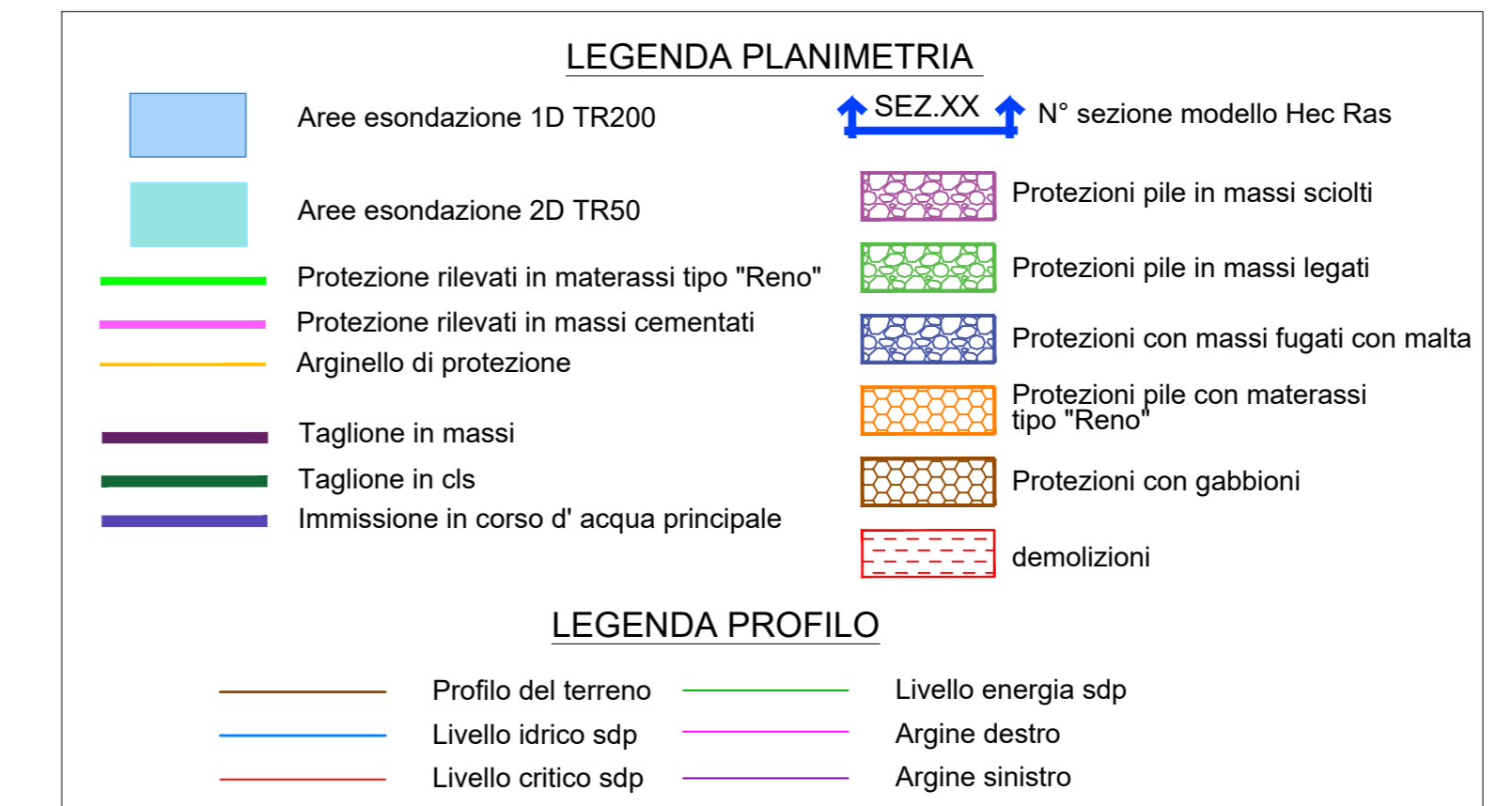
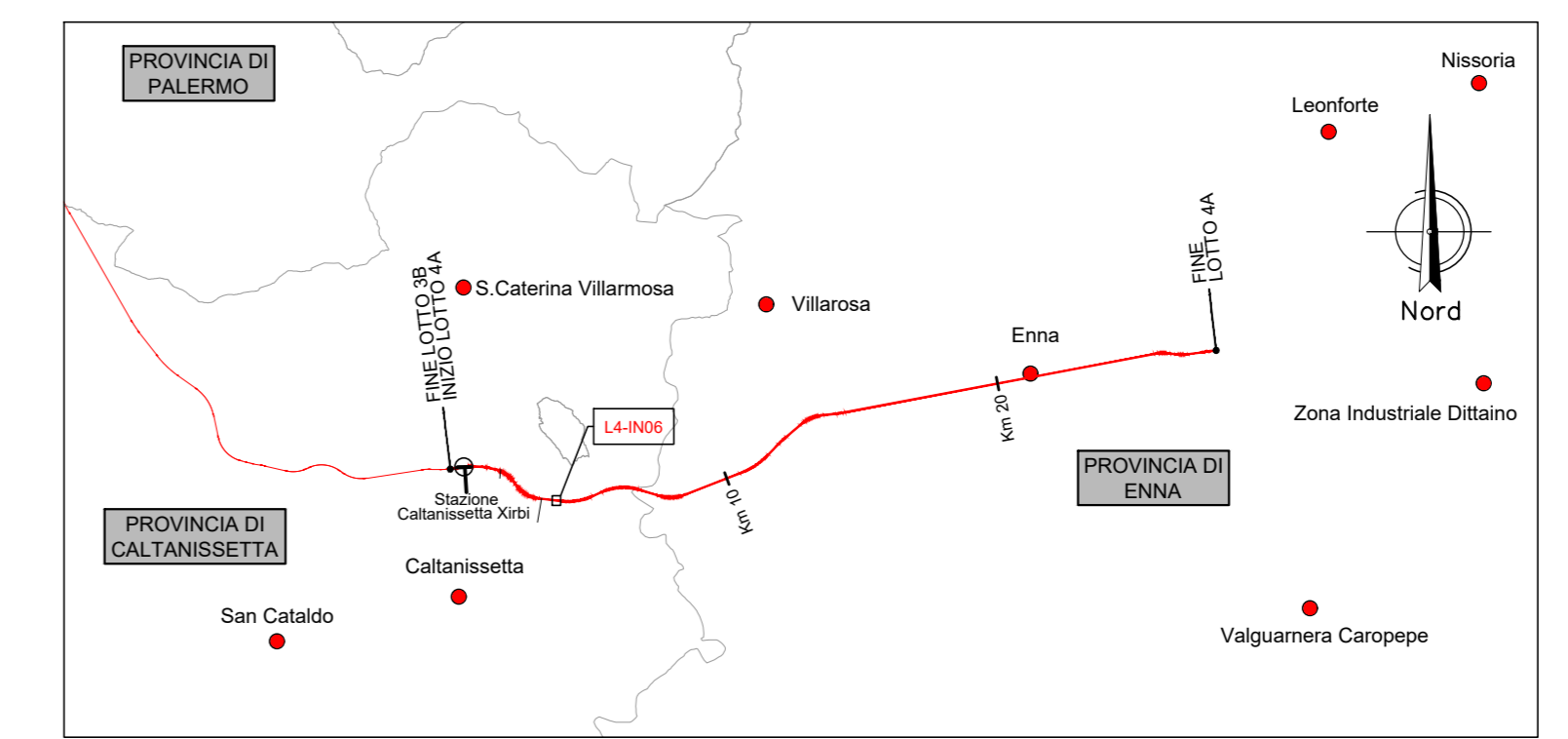
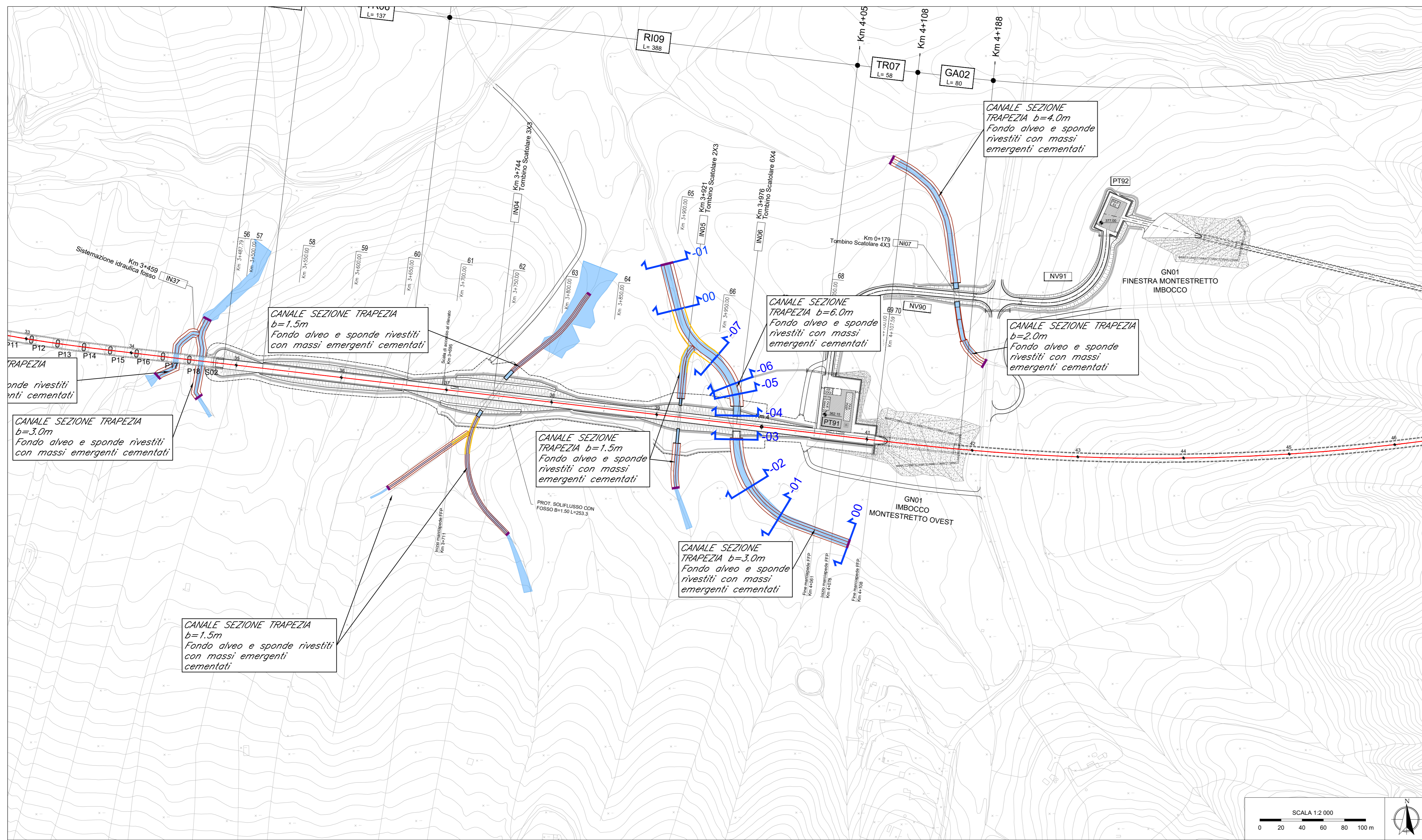
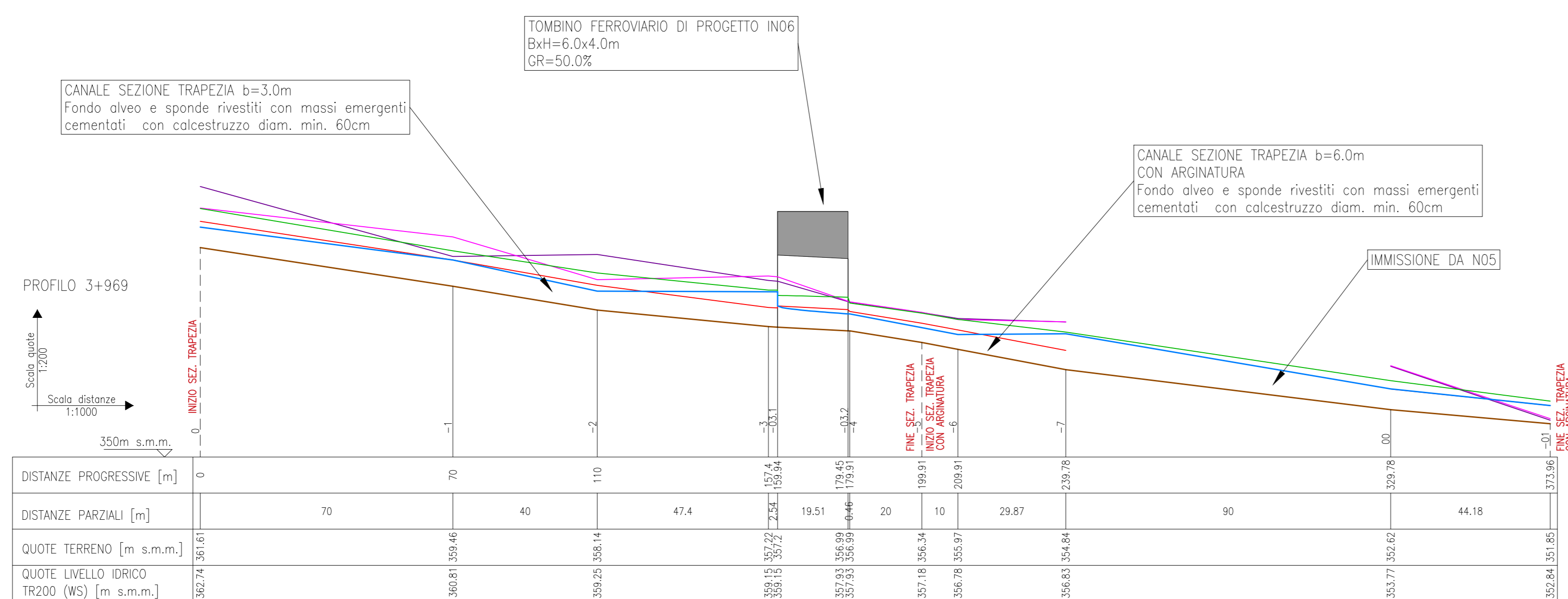


PK 3+969 - IN06 - Planimetria con sezioni e profilo post operam



- Note:
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti mq)
 - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);
 - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - Rilievi celerimetrici;
 - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - Documentazione fotografica;
 - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
 - Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
 - Per l'individuazione delle aree inondate si è fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dai calcoli del modello HEC-RAS, cercando ove possibile di intersecare tali piani ideali con le curve di livello riportate nella cartografia di riferimento. Le aree dovranno essere verificate con un modello 1D-2D. Non si rivedono rischi per le opere in progetto in quanto il livello idrico è sempre inferiore alla quota di piano ferroviario di progetto.
 - Le aree di allagamento dei corsi d'acqua principali rappresentati in planimetria sono riferiti ad un TR 50 nella configurazione di progetto.
 - Per le caratteristiche geometriche-dimensionali e dei materiali dei tombini fare riferimento agli elaborati di carpenteria degli stessi relativi alle opere civili.

PK 3+969 - IN06 - Profilo di rigurgito da modello (post operam)



River Sta	Q Total	Livello terreno/ sistemazione	Livello idrico	Livello critico	Livello energia	E.G. Slope
0.0	23.9	361.61	362.74	363.08	363.77	0.08
-1.0	23.9	359.46	360.81	360.91	361.44	0.03
-2.0	23.9	358.14	359.25	359.51	360.10	0.03
-3.0	23.9	357.22	359.15	358.28	359.25	0.00
-3.1	23.9	357.19	359.15	358.26	359.24	0.00
-3.2	Culvert					
-4.0	23.9	356.99	357.63	358.08	358.53	0.02
-5.0	23.9	356.34	357.18	357.41	357.95	0.03
-6.0	23.9	355.97	356.78	357.04	357.62	0.03
-7.0	23.9	354.83	356.83	355.90	356.92	0.00
0.0	26.8	352.61	353.77	353.76	354.23	0.02
-1.0	26.8	351.84	352.84	352.84	353.10	0.03

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE
IN06 - Pk 3+969
Planimetria con sezioni e profilo post operam

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3U 40 D 29 LZ IN0600 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutive	AT (ECCO)	Gen-2020	A. Berra	Gen-2020	A. Berra	Gen-2020	F. Azzurro
B	Emissione Esecutive	AT (ECCO)	Feb-2020	A. Berra	Feb-2020	A. Berra	Feb-2020	F. Azzurro
C	Emissione Esecutive	AT (ECCO)	Apr-2020	A. Berra	Apr-2020	A. Berra	Apr-2020	F. Azzurro

File: RS3U.4.0.D.29.LZ.IN.06.0.0.001.C n. Elab.: 29_533