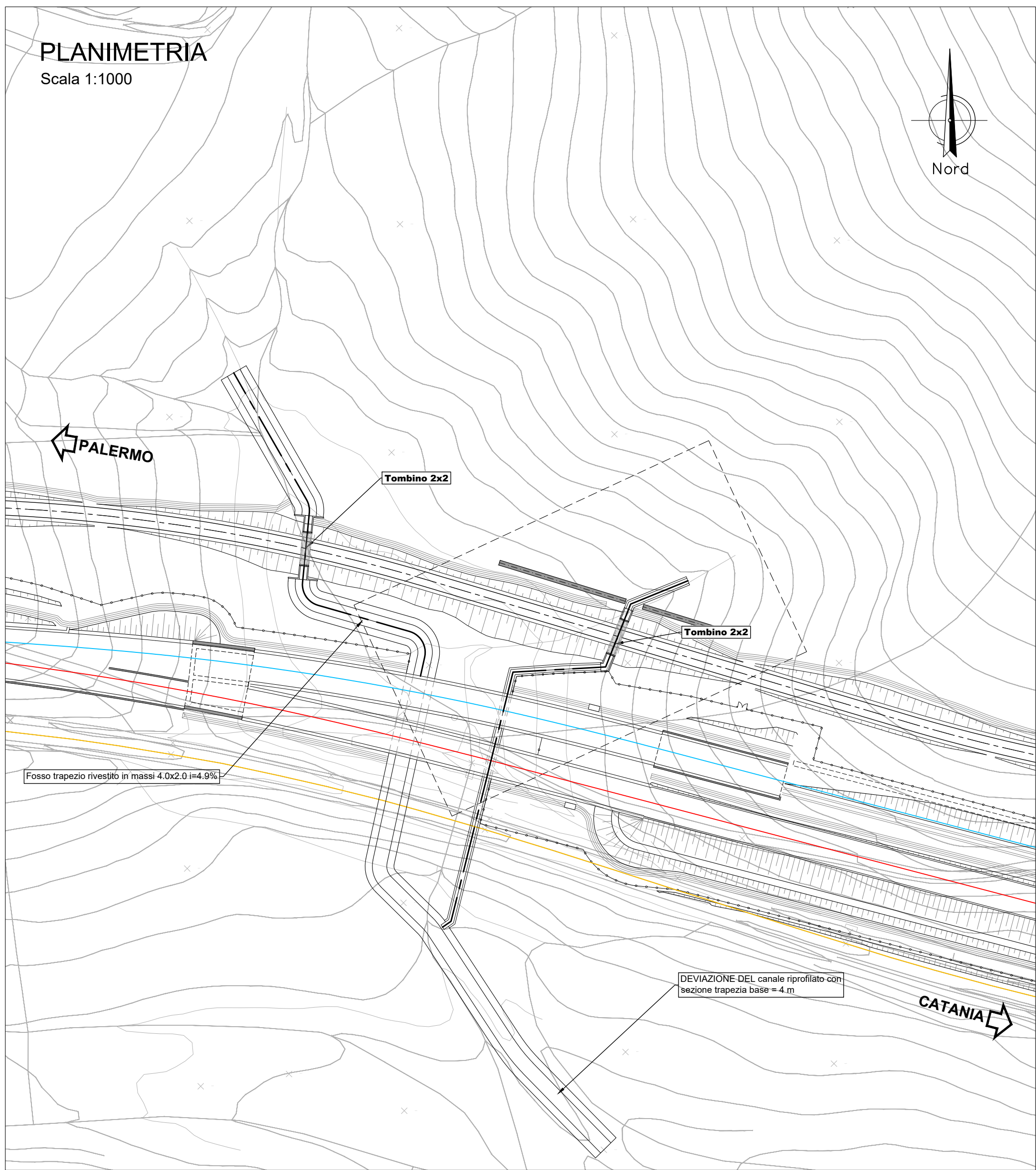
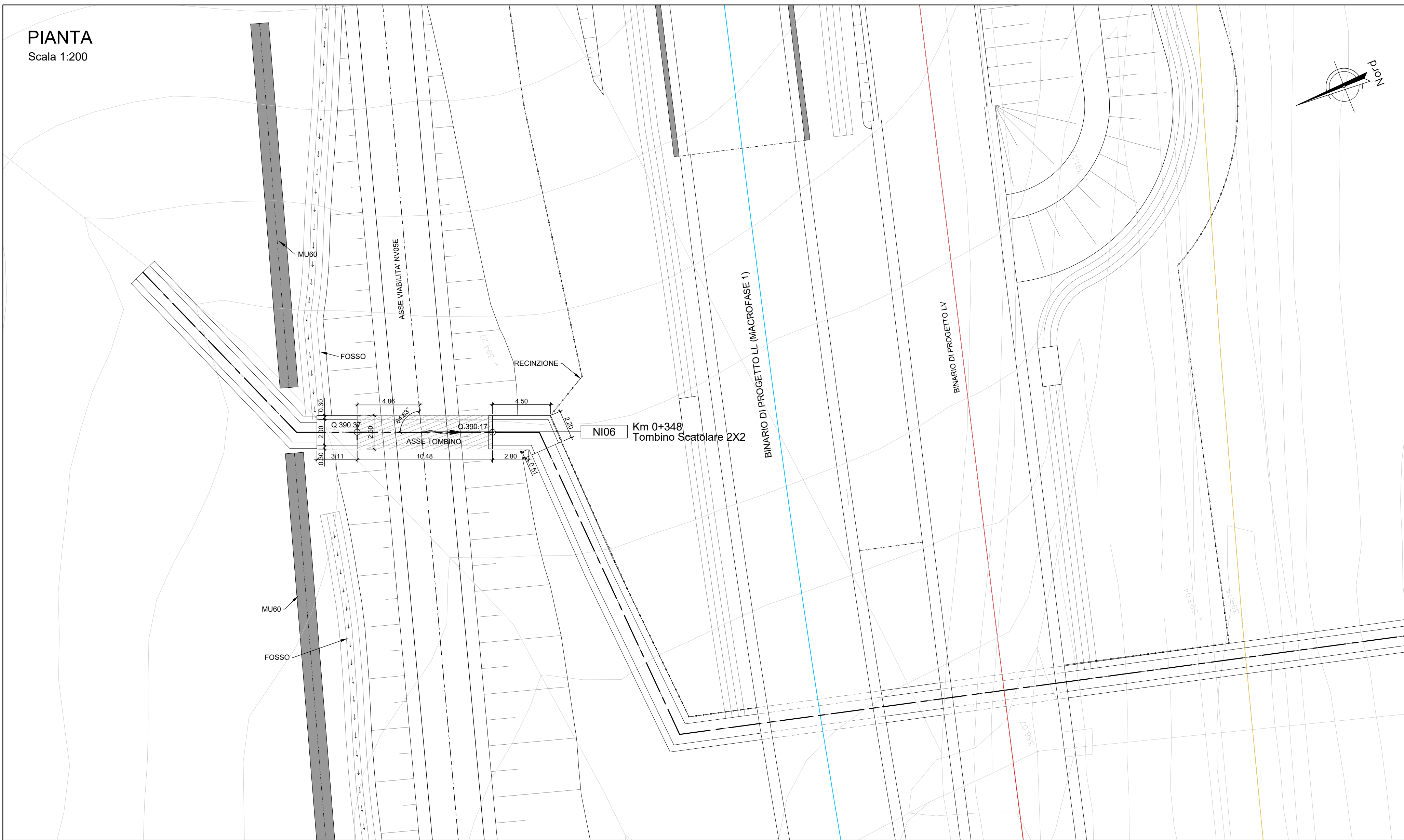
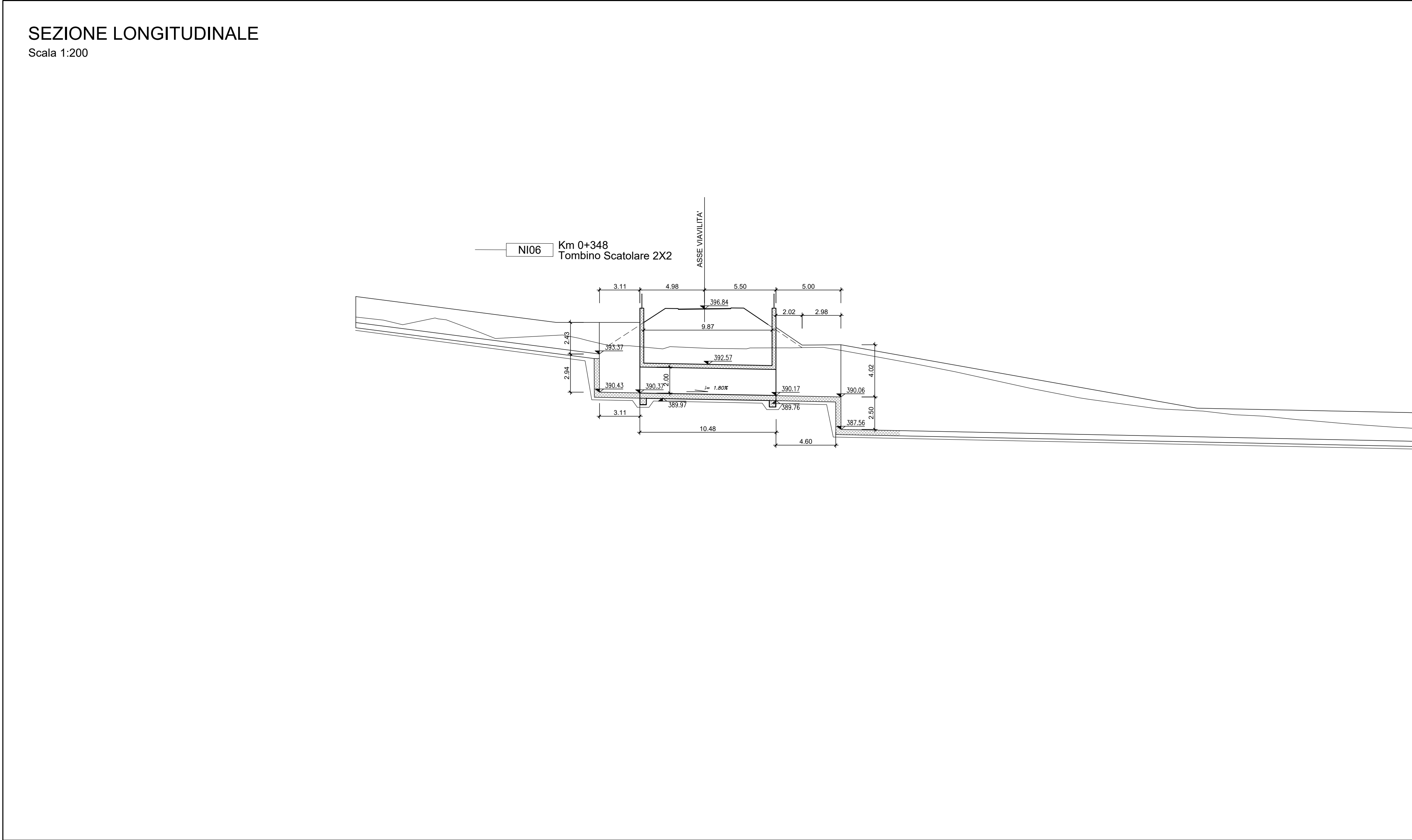
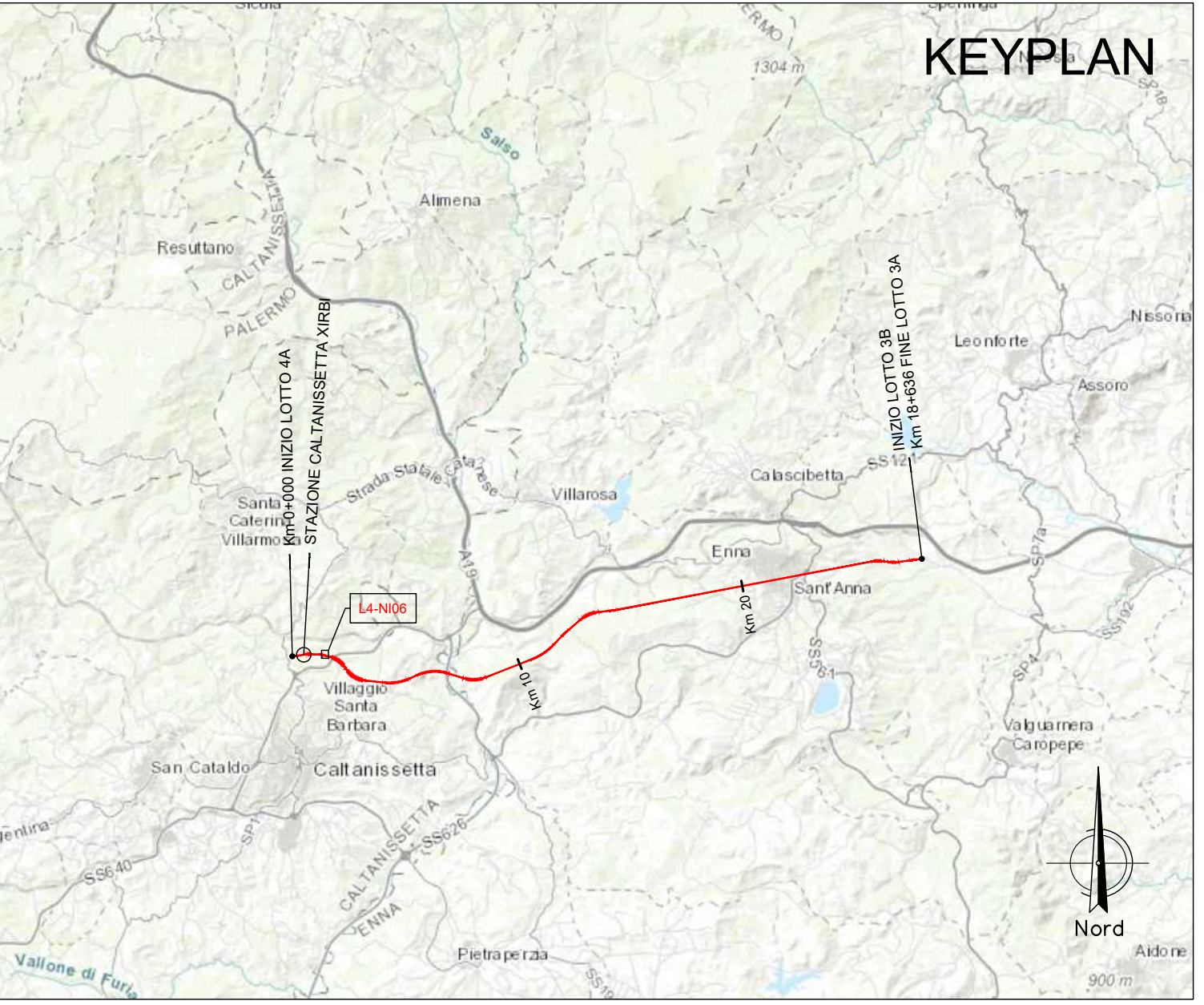
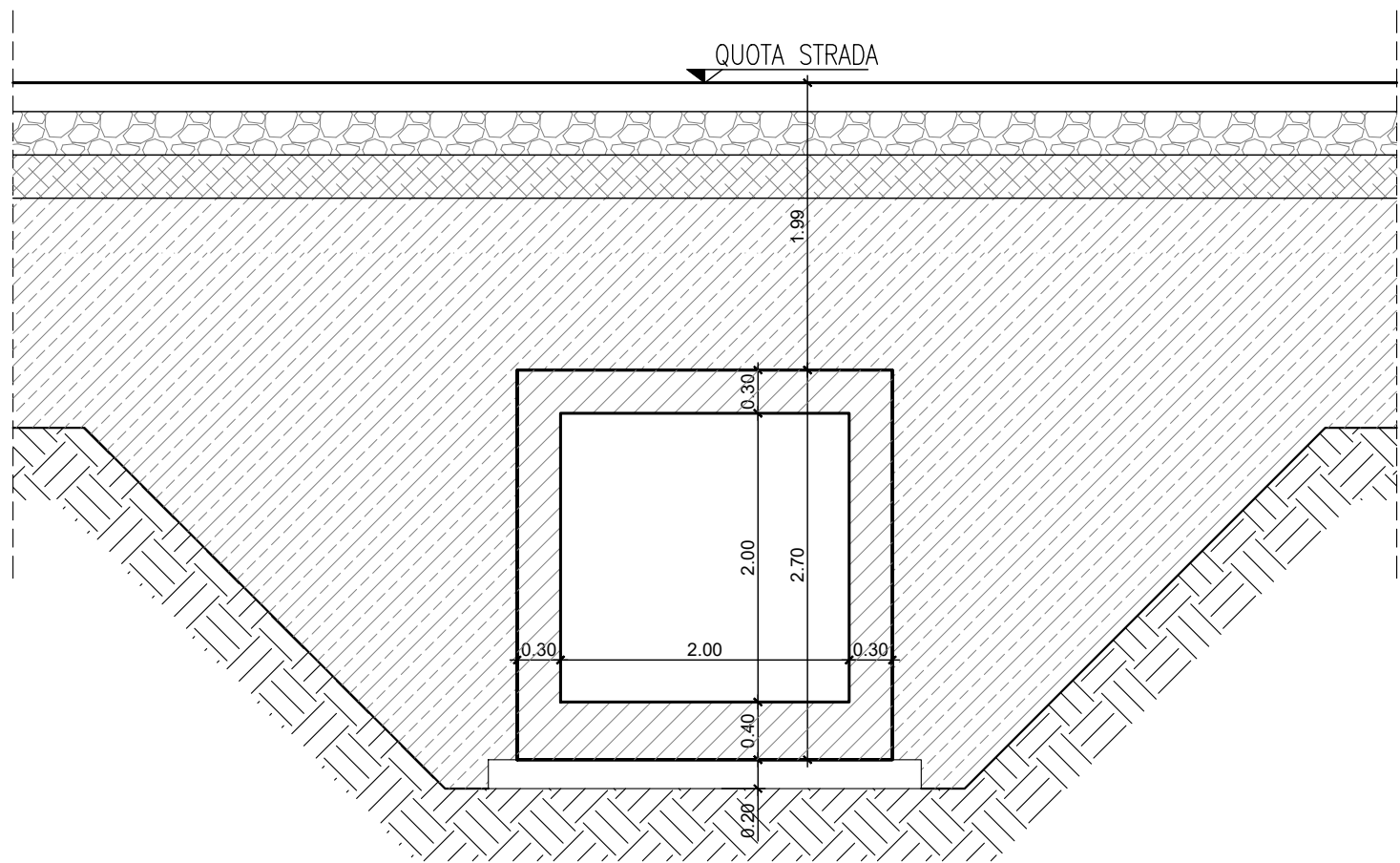




| LEGENDA LINEA |                                              |         |                                           |
|---------------|----------------------------------------------|---------|-------------------------------------------|
| SIMBOLO       | NOME                                         | SIMBOLO | NOME                                      |
|               | BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)         |         | CANCELLO                                  |
|               | BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1) |         | PASSAGGIO A LIVELLO PER MANUTENZIONE      |
|               | BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)    |         | TOMBINO IDRAULICO MINORE DI PERMEABILITA' |
|               | BINARIO PROVVISORIO                          |         | DEMOLIZIONE FABBRICATO                    |
|               | BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)    |         | DEMOLIZIONE CORPO STRADALE                |
|               | BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)       |         | MARCIAPIEDE FFP CON RAMPA                 |
|               | LINEA STORICA IN ESERCIZIO                   |         | DEVAZIONE FOSSO TRAPEZOIDALE              |
|               | LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE                 |         | DEVAZIONE FOSSO RETTANGOLARE              |
|               | PASSAGGIO A RASO                             |         | RECINZIONE                                |
|               | PIAZZALE DI EMERGENZA                        |         | VIABILITA' DI MANUTENZIONE E/O RICUCITURA |
|               | BANCHINA DI STAZIONE                         |         | OPERE DI PROTEZIONE PER SOLIFUSO          |
|               | AREA BTS                                     |         | PROTEZIONI SCARPATE CON MATERASSI RENO    |
|               | TOMBINO IDRAULICO E RELATIVA INALVEAZIONE    |         | PROTEZIONI SCARPATE CON MASSI CEMENTATI   |
|               |                                              |         | OPERE PROVVISORIALI                       |



Tombino scatolare 2x2  
Sezione su NV05E  
Scala 1:50



NOTA:  
Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato progettuale: *Tabella materiali opere civili*  
- RS3U 4.0.D.29.TT.OC.00.0.0.001  
Per le incidenze di armatura delle opere si rimanda all'elaborato: *Tabella incidenze armature Tombini*  
- RS3U 4.0.D.29.TT.OC.00.0.0.003  
Per i dettagli relativi all'impermeabilizzazione si rimanda all'elaborato: *Particolari costruttivi opere civili (impermeabilizzazione strutture in c.a.)*  
- RS3U 4.0.D.29.P8.OC.00.0.0.002  
La pendenza del terreno riprofilato è pari a 2 su 3.

|                                                    |                     |                |          |            |                  |           |          |                  |
|----------------------------------------------------|---------------------|----------------|----------|------------|------------------|-----------|----------|------------------|
| COMMITTENTE:                                       |                     |                |          |            |                  |           |          |                  |
| PROGETTAZIONE:                                     |                     |                |          |            |                  |           |          |                  |
| DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO |                     |                |          |            |                  |           |          |                  |
| NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA               |                     |                |          |            |                  |           |          |                  |
| U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO                         |                     |                |          |            |                  |           |          |                  |
| PROGETTO DEFINITIVO                                |                     |                |          |            |                  |           |          |                  |
| TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A) |                     |                |          |            |                  |           |          |                  |
| INTERFERENZE IDRAULICHE: VIABILITA'                |                     |                |          |            |                  |           |          |                  |
| NI06 - Tombino scatolare su NV05E 2x2 (pk 0+348)   |                     |                |          |            |                  |           |          |                  |
| Pianta e sezioni                                   |                     |                |          |            |                  |           |          |                  |
| SCALA:<br>1:200                                    |                     |                |          |            |                  |           |          |                  |
| COMMESSA                                           | LOTTO               | FASE           | ENTE     | TIPO DOC.  | OPERA/DISCIPLINA | PROGR.    | REV.     |                  |
| RS3U                                               | 40                  | D              | 29       | P9         | NI0600           | 001       | C        |                  |
| Rev.                                               | Descrizione         | Redatto        | Data     | Verificato | Data             | Approvato | Data     | Autorizzato Data |
| A                                                  | Emissione Esecutivo | AT (Esecutivo) | Gen-2020 | F. Biondi  | Gen-2020         | A. Biondi | Gen-2020 | F. Biondi        |
| B                                                  | Emissione Esecutivo | AT (Esecutivo) | Feb-2020 | F. Biondi  | Feb-2020         | A. Biondi | Feb-2020 | F. Biondi        |
| C                                                  | Emissione Esecutivo | AT (Esecutivo) | Apr-2020 | F. Biondi  | Apr-2020         | A. Biondi | Apr-2020 | F. Biondi        |

File: RS3U 4.0.D.29.P8.NI.06.0.0.001.C n. Elab.: 29\_493