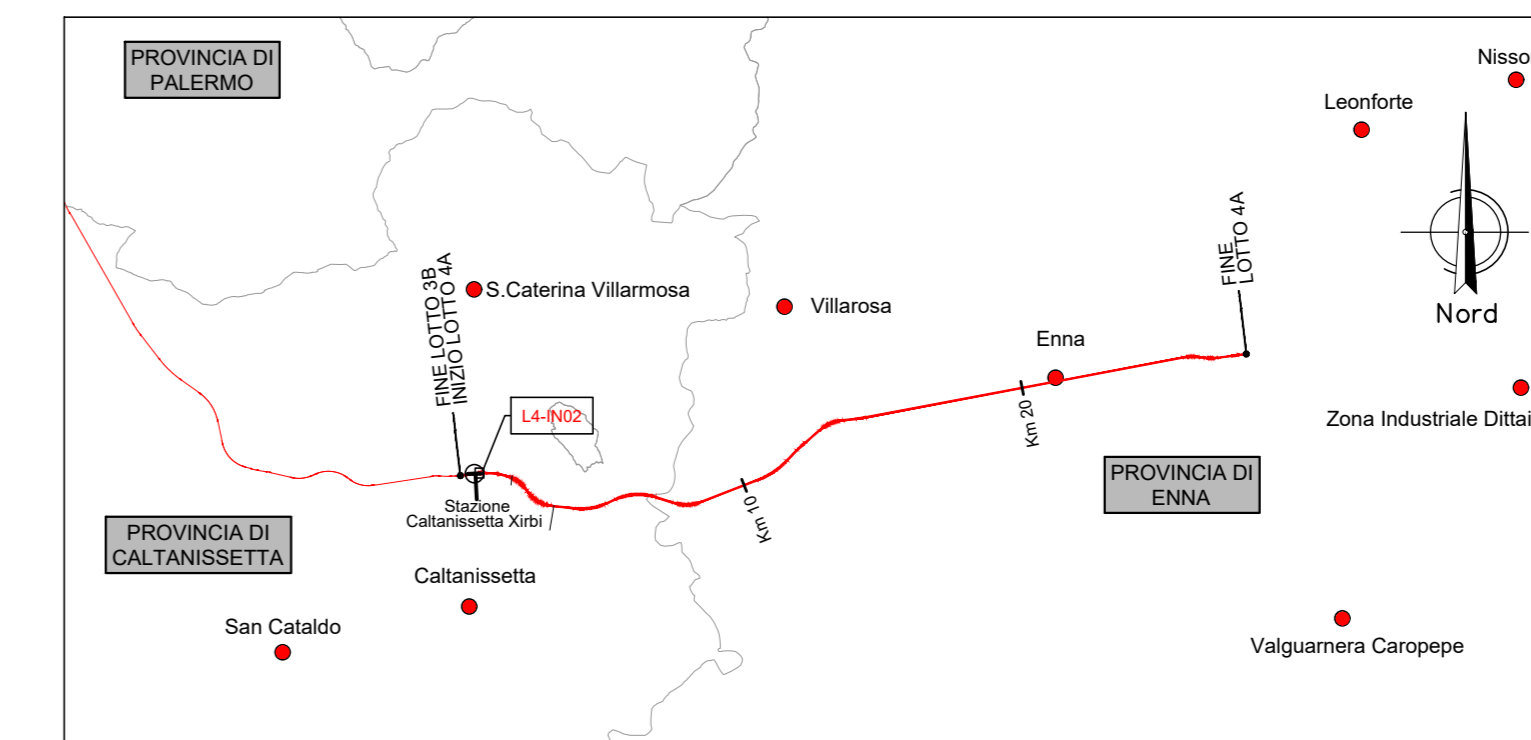
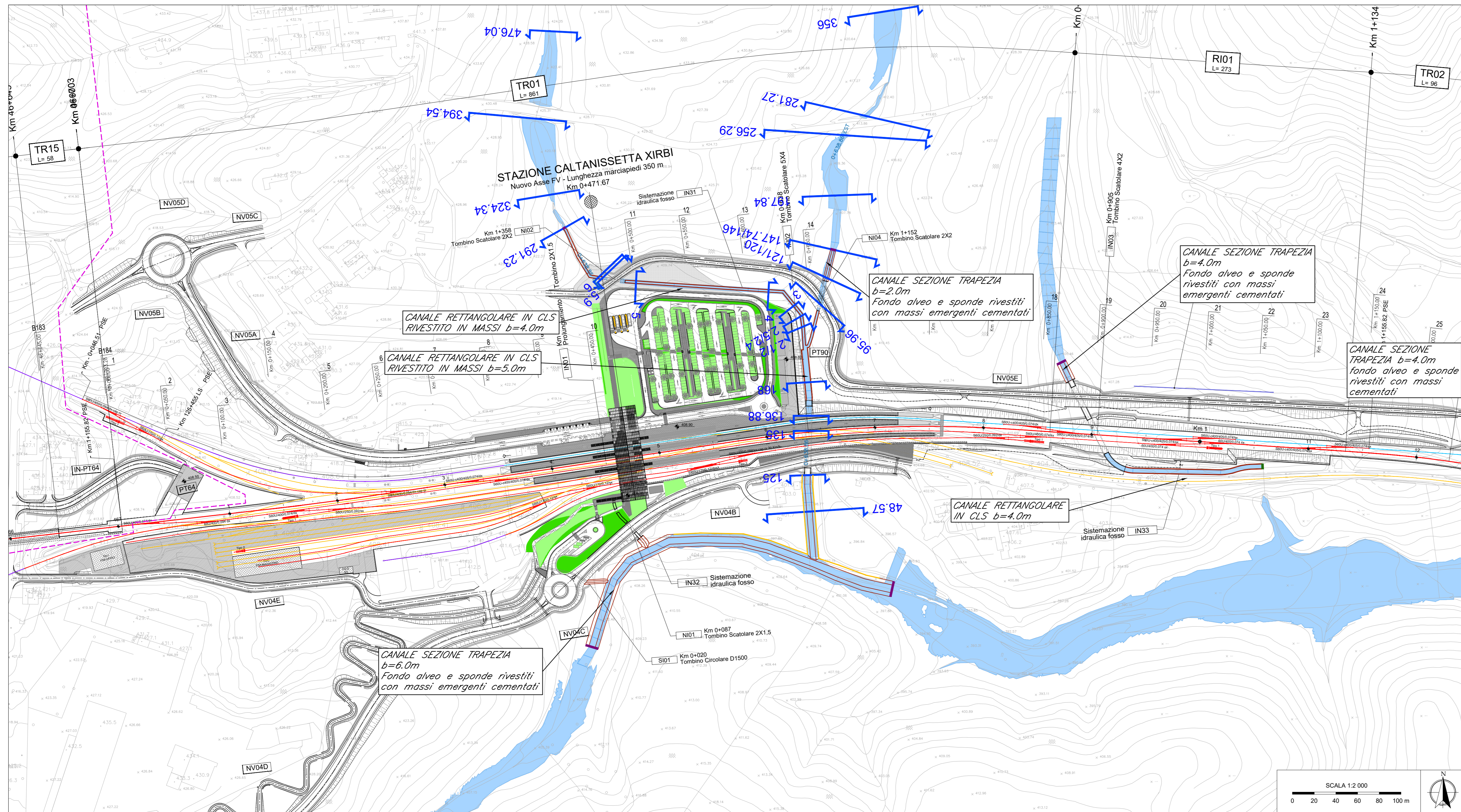


IN02 Pk 0+638 + IN31 Pk 0+576 - Planimetria sistemazione idraulica con sezioni di studio (post operam)



**LEGENDA PLANIMETRIA**

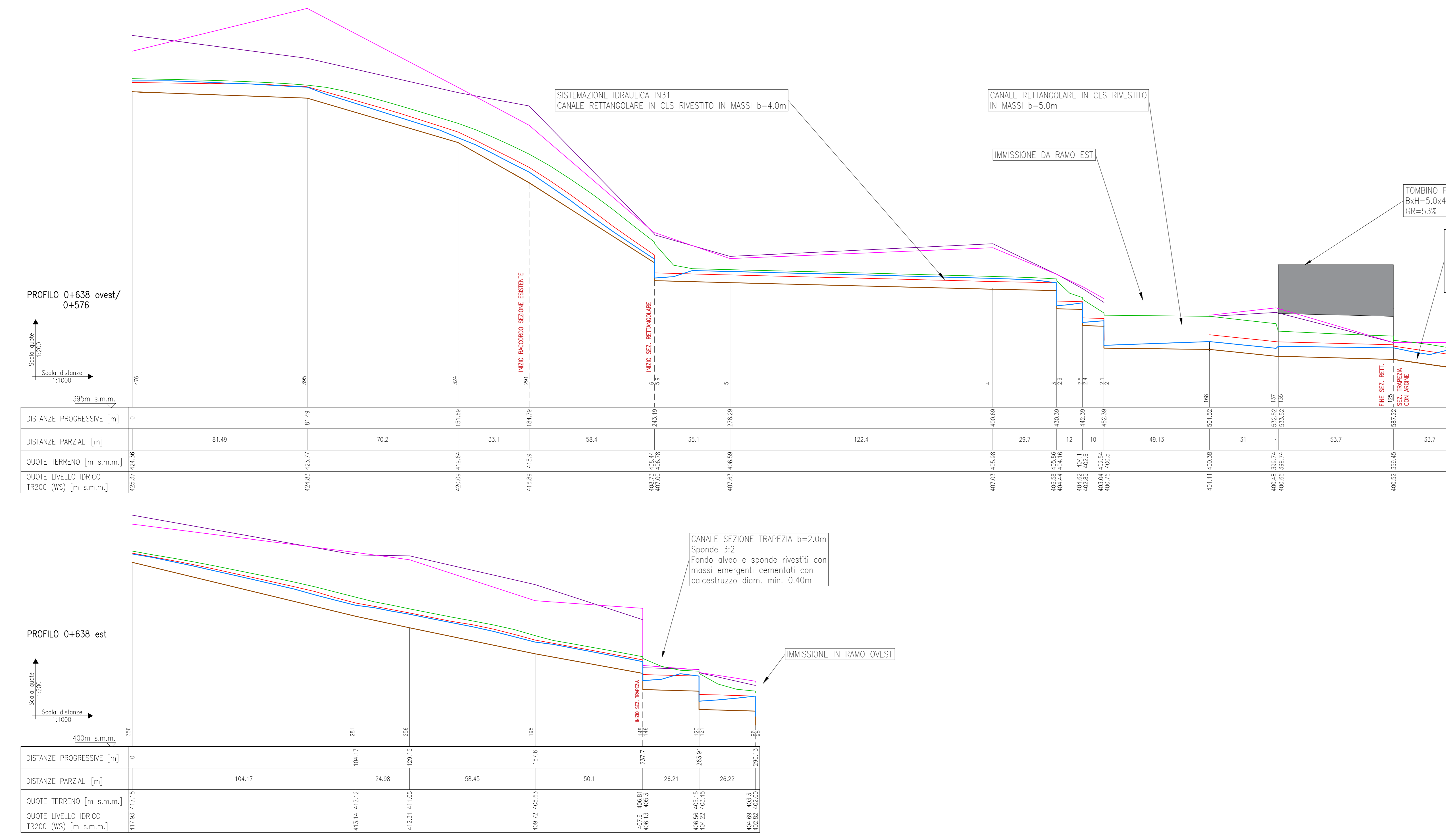
Area esondazione 1D TR200	SEZ XX	N° sezione modello Hec Ras
Area esondazione 2D TR50	Protezioni pile in massi sciolti	Protezioni pile in massi legati
Protezione rilevati in materassi tipo "Reno"	Protezione rilevati in massi cementati	Arginello di protezione
Taglione in massi	Taglione in cls	Immissione in corso d'acqua principale
Demolizioni	Protezioni con massi fuggati con malta	Protezioni pile con materassi tipo "Reno"
	Protezioni con gabioni	Protezioni con gabbioni

**LEGENDA PROFILO**

Profilo del terreno	Livello energia sdp
Livello idrico sdp	Argine destro
Livello critico sdp	Argine sinistro

- Note:**
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
    - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti mq)
    - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATM);
    - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
    - Rilievi celerimetrici;
    - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
    - Documentazione fotografica;
    - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
  - Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o estermi alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
  - Per l'individuazione delle aree inondate si è fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dai calcoli del modello HEC-RAS, cercando ove possibile di intersecare tali piani ideali con le curve di livello riportate nella cartografia di riferimento. Le aree dovranno essere verificate con un modello 1D-2D. Non si ravvisano rischi per le opere in progetto in quanto il livello idrico è sempre inferiore alla quota di piano ferroviaria di progetto.
  - Le aree di allagamento dei corsi d'acqua principali rappresentati in planimetria sono riferiti ad un TR 50 nella configurazione di progetto.
  - Per le caratteristiche geometriche-dimensionali e dei materiali dei tombini fare riferimento agli elaborati di carpenteria degli stessi relativi alle opere civili.

IN02 Pk 0+638 + IN31 Pk 0+576 - - Profilo di rigurgito da modello (post operam)



River Sta	Q Total (m³/s)	Livello terreno/ sistemazione (m)	Livello idrico (m)	Livello critico (m)	Livello energia (m)
476.04	7.65	424.36	425.37	425.23	425.52
394.54	7.65	423.77	424.83	424.83	424.98
324.34	7.65	419.64	420.09	420.63	422.91
291.23	7.65	415.90	416.89	417.32	418.34
6.00	7.65	408.44	408.73	409.16	410.90
1.90	7.65	406.78	407.00	407.50	410.71
5.00	7.65	406.59	407.63	407.31	407.80
4.00	7.65	405.98	407.03	406.70	407.20
3.00	7.65	405.88	406.58	406.58	406.94
2.90	7.65	404.18	404.44	404.88	406.74
2.50	7.65	404.10	404.62	404.82	406.30
2.40	7.65	402.60	402.89	403.32	405.14
2.10	7.65	402.54	403.03	403.26	403.80
2.00	7.65	400.50	400.76	401.22	403.58
168.00	24.89	400.38	401.11	401.74	403.49
136.88	24.89	399.74	400.48	401.10	402.78
135.00	Culvert		400.52	400.68	401.23
125.00	24.89	398.49	400.36	399.69	400.51
48.57	24.89				

River Sta	Q Total (m³/s)	Livello terreno/ sistemazione (m)	Livello idrico (m)	Livello critico (m)	Livello energia (m)
385.45	17.23	417.15	417.93	418.00	418.20
281.27	17.23	412.12	413.14	413.36	413.89
256.29	17.23	411.05	412.31	412.43	412.81
197.84	17.23	408.63	409.72	409.91	410.32
147.74	17.23	406.81	407.80	408.06	408.36
146	17.23	403.30	406.13	406.70	408.20
121	17.23	405.15	406.56	406.56	407.01
120	17.23	403.45	404.22	404.85	406.80
96	17.23	403.30	404.69	404.89	405.16
95	17.23	402.00	402.82	403.40	404.99

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE  
IN02 - Pk 0+638 e IN31 Pk 0+638  
Planimetria con sezioni e profilo post operam

SCALA: **varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutio	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	F. Azzurro
B	Emissione Esecutio	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	F. Azzurro
C	Emissione Esecutio	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	F. Azzurro

File: R3SU4.0.D.29.LZ.IN.02.0.001.C n. Etab.: 29\_529