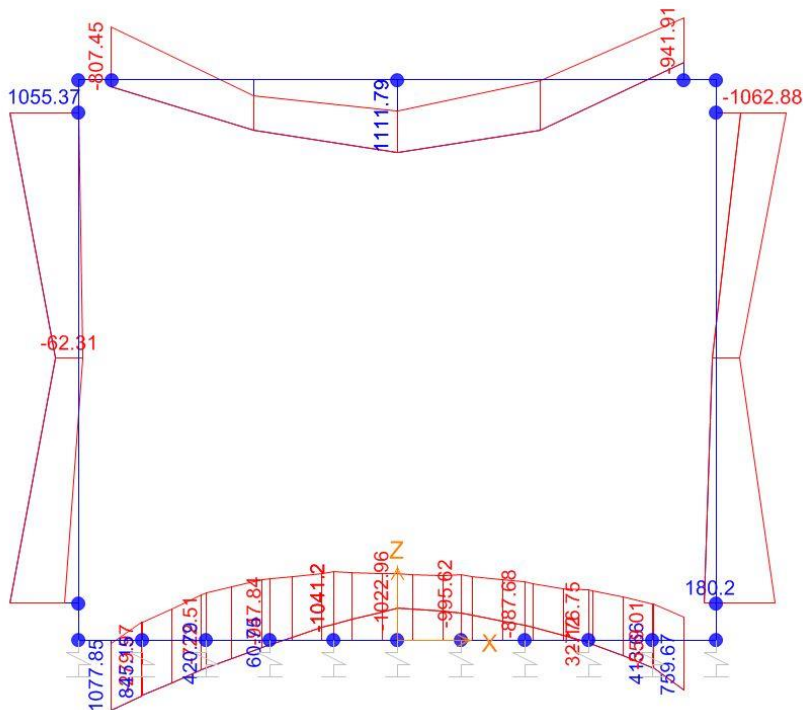
Diagrammi di inviluppo delle sollecitazioni: ENVELOPE SLU/SLV



Sforzo normale



Taglio



Momento Flettente

I valori V e M dei diagrammi corrispondono a quelli riportati nella tabella, mentre il valore dello sforzo normale P nei diagrammi (valore massimo) differisce da quello di verifica della tabella, pari a quello di compressione minimo.

.6.2. Involuppo SLE (rara)

USCITA SAP - INVILUPPO SLE RARA								
Text Frame	m Station	Text OutputCase	Text CaseType	Text StepType	KN P	KN V2	KN-m M3	
1	0.4	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	606.5	472.2	
1	0.76842	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	614.8	247.2	
1	1.13684	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	457.0	78.5	
1	1.50526	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	465.3	-91.4	
1	1.87368	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	303.8	-211.1	
1	2.24211	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	312.1	-324.2	
1	2.61053	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	204.7	-405.3	
1	2.97895	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	212.9	-477.9	
1	3.34737	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	102.8	-526.5	
1	3.71579	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	111.1	-561.3	
1	4.08421	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	-2.1	-576.8	
1	4.45263	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	6.2	-572.9	
1	4.82105	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	-110.3	-554.6	
1	5.18947	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	-102.0	-511.0	
1	5.55789	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	-222.3	-458.0	
1	5.92632	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	-214.0	-373.7	
1	6.29474	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	-404.9	-281.7	
1	6.66316	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	-396.6	-130.2	
1	7.03158	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	-594.0	20.8	
1	7.4	ENVELOPE SLERARA	Combination	Max	0.0	-585.8	238.9	
1	0.4	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	603.8	362.4	
1	0.76842	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	612.0	138.2	
1	1.13684	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	445.8	-26.6	
1	1.50526	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	454.1	-192.3	
1	1.87368	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	285.9	-305.8	
1	2.24211	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	294.2	-412.7	
1	2.61053	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	183.9	-490.5	
1	2.97895	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	192.2	-559.8	
1	3.34737	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	80.7	-604.9	
1	3.71579	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	89.0	-636.2	
1	4.08421	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	-24.1	-652.2	
1	4.45263	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	-15.8	-653.0	
1	4.82105	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	-131.0	-639.2	
1	5.18947	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	-122.7	-600.1	
1	5.55789	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	-240.1	-551.4	
1	5.92632	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	-231.9	-471.1	
1	6.29474	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	-416.0	-382.9	
1	6.66316	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	-407.8	-235.2	
1	7.03158	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	-597.1	-88.3	
1	7.4	ENVELOPE SLERARA	Combination	Min	0.0	-588.8	129.1	

IN53 - Tombino Scatolare 7x6 (pk 2+201): Relazione
di calcolo scatolare

COMMESSA
RS3U

LOTTO
4 0 D 29

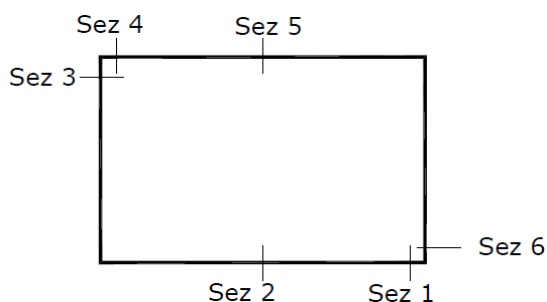
CODIFICA
CL

DOCUMENTO
IN.53.0.0.001

REV.
B

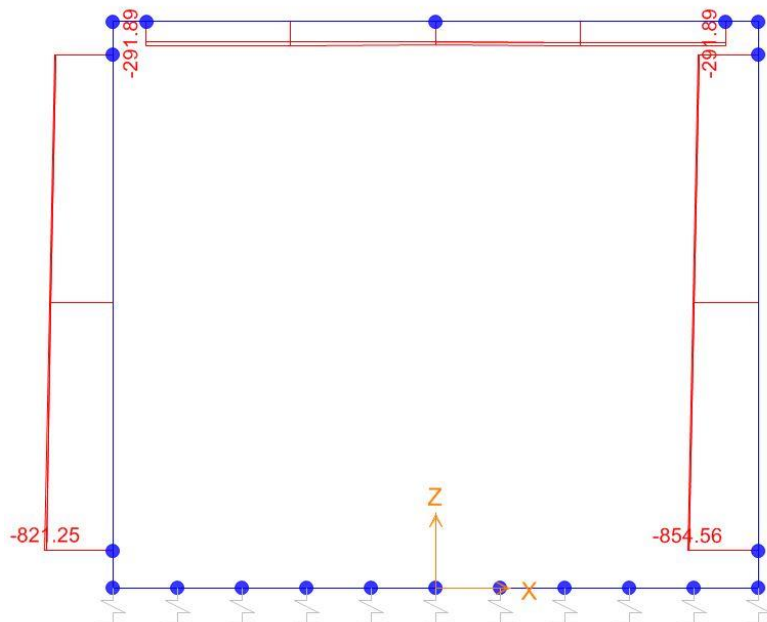
FOGLIO
34 di 85

2	0.4	ENVELOPE SLERARA Combination	Max	-720.8	-215.4	-530.8
2	3.4	ENVELOPE SLERARA Combination	Max	-780.7	-35.5	-137.0
2	6.4	ENVELOPE SLERARA Combination	Max	-840.7	199.8	-280.1
2	0.4	ENVELOPE SLERARA Combination	Min	-734.6	-254.1	-669.8
2	3.4	ENVELOPE SLERARA Combination	Min	-794.6	-74.2	-171.0
2	6.4	ENVELOPE SLERARA Combination	Min	-854.6	161.1	-373.3
3	0.4	ENVELOPE SLERARA Combination	Max	-240.3	-558.7	-247.2
3	2.15	ENVELOPE SLERARA Combination	Max	-243.9	-267.5	484.7
3	3.9	ENVELOPE SLERARA Combination	Max	-247.5	23.6	707.1
3	5.65	ENVELOPE SLERARA Combination	Max	-251.1	314.7	420.1
3	7.4	ENVELOPE SLERARA Combination	Max	-254.7	605.8	-370.9
3	0.4	ENVELOPE SLERARA Combination	Min	-291.9	-572.5	-403.2
3	2.15	ENVELOPE SLERARA Combination	Min	-288.3	-281.4	344.0
3	3.9	ENVELOPE SLERARA Combination	Min	-284.7	9.7	581.7
3	5.65	ENVELOPE SLERARA Combination	Min	-288.3	300.9	285.7
3	7.4	ENVELOPE SLERARA Combination	Min	-291.9	592.0	-519.8
4	0.4	ENVELOPE SLERARA Combination	Max	-687.4	245.3	542.5
4	3.4	ENVELOPE SLERARA Combination	Max	-747.4	23.5	140.7
4	6.4	ENVELOPE SLERARA Combination	Max	-807.4	-267.5	564.1
4	0.4	ENVELOPE SLERARA Combination	Min	-701.3	195.3	403.3
4	3.4	ENVELOPE SLERARA Combination	Min	-761.3	-15.2	95.6
4	6.4	ENVELOPE SLERARA Combination	Min	-821.3	-306.2	470.9

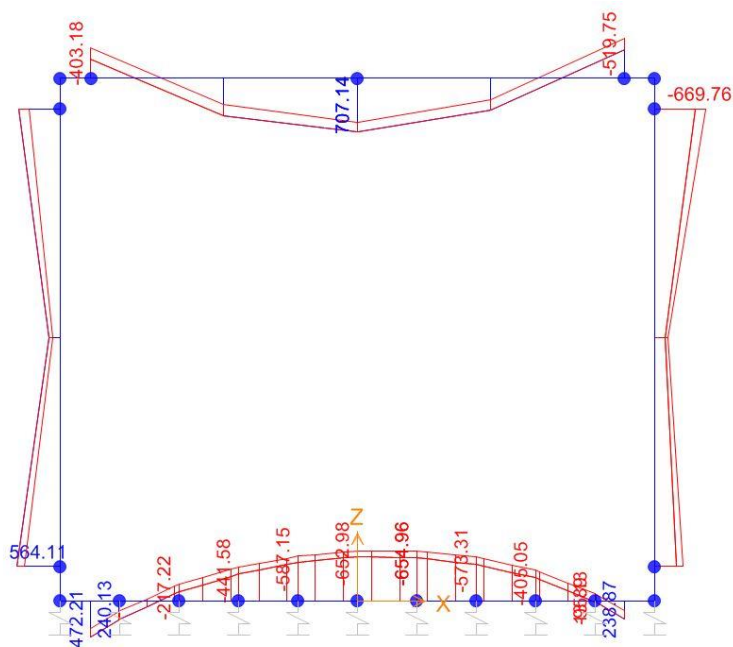


SEZIONE	P	V2	M3
01	0.0	614.8	472.2
02	0.0	0.0	653.0
03	-687.4	306.2	669.8
04	0.0	605.8	519.8
05	0.0	0.0	707.1
06	-807.4	306.2	564.1

Diagrammi di inviluppo delle sollecitazioni: ENVELOPE SLE (rara)



Sforzo normale



Momento Flettente

Il valore M dei diagrammi corrisponde a quello riportato nella tabella, mentre il valore dello sforzo normale P nei diagrammi (valore massimo) differisce da quello di verifica della tabella, pari a quello di compressione minimo.

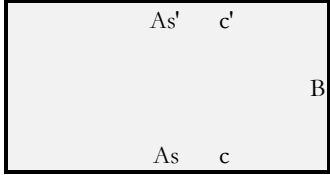
7. VERIFICHE SLU/SLV/SLE

Oggetto:

Tombino IN4A_2+201,62 -Nuovo con NTC2018

Sezione n°. 01

Dati di Input:

B	Base sezione rettangolare	1000 mm	Geometria della Sezione:	
H	Altezza sezione rettangolare	900 mm		
c'	Copriferro armatura sup. compressa	100 mm		
c	Copriferro armatura inf. Tesa	100 mm		
d	Altezza utile = H-c	800 mm		
fck	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30 MPa		
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450 MPa		
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)Trazione]	0.0 kN		
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	1077.8 kNm		
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	916.0 kN		
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0 kNm		
Fi1	1° diametro armatura tesa	22		
Fi2	2° diametro armatura tesa	22		
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10	Armatura tesa filante	3801 mmq
n2	N°. Barre 2° armatura tesa	10	Armatura di raffittim.	3801 mmq
As'	Armatura superiore compressa	3801 mmq		
As	Armatura inferiore tesa	7603 mmq		
Fi Staffe	Diametro staffe	12 mm		
s. Staffe	Passo staffe	150 mm		
bracci	Numero Bracci staffe	2.5		
cotθ	(proiez.orizz.)/(proiez.vert.) puntone cls	2.5 [range: 1,0-2,5]		
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90.0°		
Asw	Area a taglio per unità di lunghezza	1885 mmq/m	18.85 cmq/m	
<R-F-P>	Combinaz. SLE (rara,frequente,qperm)	R		
Msle	Momento di esercizio [(+)]	472.2 kNm		
Nsle	Sforzo normale di esercizio [(+)Trazione]	0.0 kN		
wk-lim	Stato limite apertura fessure (Freq.Perm)	0.20 mm		
sigcR-lim	Tensione limite cls comb. Rara	0.60 fck		
sigcP-lim	Tensione limite cls comb. Quasi Perm.	0.45 fck		
sigsR-lim	Tensione limite acc. Comb. Rara	0.80 fyk		

Dati di Output:

SLU - Momento e Taglio resistenti

<S-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <S/N>	S	Coeff.Sfrutt.Max	69%
Mrd	Momento ultimo resistente	2160 kNm	Coeff.Sfrutt.	50%
Vrd	Taglio ultimo resistente senza staffe	440 kN	Coeff.Sfrutt.	208%
Vrd	Taglio ultimo resistente	1328 kN		69%
Trd	Momento torcente ultimo resistente	14 kNm	Coeff.Sfrutt.	

SLE - Tensioni e ampiezza fessure

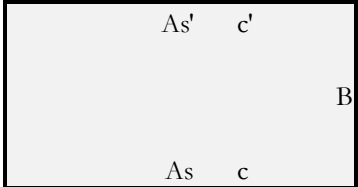
Sigs-sup	Tensione barre superiori [(-)Compresso]	-36 Mpa	Coeff.Sfrutt.	10%
Sigs-inf	Tensione barre inferiori [(+)Teso]	89 Mpa	Coeff.Sfrutt.	25%
Sigc-sup	Tensione cls superiore [(-)Compresso]	-4 Mpa	Coeff.Sfrutt.	20%
Sigc-inf	Tensione cls inferiore [non reag.Trazione]	0 Mpa		
Mcr	Momento di prima fessurazione	478 kNm		
wk	Ampiezza di fessura	0.11 mm	Coeff.Sfrutt.	53%

Oggetto:

Tombino IN4A_2+201,62 -Nuovo con NTC2018

Sezione n°. 02

Dati di Input:

B	Base sezione rettangolare	1000 mm	Geometria della Sezione: 	
H	Altezza sezione rettangolare	900 mm		
c'	Copriferro armatura sup. compressa	100 mm		
c	Copriferro armatura inf. Tesa	100 mm		
d	Altezza utile = H-c	800 mm		
fck	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30 MPa		
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450 MPa		
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)'Trazione]	0.0 kN		
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	1029.8 kNm		
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	0.0 kN		
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0 kNm		
Fi1	1° diametro armatura tesa	22		
Fi2	2° diametro armatura tesa	22		
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10 Armatura tesa filante	3801 mmq	
n2	N°. Barre 2° armatura tesa	10 Armatura di raffittim.	3801 mmq	
As'	Armatura superiore compressa	3801 mmq		
As	Armatura inferiore tesa	7603 mmq		
Fi Staffe	Diametro staffe	12 mm		
s. Staffe	Passo staffe	150 mm		
bracci	Numero Bracci staffe	2.5		
cotθ	(proiez.orizz.)/(proiez.vert.) puntone cls	2.5 [range: 1,0-2,5]		
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90.0°		
Asw	Area a taglio per unità di lunghezza	1885 mmq/m	18.85 cmq/m	
<R-F-P>	Combinaz. SLE (rara,frequente,qperm)	R		
Msle	Momento di esercizio [(+)]	653.0 kNm		
Nsle	Sforzo normale di esercizio [(+)'Trazione]	0.0 kN		
wk-lim	Stato limite apertura fessure (Freq.Perm)	0.20 mm		
sigcR-lim	Tensione limite cls comb. Rara	0.60 fck		
sigcP-lim	Tensione limite cls comb. Quasi Perm.	0.45 fck		
sigsR-lim	Tensione limite acc. Comb. Rara	0.80 fyk		

Dati di Output:
SLU - Momento e Taglio resistenti

<S-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <S/N>	S	Coeff.Sfrutt.Max	85%
Mrd	Momento ultimo resistente	2160 kNm	Coeff.Sfrutt.	48%
Vrd	Taglio ultimo resistente senza staffe	440 kN	Coeff.Sfrutt.	0%
Vrd	Taglio ultimo resistente	1328 kN	Coeff.Sfrutt.	0%
Trd	Momento torcente ultimo resistente	14 kNm	Coeff.Sfrutt.	

SLE - Tensioni e ampiezza fessure

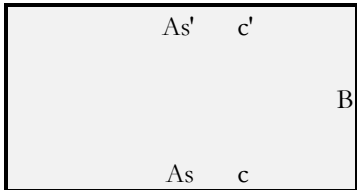
Sigs-sup	Tensione barre superiori [(-)Compresso]	-50 Mpa	Coeff.Sfrutt.	14%
Sigs-inf	Tensione barre inferiori [(+)'Teso]	123 Mpa	Coeff.Sfrutt.	34%
Sigc-sup	Tensione cls superiore [(-)Compresso]	-5 Mpa	Coeff.Sfrutt.	27%
Sigc-inf	Tensione cls inferiore [non reag.'Trazione]	0 Mpa		
Mcr	Momento di prima fessurazione	478 kNm		
wk	Ampiezza di fessura	0.17 mm	Coeff.Sfrutt.	85%

Oggetto:

Tombino IN4A_2+201,62 -Nuovo con NTC2018

Sezione n°. 03

Dati di Input:

B	Base sezione rettangolare	1000 mm	Geometria della Sezione: 	
H	Altezza sezione rettangolare	800 mm		
c'	Copriferro armatura sup. compressa	70 mm		
c	Copriferro armatura inf. Tesa	70 mm		
d	Altezza utile = H-c	730 mm		
fck	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30 MPa		
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450 MPa		
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)'Trazione]	-530.6 kN		
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	1062.9 kNm		
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	580.5 kN		
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0 kNm		
Fi1	1° diametro armatura tesa	26		
Fi2	2° diametro armatura tesa			
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10 Armatura tesa filante	5309 mmq	
n2	N°. Barre 2° armatura tesa	0 Armatura di raffittim.	0 mmq	
As'	Armatura superiore compressa	5309 mmq		
As	Armatura inferiore tesa	5309 mmq		
Fi Staffe	Diametro staffe	12 mm		
s. Staffe	Passo staffe	150 mm		
bracci	Numero Bracci staffe	2.5		
cotθ	(proiez.orizz.)/(proiez.vert.) puntone cls	2.5 [range: 1,0-2,5]		
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90.0°		
Asw	Area a taglio per unità di lunghezza	1885 mmq/m	18.85 cmq/m	
<R-F-P>	Combinaz. SLE (rara,frequente,qperm)	R		
Msle	Momento di esercizio [(+)]	669.8 kNm		
Nsle	Sforzo normale di esercizio [(+)'Trazione]	-687.4 kN		
wk-lim	Stato limite apertura fessure (Freq.Perm)	0.20 mm		
sigcR-lim	Tensione limite cls comb. Rara	0.60 fck		
sigcP-lim	Tensione limite cls comb. Quasi Perm.	0.45 fck		
sigsR-lim	Tensione limite acc. Comb. Rara	0.80 fyk		

Dati di Output:
SLU - Momento e Taglio resistenti

<S-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <S/N>	S	Coeff.Sfrutt.Max	82%
Mrd	Momento ultimo resistente	1585 kNm	Coeff.Sfrutt.	67%
Vrd	Taglio ultimo resistente senza staffe	446 kN	Coeff.Sfrutt.	130%
Vrd	Taglio ultimo resistente	1211 kN	Coeff.Sfrutt.	48%
Trd	Momento torcente ultimo resistente	14 kNm	Coeff.Sfrutt.	

SLE - Tensioni e ampiezza fessure

Sigs-sup	Tensione barre superiori [(-)Compresso]	-76 Mpa	Coeff.Sfrutt.	21%
Sigs-inf	Tensione barre inferiori [(+)Teso]	136 Mpa	Coeff.Sfrutt.	38%
Sigc-sup	Tensione cls superiore [(-)Compresso]	-7 Mpa	Coeff.Sfrutt.	36%
Sigc-inf	Tensione cls inferiore [non reag.Trazione]	0 Mpa		
Mcr	Momento di prima fessurazione	474 kNm		
wk	Ampiezza di fessura	0.16 mm	Coeff.Sfrutt.	82%

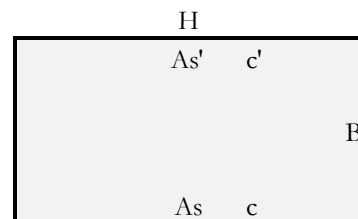
Oggetto:

Tombino IN4A_2+201,62 -Nuovo con NTC2018

Sezione n°. 04

Dati di Input:

B	Base sezione rettangolare	1000	mm
H	Altezza sezione rettangolare	800	mm
c'	Copriferro armatura sup. compressa	100	mm
c	Copriferro armatura inf. Tesa	100	mm
d	Altezza utile = H-c	700	mm
fck	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30	MPa
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450	MPa
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)Trazione]	0.0	kN
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	941.9	kNm
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	925.6	kN
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0	kNm
Fi1	1° diametro armatura tesa	24	
Fi2	2° diametro armatura tesa	24	
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10	Armatura tesa filante 4524 mmq
n2	N°. Barre 2° armatura tesa	10	Armatura di raffittim. 4524 mmq
As'	Armatura superiore compressa	4524	mmq
As	Armatura inferiore tesa	9048	mmq
Fi Staffe	Diametro staffe	12	mm
s. Staffe	Passo staffe	150	mm
bracci	Numero Bracci staffe	2.5	
cotθ	(proiez.orizz.)/(proiez.vert.) puntone cls	2.5	[range: 1,0-2,5]
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90.0°	
Asw	Area a taglio per unità di lunghezza	1885	mmq/m 18.85 cmq/m
<R-F-P>	Combinaz. SLE (rara,frequente,qperm)	R	
Msle	Momento di esercizio [(+)]	519.8	kNm
Nsle	Sforzo normale di esercizio [(+)Trazione]	0.0	kN
wk-lim	Stato limite apertura fessure (Freq.Perm)	0.20	mm
sigcR-lim	Tensione limite cls comb. Rara	0.60	fck
sigcP-lim	Tensione limite cls comb. Quasi Perm.	0.45	fck
sigsR-lim	Tensione limite acc. Comb. Rara	0.80	fyk

Geometria della Sezione:

Dati di Output:
SLU - Momento e Taglio resistenti

<S-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <S/N>	S	Coeff.Sfrutt.Max	80%
Mrd	Momento ultimo resistente	2195	Coeff.Sfrutt.	43%
Vrd	Taglio ultimo resistente senza staffe	436	Coeff.Sfrutt.	212%
Vrd	Taglio ultimo resistente	1162	Coeff.Sfrutt.	80%
Trd	Momento torcente ultimo resistente	12	Coeff.Sfrutt.	

SLE - Tensioni e ampiezza fessure

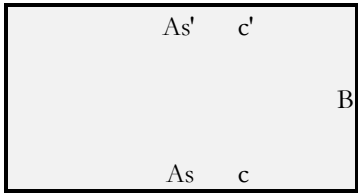
Sigs-sup	Tensione barre superiori [(-)Compresso]	-45	Coeff.Sfrutt.	12%
Sigs-inf	Tensione barre inferiori [(+)Teso]	95	Coeff.Sfrutt.	26%
Sigc-sup	Tensione cls superiore [(-)Compresso]	-5	Coeff.Sfrutt.	25%
Sigc-inf	Tensione cls inferiore [non reag.Trazione]	0	Coeff.Sfrutt.	
Mcr	Momento di prima fessurazione	399		
wk	Ampiezza di fessura	0.13	Coeff.Sfrutt.	63%

Oggetto:

Tombino IN4A_2+201,62 -Nuovo con NTC2018

Sezione n°. 05

Dati di Input:

B	Base sezione rettangolare	1000 mm	Geometria della Sezione: 	
H	Altezza sezione rettangolare	800 mm		
c'	Copriferro armatura sup. compressa	100 mm		
c	Copriferro armatura inf. Tesa	100 mm		
d	Altezza utile = H-c	700 mm		
fck	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30 MPa		
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450 MPa		
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)'Trazione]	0.0 kN		
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	1111.8 kNm		
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	0.0 kN		
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0 kNm		
Fi1	1° diametro armatura tesa	24		
Fi2	2° diametro armatura tesa	24		
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10 Armatura tesa filante	4524 mmq	
n2	N°. Barre 2° armatura tesa	10 Armatura di raffittim.	4524 mmq	
As'	Armatura superiore compressa	4524 mmq		
As	Armatura inferiore tesa	9048 mmq		
Fi Staffe	Diametro staffe	12 mm		
s. Staffe	Passo staffe	150 mm		
bracci	Numero Bracci staffe	2.5		
cotθ	(proiez. orizz.)/(proiez. vert.) puntone cls	2.5 [range: 1,0-2,5]		
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90.0°		
Asw	Area a taglio per unità di lunghezza	1885 mmq/m	18.85 cmq/m	
<R-F-P>	Combinaz. SLE (rara,frequente,qperm)	R		
Msle	Momento di esercizio [(+)]	707.1 kNm		
Nsle	Sforzo normale di esercizio [(+)'Trazione]	0.0 kN		
wk-lim	Stato limite apertura fessure (Freq.Perm)	0.20 mm		
sigcR-lim	Tensione limite cls comb. Rara	0.60 fck		
sigcP-lim	Tensione limite cls comb. Quasi Perm.	0.45 fck		
sigsR-lim	Tensione limite acc. Comb. Rara	0.80 fyk		

Dati di Output:
SLU - Momento e Taglio resistenti

<S-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <S/N>	S	Coeff.Sfrutt.Max	95%
Mrd	Momento ultimo resistente	2195 kNm	Coeff.Sfrutt.	51%
Vrd	Taglio ultimo resistente senza staffe	436 kN	Coeff.Sfrutt.	0%
Vrd	Taglio ultimo resistente	1162 kN	Coeff.Sfrutt.	0%
Trd	Momento torcente ultimo resistente	12 kNm	Coeff.Sfrutt.	

SLE - Tensioni e ampiezza fessure

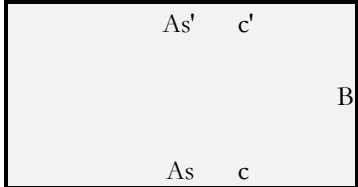
Sigs-sup	Tensione barre superiori [(-)Compresso]	-61 Mpa	Coeff.Sfrutt.	17%
Sigs-inf	Tensione barre inferiori [(+)'Teso]	130 Mpa	Coeff.Sfrutt.	36%
Sigc-sup	Tensione cls superiore [(-)Compresso]	-6 Mpa	Coeff.Sfrutt.	34%
Sigc-inf	Tensione cls inferiore [non reag.'Trazione]	0 Mpa		
Mcr	Momento di prima fessurazione	399 kNm		
wk	Ampiezza di fessura	0.19 mm	Coeff.Sfrutt.	95%

Oggetto:

Tombino IN4A_2+201,62 -Nuovo con NTC2018

Sezione n°. 06

Dati di Input:

B	Base sezione rettangolare	1000 mm	Geometria della Sezione: 	
H	Altezza sezione rettangolare	800 mm		
c'	Copriferro armatura sup. compressa	100 mm		
c	Copriferro armatura inf. Tesa	100 mm		
d	Altezza utile = H-c	700 mm		
fck	Resistenza caratt. Cilindrica calcestruzzo	30 MPa		
fyk	Resistenza caratt. Snervamento acciaio	450 MPa		
Ned	Sforzo normale di calcolo [(+)Trazione]	-650.5 kN		
Med	Momento flettente di calcolo [(+)]	1048.8 kNm		
Ved	Taglio di calcolo [(+)]	580.5 kN		
Ted	Torsione di calcolo [(+)]	0 kNm		
Fi1	1° diametro armatura tesa	26		
Fi2	2° diametro armatura tesa	0		
n1	N°. Barre 1° armatura tesa	10 Armatura tesa filante	5309 mmq	
n2	N°. Barre 2° armatura tesa	0 Armatura di raffittim.	0 mmq	
As'	Armatura superiore compressa	5309 mmq		
As	Armatura inferiore tesa	5309 mmq		
Fi Staffe	Diametro staffe	12 mm		
s. Staffe	Passo staffe	150 mm		
bracci	Numero Bracci staffe	3		
cotθ	(proiez.orizz.)/(proiez.vert.) puntone cls	2.5 [range: 1,0-2,5]		
alpha	angolo staffe/piegati rispetto all'orizzontale	90.0°		
Asw	Area a taglio per unità di lunghezza	1885 mmq/m	18.85 cmq/m	
<R-F-P>	Combinaz. SLE (rara,frequente,qperm)	R		
Msle	Momento di esercizio [(+)]	564.1 kNm		
Nsle	Sforzo normale di esercizio [(+)Trazione]	-807.4 kN		
wk-lim	Stato limite apertura fessure (Freq.Perm)	0.20 mm		
sigcR-lim	Tensione limite cls comb. Rara	0.60 fck		
sigcP-lim	Tensione limite cls comb. Quasi Perm.	0.45 fck		
sigsR-lim	Tensione limite acc. Comb. Rara	0.80 fyk		

Dati di Output:
SLU - Momento e Taglio resistenti

<S-N>	Momento Ultimo resistente dissipativo <S/N>	S	Coeff.Sfrutt.Max	74%
Mrd	Momento ultimo resistente	1524 kNm	Coeff.Sfrutt.	69%
Vrd	Taglio ultimo resistente senza staffe	451 kN	Coeff.Sfrutt.	129%
Vrd	Taglio ultimo resistente	1162 kN	Coeff.Sfrutt.	50%
Trd	Momento torcente ultimo resistente	12 kNm	Coeff.Sfrutt.	

SLE - Tensioni e ampiezza fessure

Sigs-sup	Tensione barre superiori [(-)Compresso]	-65 Mpa	Coeff.Sfrutt.	18%
Sigs-inf	Tensione barre inferiori [(+)Teso]	104 Mpa	Coeff.Sfrutt.	29%
Sigc-sup	Tensione cls superiore [(-)Compresso]	-6 Mpa	Coeff.Sfrutt.	34%
Sigc-inf	Tensione cls inferiore [non reag.Trazione]	0 Mpa		
Mcr	Momento di prima fessurazione	486 kNm		
wk	Ampiezza di fessura	0.15 mm	Coeff.Sfrutt.	74%

Si riportano i coefficienti di sfruttamento nelle sezioni notevoli per le verifiche SLU/SLV/SLE:

SINTESI VERIFICHE SEZIONI NOTEVOLI:							
SL	VERIF	SEZ01	SEZ02	SEZ03	SEZ04	SEZ05	SEZ06
SLU	Med/Mrd	50%	48%	67%	43%	51%	69%
SLU	Ved/Vrd	69%	0%	48%	80%	0%	50%
SLE	(sigse/sigsr)s	10%	14%	21%	12%	17%	18%
SLE	(sigse/sigsr)i	25%	34%	38%	26%	36%	29%
SLE	(sigσ/sigσ)s	20%	27%	36%	25%	34%	34%
SLE	wk/wklim	53%	85%	82%	63%	95%	74%
	MAX	69%	85%	82%	80%	95%	74%
	MAX	95%					

I coefficienti di sfruttamento sono tutti inferiori all'unità e pertanto le verifiche risultano soddisfatte.

7.1. ARMATURE DI RIPARTIZIONE

Le armature di ripartizione delle pareti e della soletta vengono dimensionate per sostenere gli effetti del ritiro igrometrico i quali generano una trazione pura per deformazioni impedita a causa della soletta inferiore gettata precedentemente e che può aver dissipato tali effetti.

La ϵ ritiro induce nel calcestruzzo una tensione di trazione superiore alla sua resistenza a trazione, ne deriva la fessurazione e il trasferimento di tutta la trazione sull'acciaio teso. Per ottenere delle fessure uniformemente distribuite e non concentrate in alcuni punti con ampiezze macroscopiche, si applica un principio di non plasticizzazione delle armature. Per limitare l'ampiezza delle fessure, pur distribuite, che si ottengono applicando tale principio, si applica quanto previsto al § 7.3.2 dell'Eurocodice 2 - UNI EN 1992 1-1: "Aree minime di armatura", in particolare la formula (7.1):

$$A_{s,min} \cdot \sigma_s = k_c \cdot k \cdot f_{ct,eff} \cdot A_{ct}$$

dove:

$A_{s,min}$ è l'area minima di armatura nella zona tesa;

A_{ct} è l'area di calcestruzzo nella zona tesa. La zona tesa è quella parte della sezione che risulta in trazione subito dopo la formazione della prima fessura; è pari a tutta l'area della sezione per trazione pura, alla metà per flessione;

σ_s è la massima tensione ammessa nell'armatura subito dopo la formazione della fessura. Tale tensione può essere assunta pari alla tensione di snervamento f_{yk} dell'armatura. Può essere però necessario fissare un valore minore per soddisfare i limiti di apertura delle fessure secondo il massimo diametro o la massima spaziatura tra le barre (vedere punto 7.3.3).

$f_{ct,eff}$ è il valore medio della resistenza a trazione efficace del calcestruzzo al momento in cui si suppone insorgano le prime fessure;

$f_{ct,eff} = f_{ctm}$ se la formazione delle fessure è prevista prima di 28d;

k è il coefficiente che tiene conto degli effetti di tensioni auto-equilibrate non uniformi, $k=1$

k_c è il coefficiente che tiene conto del tipo di distribuzione delle tensioni all'interno della sezione subito prima della fessurazione e della variazione del braccio di leva; $k_c=1$ per trazione, $k_c=0,4$ per flessione, $k_c = 0,4 \cdot (1 - \text{funz}(\sigma_c))$ nel caso flessione combinata con sforzo normale.

base della sezione		1000 mm
altezza della sezione		800 mm
area sezione calcestruzzo	A_{ct}	800000 mm ²
tensione di snervamento acciaio	f_{yk}	450 Mpa
resist. Caratt. Cilindrica cls a compressione	f_{ck}	30 Mpa
tensione resistente cls a trazione	$f_{ct,eff}=0,3(f_{ck})^{2/3}$	2.90 Mpa
coefficiente k_c	k_c	1.00
coefficiente k	k	1.00
area minima acciaio teso nella sezione	$A_{s,min}$	5149 mm ²

P.to 7.3.3 EC2 1992:1-1): Dove è disposta l'armatura minima indicata al punto 7.3.2, le ampiezze delle fessure non dovrebbero essere eccessive se: per fessurazione causata principalmente da deformazioni impedita, il diametro delle barre non eccede quello dato nel prospetto 7.2N, dove la tensione nell'acciaio è quella che si ha subito dopo la fessurazione [cioè il termine σ_s nell'espressione (7.1)];

prospetto 7.2N

Diametri massimi delle barre ϕ^*_s per il controllo della fessurazione¹⁾

Tensione nell'acciaio ²⁾ [MPa]	Diametro massimo delle barre [mm]		
	$w_k = 0,4 \text{ mm}$	$w_k = 0,3 \text{ mm}$	$w_k = 0,2 \text{ mm}$
160	40	32	25
200	32	25	16
240	20	16	12
280	16	12	8
320	12	10	6
360	10	8	5
400	8	6	4
450	6	5	-

1) I valori nel prospetto sono basati sulle seguenti assunzioni:
 $c = 25 \text{ mm}$; $f_{ct,eff} = 2,9 \text{ MPa}$; $h_{cr} = 0,5$; $(h - d) = 0,1 h$; $k_1 = 0,8$; $k_2 = 0,5$; $k_c = 0,4$; $k = 1,0$; $k_t = 0,4$ e $k' = 1,0$.

2) Sotto la combinazione di carico pertinente.

Il diametro massimo delle barre si raccomanda sia modificato come segue:

Trazione (la sezione è tutta tesa):

$$\phi_s = \phi^*_s (f_{ct,eff} / 2,9) h_{cr} / (8(h-d)) \quad (7.7N)$$

dove:

 ϕ_s è il diametro massimo "modificato" delle barre;

 ϕ^*_s è il diametro massimo dato nel prospetto 7.2N;

 h è l'altezza totale della sezione;

 h_{cr} è l'altezza della zona tesa subito prima della fessurazione, considerando i valori caratteristici della forza di precompressione e delle forze assiali sotto la combinazione di azioni quasi-permanente;

 d è l'altezza utile valutata rispetto al baricentro dello strato più esterno di armatura ordinaria.

 Se tutta la sezione è tesa $h-d$ è la minima distanza tra il baricentro dello strato di armatura e il lembo esterno della sezione (considerare ciascun lembo se la barra non è disposta simmetricamente).

Verifica armatura trasversale:

diametro barre trasversali	Φ_{trav}	16 mm	< F_s	Verifica soddisfatta
passo barre trasversali	passo	100 mm		
N.strati barre trasvers. (sup.+inf.+intermedi)	n.strati	2		
Area barre trasversali	A_s	4021 mm ²		
stato tensionale barre dopo fessurazione	σ_s	576 mm ²	> f_{yk}	Verifica non soddisfatta
ϕ barre da tabella 7.2N x σ_s e $w_k=0,2\text{mm}$	ϕ^*_s	6 mm		
altezza zona tesa prima della fessurazione	h_{cr}	800 mm		
altezza totale sezione	h	800 mm		
copriferro (asse barre)	c	50 mm		
altezza utile sezione	d	750 mm		
diametro massimo modificato utilizzabile	ϕ_s	48 mm	(= F_s)	

.7.2. RIEPILOGO E INCIDENZA ARMATURE

A seguire il riepilogo delle armature del tombino:

Pareti di spessore	80 cm			
con armatura principale esterna	F26 /100			5309 mm ²
con armatura principale interna	F26 /100			5309 mm ²
Soletta superiore di spessore	80 cm			
con armatura principale superiore	F24 /100	+	F24 /100	9048 mm ²
con armatura principale inferiore	F24 /100	+	F24 /100	9048 mm ²
Soletta inferiore di spessore	90 cm			
con armatura principale superiore	F22 /100	+	F22 /100	7603 mm ²
con armatura principale inferiore	F22 /100	+	F22 /100	7603 mm ²
Le pareti necessitano di armatura a taglio	F12 /150		dir.princ. /400	dir.trasv.
La soletta superiore necessita di armatura a taglio	F12 /150		dir.princ. /400	dir.trasv.
La soletta inferiore necessita di armatura a taglio	F12 /150		dir.princ. /400	dir.trasv.

(Le armature a taglio sono state disposte ove non risultano soddisfatte le verifiche con V_{rd} senza armatura a taglio)

Le armature di ripartizione sono:

	Armature di ripartizione:	Area:	% Arm. principale:
Pareti	F16 /100 2 strati	4021.2 mm ²	38% di 10619 mm ²
Soletta superiore	F16 /100 2 strati	4021.2 mm ²	22% di 18096 mm ²
Soletta inferiore	F16 /100 2 strati	4021.2 mm ²	26% di 15205 mm ²

Incidenza armature:

			Spessore piedritti	Sp	0.80 m
Larghezza utile	Lint	7.00 m	Spessore soletta	Ss	0.80 m
Altezza libera	Hint	6.00 m	Spessore fondazione	Sf	0.90 m
incidenza sovrapp.		20%	copriferro	c	0.10 m

Elem.	Ø1 sup/int [mm]	pass1 [mm]	Ø2 sup/int [mm]	pass2 [mm]	Ø3 inf/ext [mm]	pass3 [mm]	Ø4 inf/ext [mm]	pass4 [mm]	Øleg [mm]	Øleg pass1 [mm]	Øleg pass2 [mm]
piedritto	26	100	0	1000	26	100	0	1000	12	150	400
soletta	24	100	24	100	24	100	24	100	12	150	400
fondaz.	22	100	22	100	22	100	22	100	12	150	400
ripartiz.	16	100	x	2 strati							

Elem.	LØ [m]	Lleg [mm]	Vol [m ³]	Peso [kg]	incd [kg/m ³]	Inc%
piedritto	8.70	0.80	4.8	980	204	31%
soletta	9.60	0.80	6.9	1759	256	28%
fondaz.	9.80	0.90	7.7	1541	199	24%
ripartiz.			24.2	1106	46	17%
TOTALE			24.2	6365	263	100%

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA CALTANISSETTA XIRBI-ENNA (LOTTO 4a) INTERFERENZE IDRAULICHE					
IN53 - Tombino Scatolare 7x6 (pk 2+201): Relazione di calcolo scatolare	COMMESSA RS3U	LOTTO 4 0 D 29	CODIFICA CL	DOCUMENTO IN.53.0.0.001	REV. B	FOGLIO 46 di 85

8. VERIFICHE GEOTECNICHE

.8.1. *Base reaction*

Le “base reaction” sono la risultante delle reazioni delle molle per ogni singola combinazione di carico:

TABLE: Base Reactions			
OutputCase	GlobalFZ	GlobalFX	GlobalMY
Text	KN	KN	KN-m
SLU01	2718.54	86.91	396.32
SLU01	2718.54	86.91	396.32
SLU02	2718.54	29.18	199.88
SLU02	2718.54	29.18	199.88
SLU03	2718.54	29.18	199.88
SLU03	2718.54	29.18	199.88
SLU04	2718.54	307.13	1045.10
SLU04	2718.54	307.13	1045.10
SLU05	2718.54	86.91	396.32
SLU05	2718.54	86.91	396.32
SLU06	2566.42	57.73	196.44
SLU06	2566.42	57.73	196.44
SLU07	2718.54	307.13	1045.10
SLU07	2718.54	307.13	1045.10
SLU08	1771.48	277.95	845.22
SLU08	1771.48	277.95	845.22
SLU09	2718.54	277.95	845.22
SLU09	2718.54	277.95	845.22
SLU10	2718.54	-277.95	-845.22
SLU10	2718.54	-277.95	-845.22
SLU11	2688.12	-174.03	-491.63
SLU11	2688.12	-174.03	-491.63
SLU12	2688.12	-174.03	-491.63
SLU12	2688.12	-174.03	-491.63
SLU13	2672.91	-150.62	-311.39
SLU13	2672.91	-150.62	-311.39
SH1	1819.75	-544.92	-2468.59
SH1	1819.75	-544.92	-2468.59
SH2	1765.18	-544.92	-2468.59
SH2	1765.18	-544.92	-2468.59
SH3	1819.75	123.57	-193.85
SH3	1819.75	123.57	-193.85
SH4	1765.18	123.57	-193.85
SH4	1765.18	123.57	-193.85
SV1	1701.52	-155.09	-702.31
SV1	1701.52	-155.09	-702.31
SV2	1883.41	-155.09	-702.31
SV2	1883.41	-155.09	-702.31

IN53 - Tombino Scatolare 7x6 (pk 2+201): Relazione
 di calcolo scatolare

 COMMESSA
 RS3U

 LOTTO
 4 0 D 29

 CODIFICA
 CL

 DOCUMENTO
 IN.53.0.0.001

 REV.
 B

 FOGLIO
 47 di 85

SV3	1701.52	45.46	-19.89
SV3	1701.52	45.46	-19.89
SV4	1883.41	45.46	-19.89
SV4	1883.41	45.46	-19.89
SLU14	2718.54	-164.76	-345.14
SLU14	2718.54	-164.76	-345.14
SLU15	2718.54	-222.49	-541.58
SLU15	2718.54	-222.49	-541.58
SLU16	2718.54	-222.49	-541.58
SLU16	2718.54	-222.49	-541.58
SLU17	2718.54	-32.63	44.13
SLU17	2718.54	-32.63	44.13
SLU18	2718.54	-252.85	-604.65
SLU18	2718.54	-252.85	-604.65
SLU19	2566.42	-282.03	-804.53
SLU19	2566.42	-282.03	-804.53
SLU20	2718.54	-32.63	44.13
SLU20	2718.54	-32.63	44.13
SLU21	1771.48	-61.81	-155.76
SLU21	1771.48	-61.81	-155.76
SLU22	2718.54	-61.81	-155.76
SLU22	2718.54	-61.81	-155.76
SLU23	2718.54	-529.62	-1586.68
SLU23	2718.54	-529.62	-1586.68
SLU24	2688.12	-425.70	-1233.09
SLU24	2688.12	-425.70	-1233.09
SLU25	2688.12	-425.70	-1233.09
SLU25	2688.12	-425.70	-1233.09
SLU26	2672.91	-402.30	-1052.85
SLU26	2672.91	-402.30	-1052.85
SV5	1701.52	-406.76	-1443.77
SV5	1701.52	-406.76	-1443.77
SV6	1883.41	-406.76	-1443.77
SV6	1883.41	-406.76	-1443.77
SV7	1701.52	-206.21	-761.35
SV7	1701.52	-206.21	-761.35
SV8	1883.41	-206.21	-761.35
SV8	1883.41	-206.21	-761.35
SH5	1819.75	-796.60	-3210.05
SH5	1819.75	-796.60	-3210.05
SH6	1765.18	-796.60	-3210.05
SH6	1765.18	-796.60	-3210.05
SH7	1819.75	-128.10	-935.31
SH7	1819.75	-128.10	-935.31
SH8	1765.18	-128.10	-935.31
SH8	1765.18	-128.10	-935.31

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA CALTANISSETTA XIRBI-ENNA (LOTTO 4a) INTERFERENZE IDRAULICHE					
IN53 - Tombino Scatolare 7x6 (pk 2+201): Relazione di calcolo scatolare	COMMESSA RS3U	LOTTO 4 0 D 29	CODIFICA CL	DOCUMENTO IN.53.0.0.001	REV. B	FOGLIO 48 di 85

Le terne di sollecitazioni N-H-M utilizzate nelle verifiche sono le seguenti, involuppate per combinazioni SLU e per combinazioni SLV:

SLU	
N_{max}	2718.54 kN/m
N_{min}	1771.48 kN/m
H_{max}	529.62 kN/m
M_{max}	1586.68 kNm/m
SLV	
N_{max}	1883.41 kN/m
N_{min}	1701.52 kN/m
H_{max}	796.60 kN/m
M_{max}	3210.05 kNm/m

Le terne di sollecitazioni sopra elencate sono utilizzate a seguire per le verifiche geotecniche GEO a carico limite e a scorrimento secondo l'approccio 2 (A1-M1-R3) di cui al punto 6.4.2.1 delle NTC2018.

Le seguenti verifiche geotecniche sono distinguibili per:

Verifiche per combinazioni in fase statica e verifiche per combinazione in fase sismica:

Verifiche in condizioni drenate e verifiche in condizioni non drenate (in presenza di falda);

Verifiche per sforzo normale minimo e verifiche per sforzo normale massimo.

8.2. Verifiche SLU in condizioni drenate

- **SLU-Nmin:**

Fondazioni Dirette Verifica in tensioni efficaci

$$q_{lim} = c' \cdot N_c \cdot s_c \cdot d_c \cdot i_c \cdot b_c \cdot q_c + q \cdot N_q \cdot s_q \cdot d_q \cdot i_q \cdot b_q \cdot q_q + 0,5 \cdot \gamma \cdot B \cdot N_\gamma \cdot s_\gamma \cdot d_\gamma \cdot i_\gamma \cdot b_\gamma \cdot q_\gamma$$

D = Profondità del piano di appoggio

e_B = Eccentricità in direzione B ($e_B = M_b/N$)

e_L = Eccentricità in direzione L ($e_L = M_l/N$) (per fondazione nastriforme $e_L = 0$; $L^* = L$)

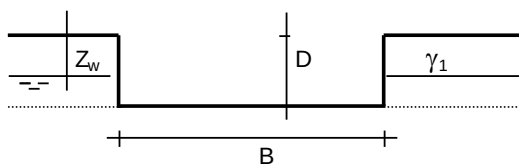
B^* = Larghezza fittizia della fondazione ($B^* = B - 2 \cdot e_B$)

L^* = Lunghezza fittizia della fondazione ($L^* = L - 2 \cdot e_L$)

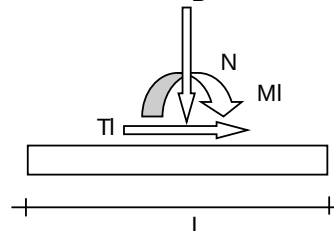
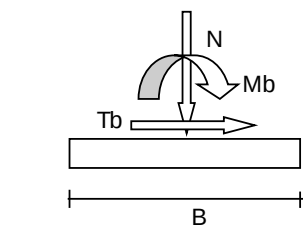
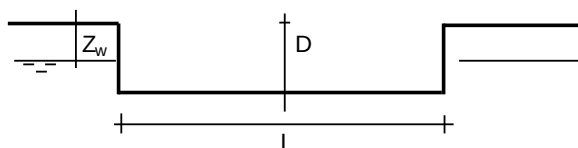
(per fondazione nastriforme le sollecitazioni agenti sono riferite all'unità di lunghezza)

coefficienti parziali

Metodo di calcolo			azioni		proprietà del terreno		resistenze	
			permanenti	temporanee variabili	$\tan \varphi'$	c'	q_{lim}	scorr
Stato Limite Ultimo	A1+M1+R1	○	1.30	1.50	1.00	1.00	1.00	1.00
	A2+M2+R2	○	1.00	1.30	1.25	1.25	1.80	1.00
	SISMA	○	1.00	1.00	1.25	1.25	1.80	1.00
	A1+M1+R3	○	1.30	1.50	1.00	1.00	2.30	1.10
	SISMA	○	1.00	1.00	1.00	1.00	2.30	1.10
Tensioni Ammissibili		○	1.00	1.00	1.00	1.00	3.00	3.00
Definiti dal Progettista		⊙	1.00	1.00	1.00	1.00	2.30	1.10



γ, c', φ'



(Per fondazione nastriforme $L = 100$ m)

$B = 8.60$ (m)
 $L = 100.00$ (m)
 $D = 13.70$ (m)

AZIONI

	valori di input		Valori di calcolo
	permanenti	temporanee	
N [kN]	1771.48		1771.48
Mb [kNm]	1586.68		1586.68
MI [kNm]	0.00		0.00
Tb [kN]	529.62		529.62
TI [kN]	0.00		0.00
H [kN]	529.62	0.00	529.62

Peso unità di volume del terreno

$$\gamma_1 = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

$$\gamma = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

Valori caratteristici di resistenza del terreno

$$c' = 15.00 \quad (\text{kN/mq})$$

$$\varphi' = 20.00 \quad (^\circ)$$

Valori di progetto

$$c' = 15.00 \quad (\text{kN/mq})$$

$$\varphi' = 20.00 \quad (^\circ)$$

Profondità della falda

$$Z_w = 9.70 \quad (\text{m})$$

$$e_B = 0.90 \quad (\text{m})$$

$$e_L = 0.00 \quad (\text{m})$$

$$B^* = 6.81 \quad (\text{m})$$

$$L^* = 1.00 \quad (\text{m})$$

q : sovraccarico alla profondità D

$$q = 234.00 \quad (\text{kN/mq})$$

γ : peso di volume del terreno di fondazione

$$\gamma = 10.00 \quad (\text{kN/mc})$$

Nc, Nq, Ny : coefficienti di capacità portante

$$N_q = \tan^2(45 + \varphi'/2) \cdot e^{(\pi \cdot \tan \varphi')}$$

$$N_q = 6.40$$

$$N_c = (N_q - 1) / \tan \varphi'$$

$$N_c = 14.83$$

$$N_y = 2 \cdot (N_q + 1) \cdot \tan \varphi'$$

$$N_y = 5.39$$

s_c, s_q, s_γ : fattori di forma

$$s_c = 1 + B \cdot N_q / (L \cdot N_c)$$

$$s_c = 1.00$$

$$s_q = 1 + B \cdot \tan \varphi' / L$$

$$s_q = 1.00$$

$$s_\gamma = 1 - 0,4 \cdot B^* / L$$

$$s_\gamma = 1.00$$

i_c, i_q, i_γ : fattori di inclinazione del carico

$$m_b = (2 + B^* / L) / (1 + B^* / L) = 0.00 \quad \theta = \arctg(T_b/T_l) = 0.00 \quad (^\circ)$$

$$m_l = (2 + L^* / B) / (1 + L^* / B) = 0.00 \quad m = 2.00 \quad (-)$$

($m=2$ nel caso di fondazione nastriforme e
 $m=(m_b \sin^2 \theta + m_l \cos^2 \theta)$ in tutti gli altri casi)

$$i_q = (1 - H / (N + B \cdot L^* \cdot c' \cotg \varphi'))^m$$

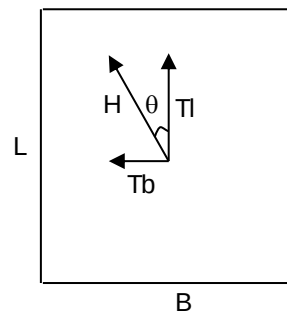
$$i_q = 0.51$$

$$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$$

$$i_c = 0.46$$

$$i_\gamma = (1 - H / (N + B \cdot L^* \cdot c' \cotg \varphi'))^{(m+1)}$$

$$i_\gamma = 0.36$$



d_c, d_q, d_γ : fattori di profondità del piano di appoggio

$$\text{per } D/B \leq 1; d_q = 1 + 2 D \tan \varphi' (1 - \sin \varphi')^2 / B^*$$

$$\text{per } D/B > 1; d_q = 1 + (2 \tan \varphi' (1 - \sin \varphi')^2) \cdot \arctan (D / B^*)$$

$$d_q = 1.47$$

$$d_c = d_q - (1 - d_q) / (N_c \tan \varphi')$$

$$d_c = 1.51$$

$$d_\gamma = 1$$

$$d_\gamma = 1.00$$

b_c , b_q , b_γ : fattori di inclinazione base della fondazione

$$b_q = (1 - \beta_f \tan \varphi')^2 \quad \beta_f + \beta_p = 0.00 \quad \beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$b_q = 1.00$$

$$b_c = b_q - (1 - b_q) / (N_c \tan \varphi')$$

$$b_c = 1.00$$

$$b_\gamma = b_q$$

$$b_\gamma = 1.00$$

g_c , g_q , g_γ : fattori di inclinazione piano di campagna

$$g_q = (1 - \tan \beta_p)^2 \quad \beta_f + \beta_p = 0.00 \quad \beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$g_q = 1.00$$

$$g_c = g_q - (1 - g_q) / (N_c \tan \varphi')$$

$$g_c = 1.00$$

$$g_\gamma = g_q$$

$$g_\gamma = 1.00$$

Carico limite unitario

$$q_{lim} = 2299.18 \quad (\text{kN/m}^2)$$

Pressione massima agente

$$q = N / B \cdot L^*$$

$$q = 260.18 \quad (\text{kN/m}^2)$$

Verifica di sicurezza capacità portante

$$q_{lim} / \gamma_R = 999.64 \geq q = 260.18 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

VERIFICA A SCORRIMENTO

Carico agente

$$H_d = 529.62 \text{ (kN)}$$

Azione Resistente

$$S_d = N \tan(\varphi') + c' B^* L^*$$

$$S_d = 1030.31 \text{ (kN)}$$

Verifica di sicurezza allo scorrimento

$$S_d / \gamma_R = 936.65 \geq H_d = 529.62 \text{ (kN)}$$

- SLU-Nmax:

Fondazioni Dirette
Verifica in tensioni efficaci

$$q_{lim} = c' \cdot N_c \cdot s_c \cdot d_c \cdot i_c \cdot b_c \cdot g_c + q \cdot N_q \cdot s_q \cdot d_q \cdot i_q \cdot b_q \cdot g_q + 0,5 \cdot \gamma \cdot B \cdot N_\gamma \cdot s_\gamma \cdot d_\gamma \cdot i_\gamma \cdot b_\gamma \cdot g_\gamma$$

D = Profondità del piano di appoggio

e_B = Eccentricità in direzione B ($e_B = M_b/N$)

e_L = Eccentricità in direzione L ($e_L = M_l/N$) (per fondazione nastriforme $e_L = 0$; $L^* = L$)

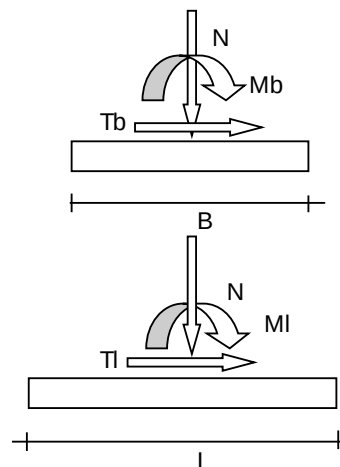
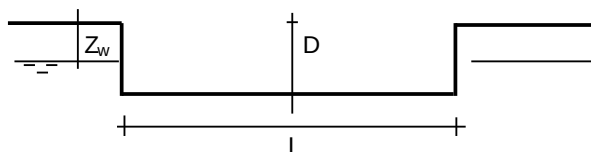
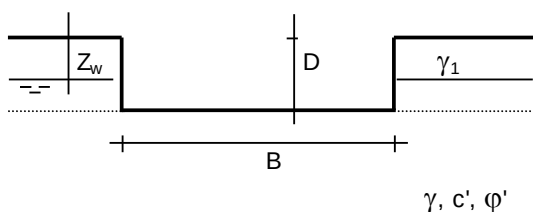
B^* = Larghezza fittizia della fondazione ($B^* = B - 2 \cdot e_B$)

L^* = Lunghezza fittizia della fondazione ($L^* = L - 2 \cdot e_L$)

(per fondazione nastriforme le sollecitazioni agenti sono riferite all'unità di lunghezza)

coefficienti parziali

Metodo di calcolo			azioni		proprietà del terreno		resistenze	
			permanenti	temporanee variabili	$\tan \varphi'$	c'	q_{lim}	scorr
Stato Limite Ultimo	A1+M1+R1	○	1.30	1.50	1.00	1.00	1.00	1.00
	A2+M2+R2	○	1.00	1.30	1.25	1.25	1.80	1.00
	SISMA	○	1.00	1.00	1.25	1.25	1.80	1.00
	A1+M1+R3	○	1.30	1.50	1.00	1.00	2.30	1.10
	SISMA	○	1.00	1.00	1.00	1.00	2.30	1.10
Tensioni Ammissibili			1.00	1.00	1.00	1.00	3.00	3.00
Definiti dal Progettista			1.00	1.00	1.00	1.00	2.30	1.10



(Per fondazione nastriforme L = 100 m)

B = 8.60 (m)
 L = 100.00 (m)
 D = 13.70 (m)

AZIONI

	valori di input		Valori di calcolo
	permanenti	temporanee	
N [kN]	2718.54		2718.54
Mb [kNm]	1586.68		1586.68
MI [kNm]	0.00		0.00
Tb [kN]	529.62		529.62
TI [kN]	0.00		0.00
H [kN]	529.62	0.00	529.62

Peso unità di volume del terreno

$$\gamma_1 = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

$$\gamma = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

Valori caratteristici di resistenza del terreno

$$c' = 15.00 \quad (\text{kN/mq})$$

$$\varphi' = 20.00 \quad (^\circ)$$

Valori di progetto

$$c' = 15.00 \quad (\text{kN/mq})$$

$$\varphi' = 20.00 \quad (^\circ)$$

Profondità della falda

$$Z_w = 9.70 \quad (\text{m})$$

$$e_B = 0.58 \quad (\text{m})$$

$$e_L = 0.00 \quad (\text{m})$$

$$B^* = 7.43 \quad (\text{m})$$

$$L^* = 1.00 \quad (\text{m})$$

q : sovraccarico alla profondità D

$$q = 234.00 \quad (\text{kN/mq})$$

γ : peso di volume del terreno di fondazione

$$\gamma = 10.00 \quad (\text{kN/mc})$$

Nc, Nq, Ny : coefficienti di capacità portante

$$N_q = \tan^2(45 + \varphi'/2) \cdot e^{(\pi \cdot \tan \varphi')}$$

$$N_q = 6.40$$

$$N_c = (N_q - 1) / \tan \varphi'$$

$$N_c = 14.83$$

$$N_y = 2 \cdot (N_q + 1) \cdot \tan \varphi'$$

$$N_y = 5.39$$

S_c, S_q, S_γ : fattori di forma

$$S_c = 1 + B \cdot N_q / (L \cdot N_c)$$

$$S_c = 1.00$$

$$S_q = 1 + B \cdot \tan \varphi' / L$$

$$S_q = 1.00$$

$$S_\gamma = 1 - 0,4 \cdot B / L$$

$$S_\gamma = 1.00$$

i_c, i_q, i_γ : fattori di inclinazione del carico

$$m_b = (2 + B / L) / (1 + B / L) = 0.00 \quad \theta = \arctg(T_b/T_l) = 0.00 \quad (^\circ)$$

$$m_l = (2 + L / B) / (1 + L / B) = 0.00 \quad m = 2.00 \quad (-)$$

($m=2$ nel caso di fondazione nastriforme e
 $m=(m_b \sin^2 \theta + m_l \cos^2 \theta)$ in tutti gli altri casi)

$$i_q = (1 - H / (N + B \cdot L \cdot c' \cotg \varphi'))^m$$

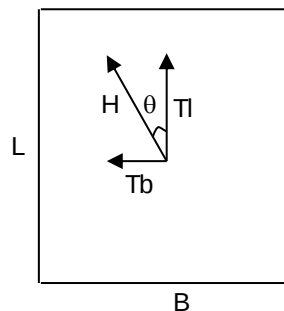
$$i_q = 0.66$$

$$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$$

$$i_c = 0.62$$

$$i_\gamma = (1 - H / (N + B \cdot L \cdot c' \cotg \varphi'))^{(m+1)}$$

$$i_\gamma = 0.53$$



d_c, d_q, d_γ : fattori di profondità del piano di appoggio

$$\text{per } D/B \leq 1; d_q = 1 + 2 D \tan \varphi' (1 - \sin \varphi')^2 / B$$

$$\text{per } D/B > 1; d_q = 1 + (2 \tan \varphi' (1 - \sin \varphi')^2) \cdot \arctan (D / B)$$

$$d_q = 1.47$$

$$d_c = d_q - (1 - d_q) / (N_c \tan \varphi')$$

$$d_c = 1.51$$

$$d_\gamma = 1$$

$$d_\gamma = 1.00$$

b_c , b_q , b_γ : fattori di inclinazione base della fondazione

$$b_q = (1 - \beta_f \tan \varphi')^2 \quad \beta_f + \beta_p = 0.00 \quad \beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$b_q = 1.00$$

$$b_c = b_q - (1 - b_q) / (N_c \tan \varphi')$$

$$b_c = 1.00$$

$$b_\gamma = b_q$$

$$b_\gamma = 1.00$$

g_c , g_q , g_γ : fattori di inclinazione piano di campagna

$$g_q = (1 - \tan \beta_p)^2 \quad \beta_f + \beta_p = 0.00 \quad \beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$g_q = 1.00$$

$$g_c = g_q - (1 - g_q) / (N_c \tan \varphi')$$

$$g_c = 1.00$$

$$g_\gamma = g_q$$

$$g_\gamma = 1.00$$

Carico limite unitario

$$q_{lim} = 3009.71 \quad (\text{kN/m}^2)$$

Pressione massima agente

$$q = N / B \cdot L^*$$

$$q = 365.75 \quad (\text{kN/m}^2)$$

Verifica di sicurezza capacità portante

$$q_{lim} / \gamma_R = 1308.57 \geq q = 365.75 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

VERIFICA A SCORRIMENTO

Carico agente

$$H_d = 529.62 \text{ (kN)}$$

Azione Resistente

$$S_d = N \tan(\varphi') + c' B^* L^*$$

$$S_d = 1490.66 \text{ (kN)}$$

Verifica di sicurezza allo scorrimento

$$S_d / \gamma_R = 1355.15 \geq H_d = 529.62 \text{ (kN)}$$

8.3. Verifiche SLU in condizioni non drenate

- SLU-Nmin:**

Fondazioni Dirette Verifica in tensioni totali

$$q_{lim} = c_u \cdot N_c \cdot s_c \cdot d_c \cdot i_c \cdot b_c \cdot g_c + q \cdot N_q$$

D = Profondità del piano di appoggio

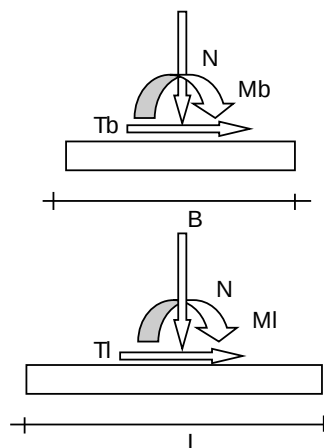
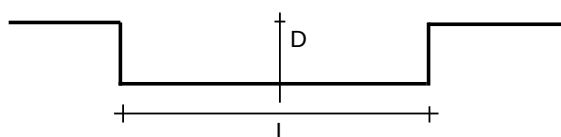
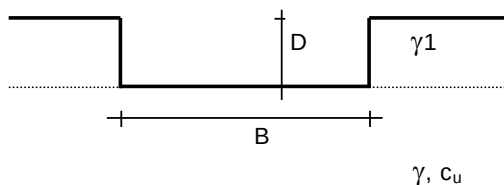
e_B = Eccentricità in direzione B ($e_B = M_b/N$)

e_L = Eccentricità in direzione L ($e_L = M_l/N$) (per fondazione nastriforme $e_L = 0$; $L^* = L$)

B^* = Larghezza fittizia della fondazione ($B^* = B - 2 \cdot e_B$)

L^* = Lunghezza fittizia della fondazione ($L^* = L - 2 \cdot e_L$)

Metodo di calcolo		azioni		coefficienti parziali		
		permanenti	temporanee variabili	proprietà del terreno	resistenze	
				c_u	q_{lim}	scorr
Stato Limite Ultimo	A1+M1+R1	○	○	1.30	1.50	1.00
	A2+M2+R2	○	○	1.00	1.30	1.40
	SISMA	○	○	1.00	1.00	1.40
	A1+M1+R3	○	○	1.30	1.50	2.30
	SISMA	○	○	1.00	1.00	2.30
Tensioni Ammissibili		○	○	1.00	1.00	3.00
Definiti dal Progettista		●	●	1.00	1.00	2.30
					2.30	1.10



(Per fondazioni nastriformi $L=100$ m)

B = 8.60 (m)
 L = 100.00 (m)
 D = 13.70 (m)

AZIONI

	valori di input		Valori di calcolo
	permanenti	temporanee	
N [kN]	1771.48		1771.48
Mb [kNm]	1586.68		1586.68
MI [kNm]	0.00		0.00
Tb [kN]	529.62		529.62
TI [kN]	0.00		0.00
H [kN]	529.62	0.00	529.62

Peso unità di volume del terreno

$$\gamma_1 = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

$$\gamma = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

Valore caratteristico di resistenza del terreno

$$c_u = 100.00 \quad (\text{kN/mq})$$

Valore di progetto

$$c_u = 100.00 \quad (\text{kN/mq})$$

$$e_B = 0.90 \quad (\text{m})$$

$$e_L = 0.00 \quad (\text{m})$$

$$B^* = 6.81 \quad (\text{m})$$

$$L^* = 1.00 \quad (\text{m})$$

q : sovraccarico alla profondità D

$$q = 274.00 \quad (\text{kN/mq})$$

γ : peso di volume del terreno di fondazione

$$\gamma = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

Nc : coefficiente di capacità portante

$$N_c = 2 + \pi$$

$$N_c = 5.14$$

s_c : fattori di forma

$$s_c = 1 + 0,2 B^* / L^*$$

$$s_c = 1.00$$

i_c : fattore di inclinazione del carico

$$m_b = (2 + B^* / L^*) / (1 + B^* / L^*) = 0.00$$

$$m_l = (2 + L^* / B^*) / (1 + L^* / B^*) = 0.00$$

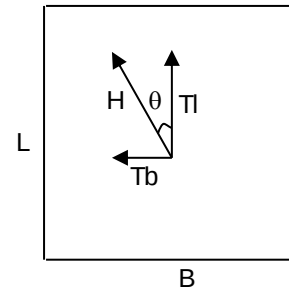
$$\theta = \arctg(T_b/T_l) = 0.00 \quad (^\circ)$$

$$m = 2.00$$

($m=2$ nel caso di fondazione nastriforme e
 $m=(m_b \sin^2 \theta + m_l \cos^2 \theta)$ in tutti gli altri casi)

$$i_c = (1 - m H / (B^* L^* c_u^* N_c))$$

$$i_c = 0.85$$



d_c : fattore di profondità del piano di appoggio

per $D/B^* \leq 1$; $d_c = 1 + 0,4 D / B^*$

per $D/B^* > 1$; $d_c = 1 + 0,4 \arctan (D / B^*)$

$$d_c = 1.60$$

b_c : fattore di inclinazione base della fondazione

$$b_c = (1 - 2 \beta_f / (\pi + 2)) \quad \beta_f + \beta_p = 0.00 \quad \beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$b_c = 1.00$$

g_c : fattore di inclinazione piano di campagna

$$g_c = (1 - 2 \beta_f / (\pi + 2)) \quad \beta_f + \beta_p = 0.00 \quad \beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$g_c = 1.00$$

Carico limite unitario

$$q_{lim} = 1669.16 \quad (\text{kN/m}^2)$$

Pressione massima agente

$$q = N / B^* L^*$$

$$q = 260.18 \quad (\text{kN/m}^2)$$

Verifica di sicurezza capacità portante

$$q_{lim} / \gamma_R = 725.72 \geq q = 260.18 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

VERIFICA A SCORRIMENTO

Carico agente

$$H_d = 529.62 \text{ (kN)}$$

Azione Resistente

$$S_d = c_u B^* L^*$$

$$S_d = 1361.73 \text{ (kN)}$$

Verifica di sicurezza allo scorrimento

$$S_d / \gamma_R = 1237.94 \geq H_d = 529.62 \text{ (kN)}$$

- **SLU-N_{max}**

Fondazioni Dirette
Verifica in tensioni totali

$$q_{lim} = c_u \cdot N_c \cdot s_c \cdot d_c \cdot i_c \cdot b_c \cdot g_c + q \cdot N_q$$

D = Profondità del piano di appoggio

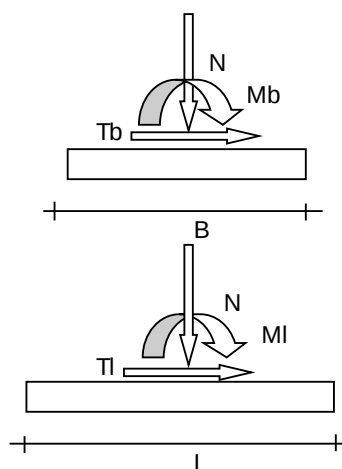
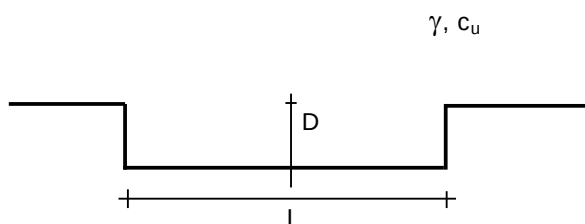
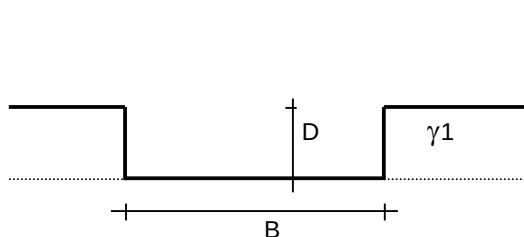
e_B = Eccentricità in direzione B (e_B = Mb/N)

e_L = Eccentricità in direzione L (e_L = MI/N) (per fondazione nastriforme e_L = 0; L* = L)

B* = Larghezza fittizia della fondazione (B* = B - 2*e_B)

L* = Lunghezza fittizia della fondazione (L* = L - 2*e_L)

			coefficienti parziali			
			azioni		proprietà del terreno	resistenze
Metodo di calcolo			permanenti	temporanee variabili	c _u	q _{lim}
Stato Limite Ultimo	A1+M1+R1	○	1.30	1.50	1.00	1.00
	A2+M2+R2	○	1.00	1.30	1.40	1.80
	SISMA	○	1.00	1.00	1.40	1.80
	A1+M1+R3	○	1.30	1.50	1.00	2.30
	SISMA	○	1.00	1.00	1.00	2.30
Tensioni Ammissibili			1.00	1.00	1.00	3.00
Definiti dal Progettista			1.00	1.00	1.00	2.30



(Per fondazioni nastriformi L=100 m)

B = 8.60 (m)
 L = 100.00 (m)
 D = 13.70 (m)

AZIONI

	valori di input		Valori di calcolo
	permanenti	temporanee	
N [kN]	2718.54		2718.54
Mb [kNm]	1586.68		1586.68
MI [kNm]	0.00		0.00
Tb [kN]	529.62		529.62
TI [kN]	0.00		0.00
H [kN]	529.62	0.00	529.62

Peso unità di volume del terreno

$$\gamma_1 = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

$$\gamma = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

Valore caratteristico di resistenza del terreno

$$c_u = 100.00 \quad (\text{kN/mq})$$

Valore di progetto

$$c_u = 100.00 \quad (\text{kN/mq})$$

$$e_B = 0.58 \quad (\text{m})$$

$$e_L = 0.00 \quad (\text{m})$$

$$B^* = 7.43 \quad (\text{m})$$

$$L^* = 1.00 \quad (\text{m})$$

q : sovraccarico alla profondità D

$$q = 274.00 \quad (\text{kN/mq})$$

γ : peso di volume del terreno di fondazione

$$\gamma = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

Nc : coefficiente di capacità portante

$$Nc = 2 + \pi$$

$$Nc = 5.14$$

Sc : fattori di forma

$$s_c = 1 + 0,2 B^* / L^*$$

$$s_c = 1.00$$

i_c : fattore di inclinazione del carico

$$m_b = (2 + B^* / L^*) / (1 + B^* / L^*) = 0.00$$

$$m_l = (2 + L^* / B^*) / (1 + L^* / B^*) = 0.00$$

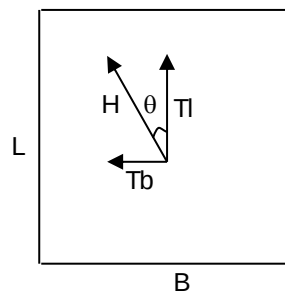
$$\theta = \arctg(T_b/T_l) = 0.00 \quad (^\circ)$$

$$m = 2.00$$

($m=2$ nel caso di fondazione nastriforme e
 $m=(m_b \sin^2 \theta + m_l \cos^2 \theta)$ in tutti gli altri casi)

$$i_c = (1 - m H / (B^* L^* c_u^* N_c))$$

$$i_c = 0.72$$


 d_c : fattore di profondità del piano di appoggio

per $D/B^* \leq 1$; $d_c = 1 + 0,4 D / B^*$

per $D/B^* > 1$; $d_c = 1 + 0,4 \arctan (D / B^*)$

$$d_c = 1.60$$

 b_c : fattore di inclinazione base della fondazione

$$b_c = (1 - 2 \beta_f / (\pi + 2)) \quad \beta_f + \beta_p = 0.00 \quad \beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$b_c = 1.00$$

 g_c : fattore di inclinazione piano di campagna

$$g_c = (1 - 2 \beta_f / (\pi + 2)) \quad \beta_f + \beta_p = 0.00 \quad \beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$g_c = 1.00$$

Carico limite unitario

$$q_{lim} = 868.08 \quad (\text{kN/m}^2)$$

Pressione massima agente

$$q = N / B^* L^*$$

$$q = 365.75 \quad (\text{kN/m}^2)$$

Verifica di sicurezza capacità portante

$$q_{lim} / \gamma_R = 377.42 \geq q = 365.75 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

VERIFICA A SCORRIMENTO

Carico agente

$$H_d = 529.62 \text{ (kN)}$$

Azione Resistente

$$S_d = c_u B^* L^*$$

$$S_d = 743.27 \text{ (kN)}$$

Verifica di sicurezza allo scorrimento

$$S_d / \gamma_R = 675.7 \geq H_d = 529.62 \text{ (kN)}$$

.8.4. Verifiche SLV in condizioni drenate

- **SLV-Nmin:**

Fondazioni Dirette **Verifica in tensioni efficaci**

$$q_{lim} = c' \cdot N_c \cdot s_c \cdot d_c \cdot i_c \cdot b_c \cdot g_c + q \cdot N_q \cdot s_q \cdot d_q \cdot i_q \cdot b_q \cdot g_q + 0,5 \cdot \gamma \cdot B \cdot N_\gamma \cdot s_\gamma \cdot d_\gamma \cdot i_\gamma \cdot b_\gamma \cdot g_\gamma$$

D = Profondità del piano di appoggio

e_B = Eccentricità in direzione B ($e_B = M_b/N$)

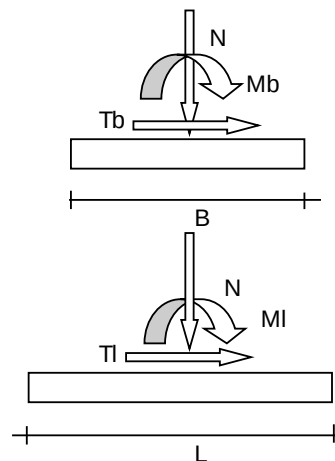
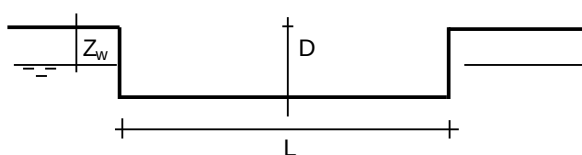
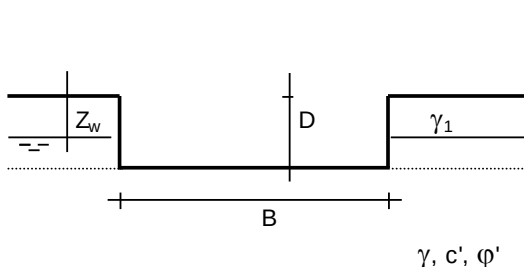
e_L = Eccentricità in direzione L ($e_L = M_l/N$) (per fondazione nastriforme $e_L = 0$; $L^* = L$)

B^* = Larghezza fittizia della fondazione ($B^* = B - 2 \cdot e_B$)

L^* = Lunghezza fittizia della fondazione ($L^* = L - 2 \cdot e_L$)

(per fondazione nastriforme le sollecitazioni agenti sono riferite all'unità di lunghezza)

Metodo di calcolo		azioni		proprietà del terreno		resistenze	
		permanenti	temporanee variabili	$\tan \varphi'$	c'	q_{lim}	scorr
Stato Limite Ultimo	A1+M1+R1	1.30	1.50	1.00	1.00	1.00	1.00
	A2+M2+R2	1.00	1.30	1.25	1.25	1.80	1.00
	SISMA	1.00	1.00	1.25	1.25	1.80	1.00
	A1+M1+R3	1.30	1.50	1.00	1.00	2.30	1.10
	SISMA	1.00	1.00	1.00	1.00	2.30	1.10
Tensioni Ammissibili		1.00	1.00	1.00	1.00	3.00	3.00
Definiti dal Progettista		1.00	1.00	1.00	1.00	2.30	1.10



(Per fondazione nastriforme $L = 100$ m)

B = 8.60 (m)
 L = 100.00 (m)
 D = 13.70 (m)

AZIONI

	valori di input		Valori di calcolo
	permanenti	temporanee	
N [kN]	1701.52		1701.52
Mb [kNm]	3210.05		3210.05
MI [kNm]	0.00		0.00
Tb [kN]	796.60		796.60
TI [kN]	0.00		0.00
H [kN]	796.60	0.00	796.60

Peso unità di volume del terreno

$$\gamma_1 = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

$$\gamma = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

Valori caratteristici di resistenza del terreno

$$c' = 15.00 \quad (\text{kN/mq})$$

$$\varphi' = 20.00 \quad (^\circ)$$

Valori di progetto

$$c' = 15.00 \quad (\text{kN/mq})$$

$$\varphi' = 20.00 \quad (^\circ)$$

Profondità della falda

$$Z_w = 9.70 \quad (\text{m})$$

$$e_B = 1.89 \quad (\text{m})$$

$$e_L = 0.00 \quad (\text{m})$$

$$B^* = 4.83 \quad (\text{m})$$

$$L^* = 1.00 \quad (\text{m})$$

q : sovraccarico alla profondità D

$$q = 234.00 \quad (\text{kN/mq})$$

γ : peso di volume del terreno di fondazione

$$\gamma = 10.00 \quad (\text{kN/mc})$$

N_c, N_q, N_γ : coefficienti di capacità portante

$$N_q = \tan^2(45 + \varphi'/2) \cdot e^{(\pi \cdot \tan \varphi')}$$

$$N_q = 6.40$$

$$N_c = (N_q - 1) \cdot \tan \varphi'$$

$$N_c = 14.83$$

$$N_\gamma = 2 \cdot (N_q + 1) \cdot \tan \varphi'$$

$$N_\gamma = 5.39$$

S_c, S_q, S_γ : fattori di forma

$$S_c = 1 + B \cdot N_q / (L \cdot N_c)$$

$$S_c = 1.00$$

$$S_q = 1 + B \cdot \tan \varphi' / L$$

$$S_q = 1.00$$

$$S_\gamma = 1 - 0,4 \cdot B / L$$

$$S_\gamma = 1.00$$

i_c, i_q, i_γ : fattori di inclinazione del carico

$$m_b = (2 + B / L) / (1 + B / L) = 0.00 \quad \theta = \arctg(T_b/T_l) = 0.00 \quad (^\circ)$$

$$m_l = (2 + L / B) / (1 + L / B) = 0.00 \quad m = 2.00 \quad (-)$$

(m=2 nel caso di fondazione nastroforme e
 $m = (m_b \sin^2 \theta + m_l \cos^2 \theta)$ in tutti gli altri casi)

$$i_q = (1 - H / (N + B \cdot L \cdot c' \cot \varphi'))^m$$

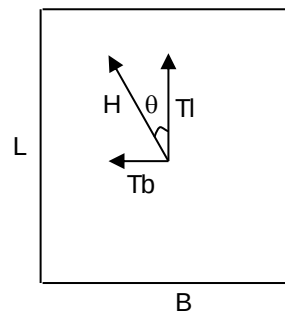
$$i_q = 0.30$$

$$i_c = i_q - (1 - i_q) / (N_q - 1)$$

$$i_c = 0.23$$

$$i_\gamma = (1 - H / (N + B \cdot L \cdot c' \cot \varphi'))^{(m+1)}$$

$$i_\gamma = 0.17$$



d_c, d_q, d_γ : fattori di profondità del piano di appoggio

$$\text{per } D/B \leq 1; d_q = 1 + 2 D \tan \varphi' (1 - \sin \varphi')^2 / B$$

$$\text{per } D/B > 1; d_q = 1 + (2 \tan \varphi' (1 - \sin \varphi')^2) \cdot \arctan (D / B)$$

$$d_q = 1.47$$

$$d_c = d_q - (1 - d_q) / (N_c \tan \varphi')$$

$$d_c = 1.51$$

$$d_\gamma = 1$$

$$d_\gamma = 1.00$$

b_c , b_q , b_γ : fattori di inclinazione base della fondazione

$$b_q = (1 - \beta_f \tan \varphi')^2 \quad \beta_f + \beta_p = 0.00 \quad \beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$b_q = 1.00$$

$$b_c = b_q - (1 - b_q) / (N_c \tan \varphi')$$

$$b_c = 1.00$$

$$b_\gamma = b_q$$

$$b_\gamma = 1.00$$

g_c , g_q , g_γ : fattori di inclinazione piano di campagna

$$g_q = (1 - \tan \beta_p)^2 \quad \beta_f + \beta_p = 0.00 \quad \beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$g_q = 1.00$$

$$g_c = g_q - (1 - g_q) / (N_c \tan \varphi')$$

$$g_c = 1.00$$

$$g_\gamma = g_q$$

$$g_\gamma = 1.00$$

Carico limite unitario

$$q_{lim} = 1326.20 \quad (\text{kN/m}^2)$$

Pressione massima agente

$$q = N / B \cdot L^*$$

$$q = 352.51 \quad (\text{kN/m}^2)$$

Verifica di sicurezza capacità portante

$$q_{lim} / \gamma_R = 576.61 \geq q = 352.51 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

VERIFICA A SCORRIMENTO

Carico agente

$$H_d = 796.60 \text{ (kN)}$$

Azione Resistente

$$S_d = N \tan(\varphi') + c' B^* L^*$$

$$S_d = 938.23 \text{ (kN)}$$

Verifica di sicurezza allo scorrimento

$$S_d / \gamma_R = 852.94 \geq H_d = 796.60 \text{ (kN)}$$

- SLV-N_{max} :

Fondazioni Dirette
Verifica in tensioni efficaci

$$q_{lim} = c' \cdot N_c \cdot s_c \cdot d_c \cdot i_c \cdot b_c \cdot g_c + q \cdot N_q \cdot s_q \cdot d_q \cdot i_q \cdot b_q \cdot g_q + 0,5 \cdot \gamma \cdot B \cdot N_\gamma \cdot s_\gamma \cdot d_\gamma \cdot i_\gamma \cdot b_\gamma \cdot g_\gamma$$

D = Profondità del piano di appoggio

e_B = Eccentricità in direzione B (e_B = Mb/N)

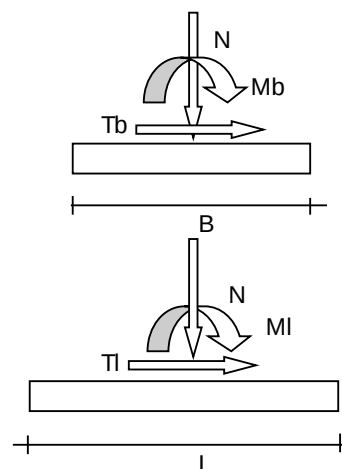
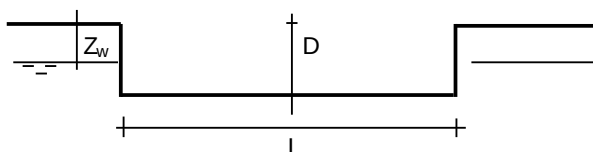
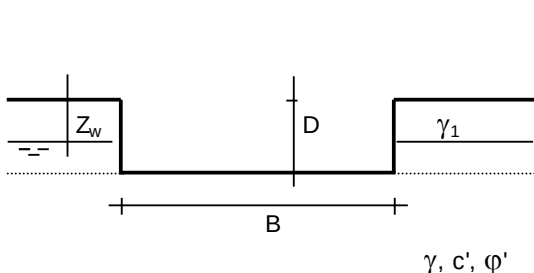
e_L = Eccentricità in direzione L (e_L = Ml/N) (per fondazione nastriforme e_L = 0; L* = L)

B* = Larghezza fittizia della fondazione (B* = B - 2*e_B)

L* = Lunghezza fittizia della fondazione (L* = L - 2*e_L)

(per fondazione nastriforme le sollecitazioni agenti sono riferite all'unità di lunghezza)

			coefficienti parziali					
			azioni		proprietà del terreno		resistenze	
Metodo di calcolo			permanenti	temporanee variabili	$\tan \phi'$	c'	q_{lim}	scorr
Stato Limite Ultimo	A1+M1+R1	○	1.30	1.50	1.00	1.00	1.00	1.00
	A2+M2+R2	○	1.00	1.30	1.25	1.25	1.80	1.00
	SISMA	○	1.00	1.00	1.25	1.25	1.80	1.00
	A1+M1+R3	○	1.30	1.50	1.00	1.00	2.30	1.10
	SISMA	○	1.00	1.00	1.00	1.00	2.30	1.10
Tensioni Ammissibili		○	1.00	1.00	1.00	1.00	3.00	3.00
Definiti dal Progettista		⦿	1.00	1.00	1.00	1.00	2.30	1.10



(Per fondazione nastriforme L = 100 m)

B = 8.60 (m)
 L = 100.00 (m)
 D = 13.70 (m)

AZIONI

	valori di input		Valori di calcolo
	permanenti	temporanee	
N [kN]	1883.41		1883.41
Mb [kNm]	3210.05		3210.05
MI [kNm]	0.00		0.00
Tb [kN]	796.60		796.60
TI [kN]	0.00		0.00
H [kN]	796.60	0.00	796.60

Peso unità di volume del terreno

$$\gamma_1 = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

$$\gamma = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

Valori caratteristici di resistenza del terreno

$$c' = 15.00 \quad (\text{kN/mq})$$

$$\varphi' = 20.00 \quad (^\circ)$$

Valori di progetto

$$c' = 15.00 \quad (\text{kN/mq})$$

$$\varphi' = 20.00 \quad (^\circ)$$

Profondità della falda

$$Z_w = 9.70 \quad (\text{m})$$

$$e_B = 1.70 \quad (\text{m})$$

$$e_L = 0.00 \quad (\text{m})$$

$$B^* = 5.19 \quad (\text{m})$$

$$L^* = 1.00 \quad (\text{m})$$

q : sovraccarico alla profondità D

$$q = 234.00 \quad (\text{kN/mq})$$

γ : peso di volume del terreno di fondazione

$$\gamma = 10.00 \quad (\text{kN/mc})$$

Nc, Nq, Ny : coefficienti di capacità portante

$$N_q = \tan^2(45 + \varphi'/2) \cdot e^{(\pi \cdot \tan \varphi')}$$

$$N_q = 6.40$$

$$N_c = (N_q - 1) / \tan \varphi'$$

$$N_c = 14.83$$

$$N_y = 2 \cdot (N_q + 1) \cdot \tan \varphi'$$

$$N_y = 5.39$$

s_c, s_q, s_γ : fattori di forma

$$s_c = 1 + B \cdot N_q / (L \cdot N_c)$$

$$s_c = 1.00$$

$$s_q = 1 + B \cdot \tan \varphi' / L$$

$$s_q = 1.00$$

$$s_\gamma = 1 - 0,4 \cdot B^* / L$$

$$s_\gamma = 1.00$$

i_c, i_q, i_γ : fattori di inclinazione del carico

$$m_b = (2 + B^* / L) / (1 + B^* / L) = 0.00 \quad \theta = \arctg(T_b/T_l) = 0.00 \quad (^\circ)$$

$$m_l = (2 + L^* / B) / (1 + L^* / B) = 0.00 \quad m = 2.00 \quad (-)$$

($m=2$ nel caso di fondazione nastriforme e
 $m=(m_b \sin^2 \theta + m_l \cos^2 \theta)$ in tutti gli altri casi)

$$i_q = (1 - H/(N + B \cdot L^* \cdot c' \cotg \varphi'))^m$$

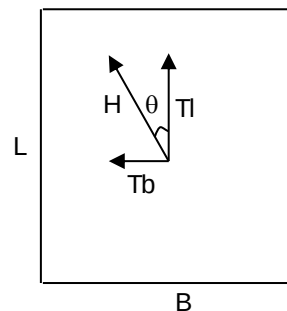
$$i_q = 0.35$$

$$i_c = i_q - (1 - i_q)/(N_q - 1)$$

$$i_c = 0.28$$

$$i_\gamma = (1 - H/(N + B \cdot L^* \cdot c' \cotg \varphi'))^{(m+1)}$$

$$i_\gamma = 0.21$$



d_c, d_q, d_γ : fattori di profondità del piano di appoggio

$$\text{per } D/B \leq 1; d_q = 1 + 2 D \tan \varphi' (1 - \sin \varphi')^2 / B^*$$

$$\text{per } D/B > 1; d_q = 1 + (2 \tan \varphi' (1 - \sin \varphi')^2) \cdot \arctan (D / B^*)$$

$$d_q = 1.47$$

$$d_c = d_q - (1 - d_q) / (N_c \tan \varphi')$$

$$d_c = 1.51$$

$$d_\gamma = 1$$

$$d_\gamma = 1.00$$

b_c , b_q , b_γ : fattori di inclinazione base della fondazione

$$b_q = (1 - \beta_f \tan \varphi')^2 \quad \beta_f + \beta_p = 0.00 \quad \beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$b_q = 1.00$$

$$b_c = b_q - (1 - b_q) / (N_c \tan \varphi')$$

$$b_c = 1.00$$

$$b_\gamma = b_q$$

$$b_\gamma = 1.00$$

g_c , g_q , g_γ : fattori di inclinazione piano di campagna

$$g_q = (1 - \tan \beta_p)^2 \quad \beta_f + \beta_p = 0.00 \quad \beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$g_q = 1.00$$

$$g_c = g_q - (1 - g_q) / (N_c \tan \varphi')$$

$$g_c = 1.00$$

$$g_\gamma = g_q$$

$$g_\gamma = 1.00$$

Carico limite unitario

$$q_{lim} = 1553.91 \quad (\text{kN/m}^2)$$

Pressione massima agente

$$q = N / B \cdot L^*$$

$$q = 362.81 \quad (\text{kN/m}^2)$$

Verifica di sicurezza capacità portante

$$q_{lim} / \gamma_R = 675.61 \geq q = 362.81 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

VERIFICA A SCORRIMENTO

Carico agente

$$H_d = 796.60 \text{ (kN)}$$

Azione Resistente

$$S_d = N \tan(\varphi') + c' B^* L^*$$

$$S_d = 1033.99 \text{ (kN)}$$

Verifica di sicurezza allo scorrimento

$$S_d / \gamma_R = 939.99 \geq H_d = 796.60 \text{ (kN)}$$

.8.5. Verifiche SLV in condizioni non drenate

- SLV-Nmin:

Fondazioni Dirette
Verifica in tensioni totali

$$q_{lim} = c_u \cdot N_c \cdot s_c \cdot d_c \cdot i_c \cdot b_c \cdot g_c + q \cdot N_q$$

D = Profondità del piano di appoggio

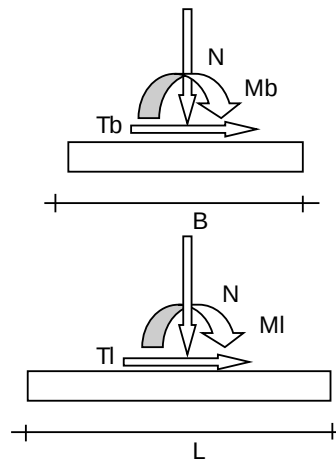
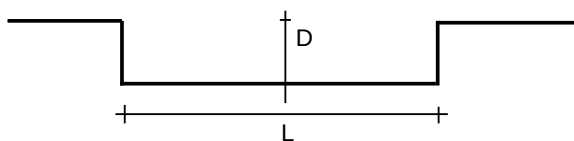
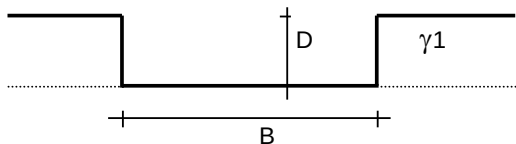
e_B = Eccentricità in direzione B ($e_B = M_b/N$)

e_L = Eccentricità in direzione L ($e_L = M_l/N$) (per fondazione nastriforme $e_L = 0$; $L^* = L$)

B^* = Larghezza fittizia della fondazione ($B^* = B - 2 \cdot e_B$)

L^* = Lunghezza fittizia della fondazione ($L^* = L - 2 \cdot e_L$)

Metodo di calcolo		coefficienti parziali				
		azioni		proprietà del terreno	resistenze	
		permanenti	temporanee variabili	c_u	q_{lim}	scorr
Stato Limite Ultimo	A1+M1+R1 ○	1.30	1.50	1.00	1.00	1.00
	A2+M2+R2 ○	1.00	1.30	1.40	1.80	1.00
	SISMA ○	1.00	1.00	1.40	1.80	1.00
	A1+M1+R3 ○	1.30	1.50	1.00	2.30	1.10
	SISMA ○	1.00	1.00	1.00	2.30	1.10
Tensioni Ammissibili ○		1.00	1.00	1.00	3.00	3.00
Definiti dal Progettista ●		1.00	1.00	1.00	2.30	1.10



(Per fondazioni nastriformi $L=100$ m)

B = 8.60 (m)
L = 100.00 (m)
D = 13.70 (m)

AZIONI

	valori di input		Valori di calcolo
	permanenti	temporanee	
N [kN]	1701.52		1701.52
Mb [kNm]	3210.05		3210.05
MI [kNm]	0.00		0.00
Tb [kN]	796.60		796.60
TI [kN]	0.00		0.00
H [kN]	796.60	0.00	796.60

Peso unità di volume del terreno

$$\gamma_1 = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

$$\gamma = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

Valore caratteristico di resistenza del terreno

$$c_u = 100.00 \quad (\text{kN/mq})$$

$$e_B = 1.89 \quad (\text{m})$$

$$e_L = 0.00 \quad (\text{m})$$

Valore di progetto

$$c_u = 100.00 \quad (\text{kN/mq})$$

$$B^* = 4.83 \quad (\text{m})$$

$$L^* = 1.00 \quad (\text{m})$$

q : sovraccarico alla profondità D

$$q = 274.00 \quad (\text{kN/mq})$$

γ : peso di volume del terreno di fondazione

$$\gamma = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

Nc : coefficiente di capacità portante

$$N_c = 2 + \pi$$

$$N_c = 5.14$$

s_c : fattori di forma

$$s_c = 1 + 0,2 B^* / L^*$$

$$s_c = 1.00$$

i_c : fattore di inclinazione del carico

$$m_b = (2 + B^* / L^*) / (1 + B^* / L^*) = 0.00$$

$$m_l = (2 + L^* / B^*) / (1 + L^* / B^*) = 0.00$$

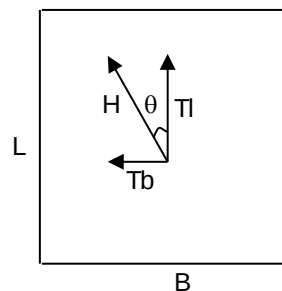
$$\theta = \arctg(T_b/T_l) = 0.00 \quad (^\circ)$$

$$m = 2.00$$

($m=2$ nel caso di fondazione nastriforme e
 $m=(m_b \sin^2 \theta + m_l \cos^2 \theta)$ in tutti gli altri casi)

$$i_c = (1 - m H / (B^* L^* c_u N_c))$$

$$i_c = 0.68$$


 d_c : fattore di profondità del piano di appoggio

per $D/B^* \leq 1$; $d_c = 1 + 0,4 D / B^*$

per $D/B^* > 1$; $d_c = 1 + 0,4 \arctan (D / B^*)$

$$d_c = 1.60$$

 b_c : fattore di inclinazione base della fondazione

$$b_c = (1 - 2 \beta_f / (\pi + 2)) \quad \beta_f + \beta_p = 0.00 \quad \beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$b_c = 1.00$$

 g_c : fattore di inclinazione piano di campagna

$$g_c = (1 - 2 \beta_f / (\pi + 2)) \quad \beta_f + \beta_p = 0.00 \quad \beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$g_c = 1.00$$

Carico limite unitario

$$q_{lim} = 1390.11 \quad (\text{kN/m}^2)$$

Pressione massima agente

$$q = N / B^* L^*$$

$$q = 352.51 \quad (\text{kN/m}^2)$$

Verifica di sicurezza capacità portante

$$q_{lim} / \gamma_R = 604.4 \geq q = 352.51 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

VERIFICA A SCORRIMENTO

Carico agente

$$H_d = 796.60 \text{ (kN)}$$

Azione Resistente

$$S_d = c_u B^* L^*$$

$$S_d = 965.37 \text{ (kN)}$$

Verifica di sicurezza allo scorrimento

$$S_d / \gamma_R = 877.61 \geq H_d = 796.60 \text{ (kN)}$$

- SLV-N_{max}:

Fondazioni Dirette
Verifica in tensioni totali

$$q_{lim} = c_u \cdot N_c \cdot s_c \cdot d_c \cdot i_c \cdot b_c \cdot g_c + q \cdot N_q$$

D = Profondità del piano di appoggio

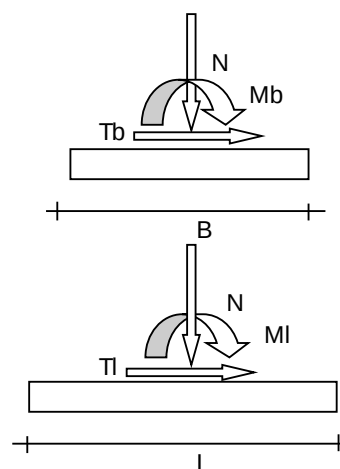
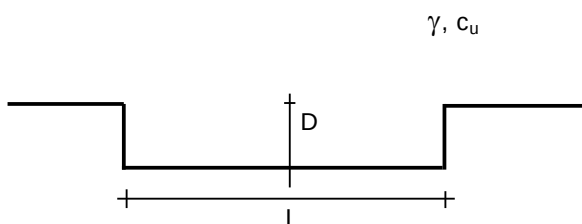
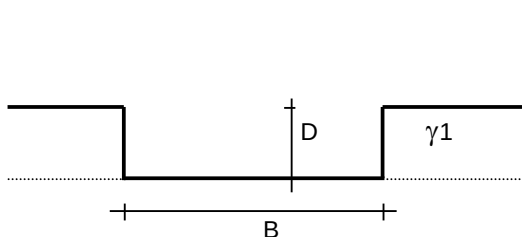
e_B = Eccentricità in direzione B (e_B = Mb/N)

e_L = Eccentricità in direzione L (e_L = MI/N) (per fondazione nastriforme e_L = 0; L* = L)

B* = Larghezza fittizia della fondazione (B* = B - 2*e_B)

L* = Lunghezza fittizia della fondazione (L* = L - 2*e_L)

			coefficienti parziali				
			azioni		proprietà del terreno	resistenze	
Metodo di calcolo			permanenti	temporanee variabili	c _u	qlim	scorr
Stato Limite Ultimo	A1+M1+R1	○	1.30	1.50	1.00	1.00	1.00
	A2+M2+R2	○	1.00	1.30	1.40	1.80	1.00
	SISMA	○	1.00	1.00	1.40	1.80	1.00
	A1+M1+R3	○	1.30	1.50	1.00	2.30	1.10
	SISMA	○	1.00	1.00	1.00	2.30	1.10
Tensioni Ammissibili		○	1.00	1.00	1.00	3.00	3.00
Definiti dal Progettista		⦿	1.00	1.00	1.00	2.30	1.10



(Per fondazioni nastriformi L=100 m)

B = 8.60 (m)
 L = 100.00 (m)
 D = 13.70 (m)

AZIONI

	valori di input		Valori di calcolo
	permanenti	temporanee	
N [kN]	1883.41		1883.41
Mb [kNm]	3210.05		3210.05
MI [kNm]	0.00		0.00
Tb [kN]	796.60		796.60
TI [kN]	0.00		0.00
H [kN]	796.60	0.00	796.60

Peso unità di volume del terreno

$$\gamma_1 = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

$$\gamma = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

Valore caratteristico di resistenza del terreno

$$c_u = 100.00 \quad (\text{kN/mq})$$

$$e_B = 1.70 \quad (\text{m})$$

$$e_L = 0.00 \quad (\text{m})$$

Valore di progetto

$$c_u = 100.00 \quad (\text{kN/mq})$$

$$B^* = 5.19 \quad (\text{m})$$

$$L^* = 1.00 \quad (\text{m})$$

q : sovraccarico alla profondità D

$$q = 274.00 \quad (\text{kN/mq})$$

γ : peso di volume del terreno di fondazione

$$\gamma = 20.00 \quad (\text{kN/mc})$$

Nc : coefficiente di capacità portante

$$N_c = 2 + \pi$$

$$N_c = 5.14$$

s_c : fattori di forma

$$s_c = 1 + 0,2 B^* / L^*$$

$$s_c = 1.00$$

i_c : fattore di inclinazione del carico

$$m_b = (2 + B^* / L^*) / (1 + B^* / L^*) = 0.00$$

$$m_l = (2 + L^* / B^*) / (1 + L^* / B^*) = 0.00$$

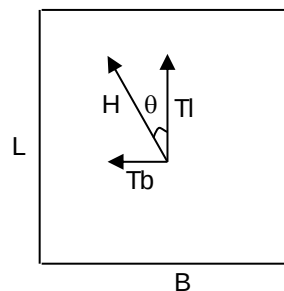
$$\theta = \arctg(T_b/T_l) = 0.00 \quad (^\circ)$$

$$m = 2.00$$

($m=2$ nel caso di fondazione nastriforme e
 $m=(m_b \sin^2 \theta + m_l \cos^2 \theta)$ in tutti gli altri casi)

$$i_c = (1 - m H / (B^* L^* c_u^* N_c))$$

$$i_c = 0.70$$



d_c : fattore di profondità del piano di appoggio

per $D/B^* \leq 1$; $d_c = 1 + 0,4 D / B^*$

per $D/B^* > 1$; $d_c = 1 + 0,4 \arctan (D / B^*)$

$$d_c = 1.60$$

b_c : fattore di inclinazione base della fondazione

$$b_c = (1 - 2 \beta_f / (\pi + 2)) \quad \beta_f + \beta_p = 0.00 \quad \beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$b_c = 1.00$$

g_c : fattore di inclinazione piano di campagna

$$g_c = (1 - 2 \beta_f / (\pi + 2)) \quad \beta_f + \beta_p = 0.00 \quad \beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$g_c = 1.00$$

Carico limite unitario

$$q_{lim} = 1427.16 \quad (\text{kN/m}^2)$$

Pressione massima agente

$$q = N / B^* L^*$$

$$q = 362.81 \quad (\text{kN/m}^2)$$

Verifica di sicurezza capacità portante

$$q_{lim} / \gamma_R = 620.51 \geq q = 362.81 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

VERIFICA A SCORRIMENTO

Carico agente

$$H_d = 796.60 \text{ (kN)}$$

Azione Resistente

$$S_d = c_u B^* L^*$$

$$S_d = 1038.25 \text{ (kN)}$$

Verifica di sicurezza allo scorrimento

$$S_d / \gamma_R = 943.86 \geq H_d = 796.60 \text{ (kN)}$$

.8.6. Tabella verifiche geotecniche GEO

I coefficienti di sfruttamento che si ottengono per le verifiche geotecniche GEO sono i seguenti:

	Q _{lim}	Scorr	Esito
SLU-CD_Nmin	26%	57%	OK
SLU-CD_Nmax	28%	39%	OK
SLV-CD_Nmin	61%	93%	OK
SLV-CD_Nmax	54%	85%	OK
SLU-CND_Nmin	36%	43%	OK
SLU-CND_Nmax	97%	78%	OK
SLV-CND_Nmin	58%	91%	OK
SLV-CND_Nmax	58%	84%	OK

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA CALTANISSETTA XIRBI-ENNA (LOTTO 4a) INTERFERENZE IDRAULICHE					
IN53 - Tombino Scatolare 7x6 (pk 2+201): Relazione di calcolo scatolare	COMMESSA RS3U	LOTTO 4 0 D 29	CODIFICA CL	DOCUMENTO IN.53.0.0.001	REV. B	FOGLIO 85 di 85

.8.7. Sollevamento per galleggiamento UPL

La quota della falda si trova a una quota inferiore rispetto a quella del piano di imposta del tombino per cui è necessaria la verifica di sollevamento per galleggiamento (UPL) di cui al punto 6.2.4.2 delle NTC 2018. Se ne riporta di seguito lo svolgimento:

Verifica nei confronti dello stato limite di sollevamento (NTC §6.2.4.2)

Quota piano di posa dell'opera	z	14.50 m	
Quota superficie piezometrica dal p.c.	z _w	9.70	
Peso specifico calcestruzzo armato	γ _{cls}	25 kN/m ³	
Peso singolo piedritto	P _p	20.00 kN/m	
Peso soletta superiore	P _{ss}	20.00 kN/m	
Peso fondazione	P _{sf}	22.50 kN/m	
Coefficiente parziale azioni favorevoli	γ _{G1}	0.9	
Coefficiente parziale azioni sfavorevoli	γ _{G1}	1.1	
Peso totale opera	G _{stb,k}	82.50 kN/m	
Spinta idraulica	V _{inst,k}	48.00 kN/m ²	γ _w *(z _w -z)
Peso totale opera di progetto	G _{stb,d}	74.25 kN/m	G _{stb,k} × γ _{G1}
Spinta idraulica di progetto	V _{inst,d}	52.8 kN/m	V _{inst,k} × γ _{G1}
V _{inst,d} / G _{stb,d} - Coefficiente di sfruttamento	C.S.	0.71	Verifica Soddisfatta

La verifica risulta soddisfatta.