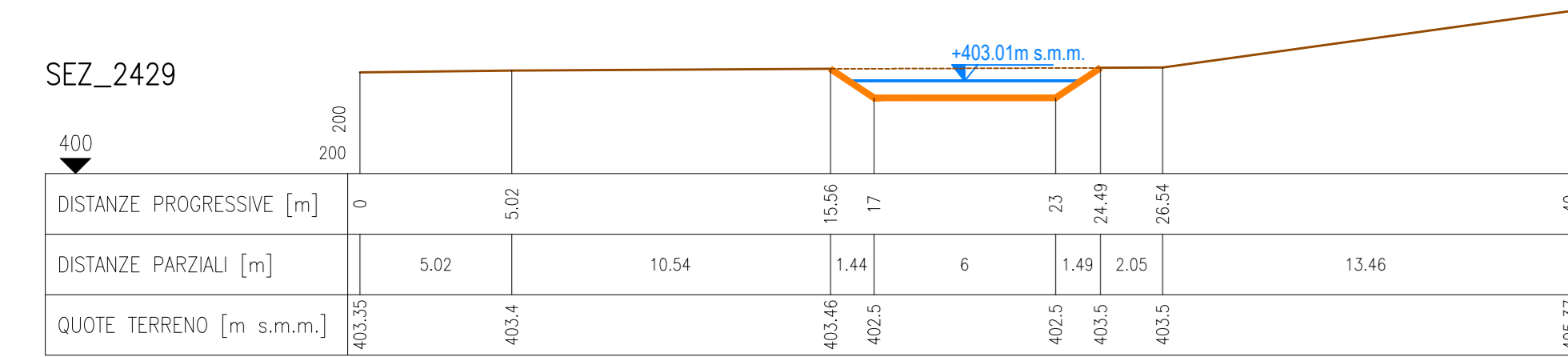
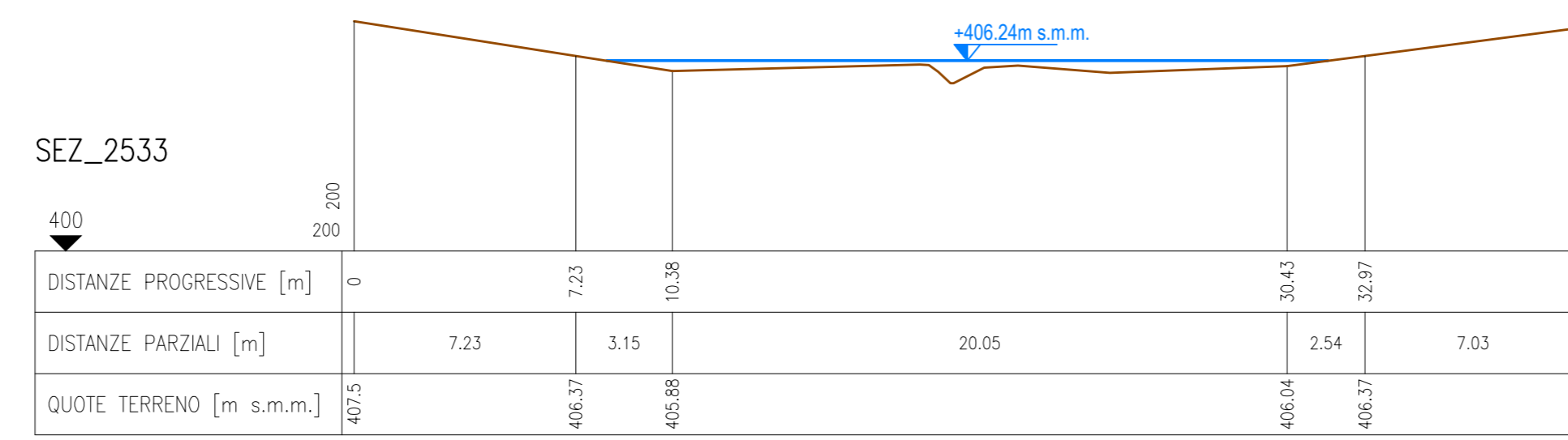
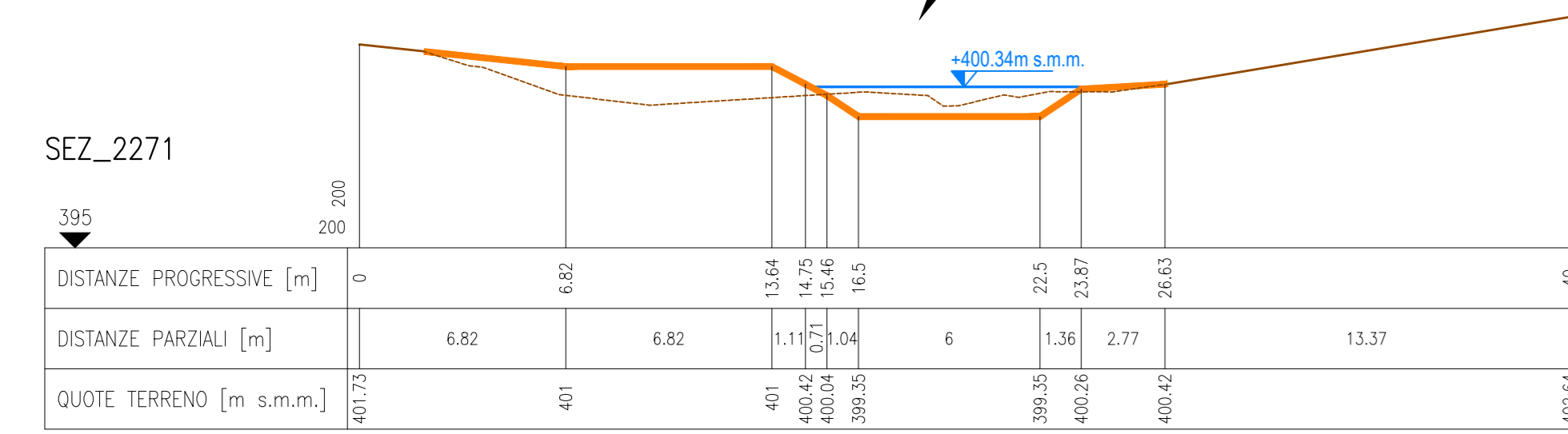


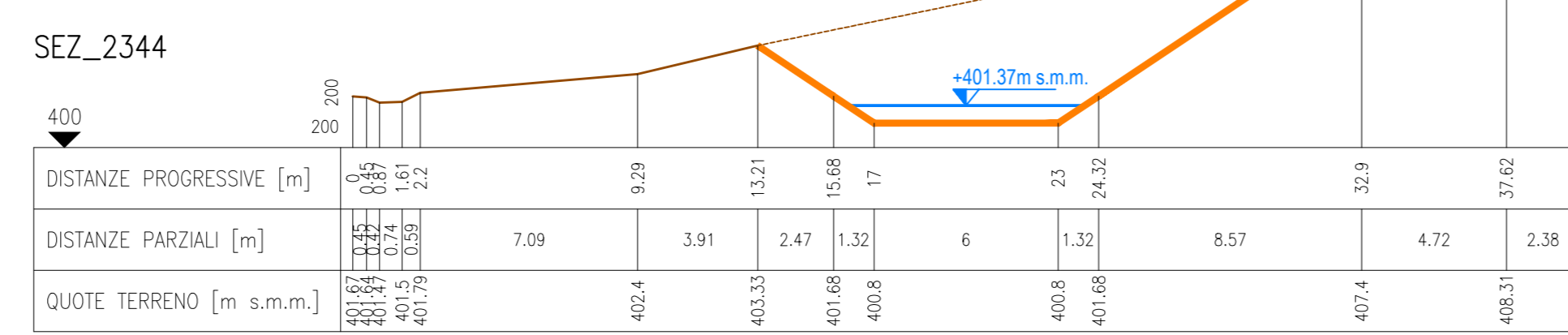
SISTEMAZIONE IDRAULICA IN32
CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=6.0m
Sponde 3:2
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0.40m



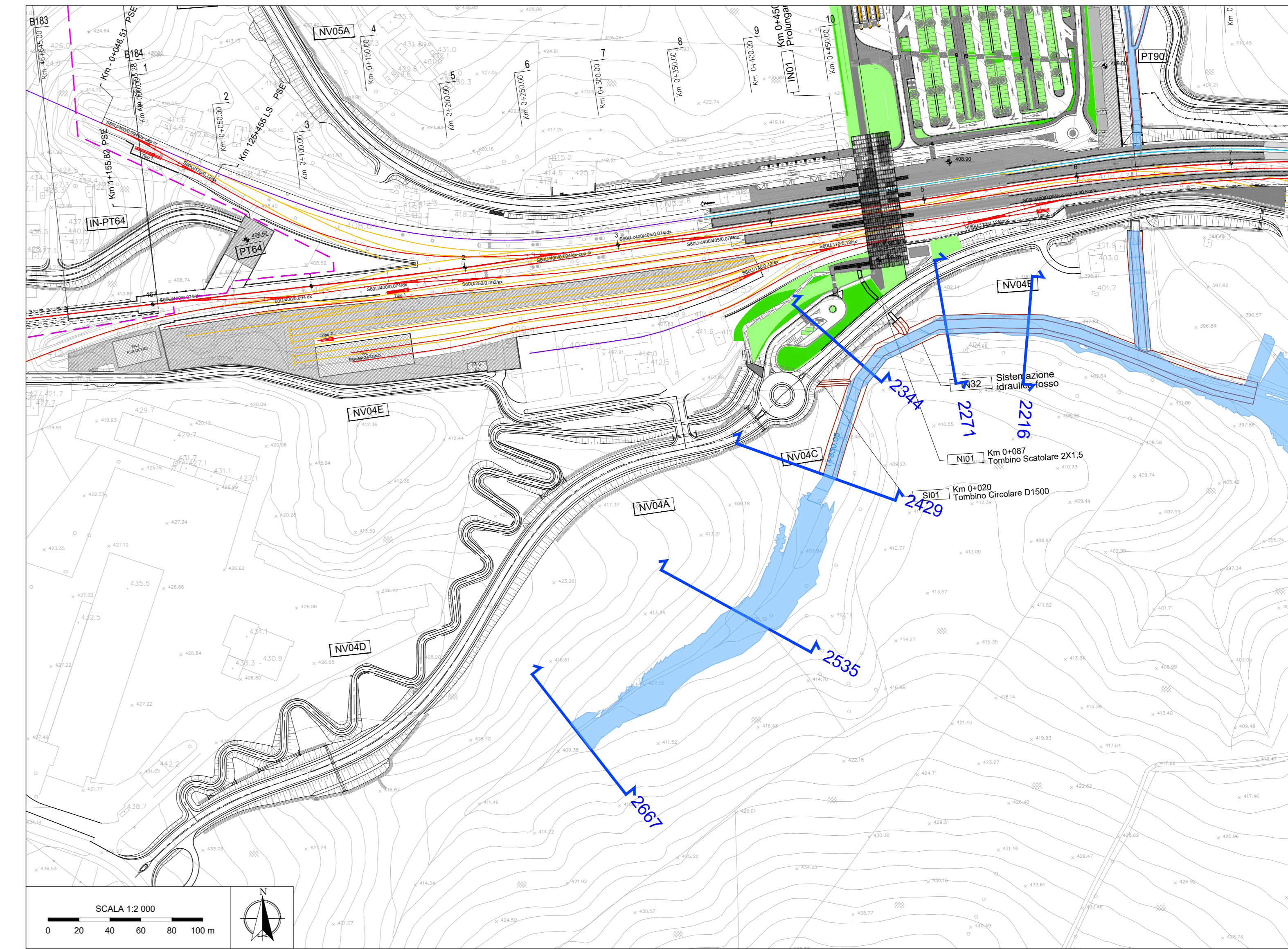
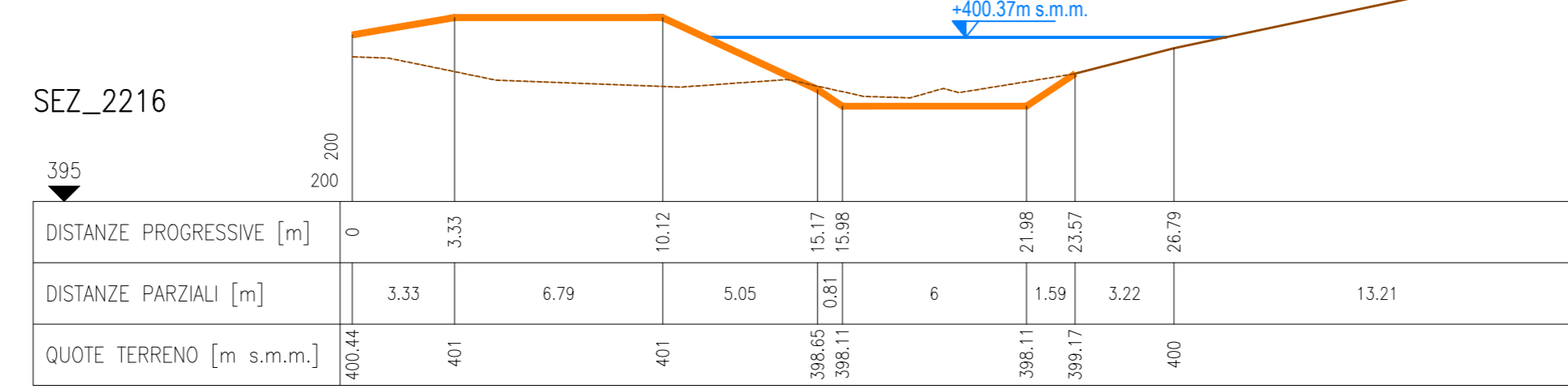
SISTEMAZIONE IDRAULICA IN32
CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=6.0m
Sponde 3:2
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0.40m



SISTEMAZIONE IDRAULICA IN32
CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=6.0m
Sponde 3:2
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0.40m



SISTEMAZIONE IDRAULICA IN32
CANALE SEZIONE TRAPEZIA b=6.0m
Sponde 3:2
Fondo alveo e sponde rivestiti con massi emergenti cementati con calcestruzzo diam. min. 0.40m



- LEGENDA PLANIMETRIA**
- SEZ.XX N° sezione
 - Aree esondazione 1D TR200
 - Aree esondazione 2D TR50
- LEGENDA PROFILO**
- Profilo del terreno
 - Profilo del terreno
 - Livello idrico sdp
 - Sistemazione di progetto

- Note:**
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti/mq)
 - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);
 - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - Rilievi calometrici;
 - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - Documentazione fotografica;
 - La condizionamento al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
 - Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
 - Le sezioni riportate nelle tavole sono state utilizzate nella modellazione Hec Ras e descrivono il comportamento idraulico della sistemazioni. Per la corretta posa delle sezioni si rimanda alla tavola dei tipologici.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE
IN01 - Pk 0+450 e IN32 Pk 0+511
Sezioni idrauliche post operam

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 29 W9 IN0100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. M. M.	Apr-2020	M. M. M.	Apr-2020	M. M. M.	Apr-2020	0

File: RS3U.4.0.D.29.W9.IN.01.0.0.001.A n. Elab.: 29_528_1