



**LEGENDA PLANIMETRIA**

- SEZ.XX N° sezione
- Aree esondazione 1D TR200
- Aree esondazione 2D TR50

**LEGENDA PROFILO**

- Profilo del terreno
- Profilo del terreno
- Livello idrico sdp
- Sistemazione di progetto

- Note:
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, e a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
    - Rilievo LiDAR di Italferr (risoluzione 5 punti/mq)
    - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
    - Rilievi planimetrici;
    - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
    - Documentazione fotografica;
    - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
  - Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
  - Le sezioni riportate nelle tavole sono state utilizzate nella modellazione Hec Ras e descrivono il comportamento idraulico della sistemazione. Per la corretta posa delle sezioni si rimanda alla tavola dei tipologici.

COMMITTENTE:  
**RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
SUPERINTENDENZA REGIONALE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)**

VIABILITA': IDRAULICA MINORE INTERFERENTE  
IN07 PK 6+505  
Sezioni idrauliche post operam

SCALA:  
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**RS3U 40 D 29 W9 IN0700 001 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva	...	Apr-2022	...	Apr-2022	...	Apr-2022	F. Azzurri

File: RS3U.4.0.D.29.W9.IN.07.0.0.001.A n. Etab: 29\_533\_3