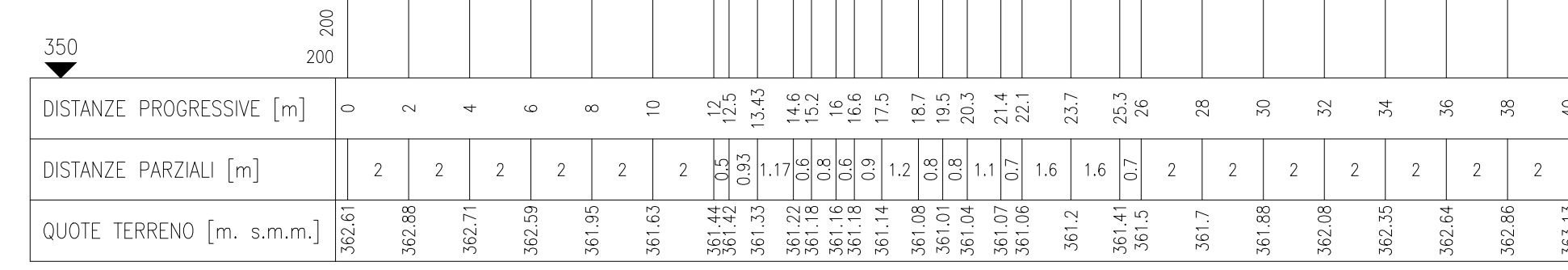
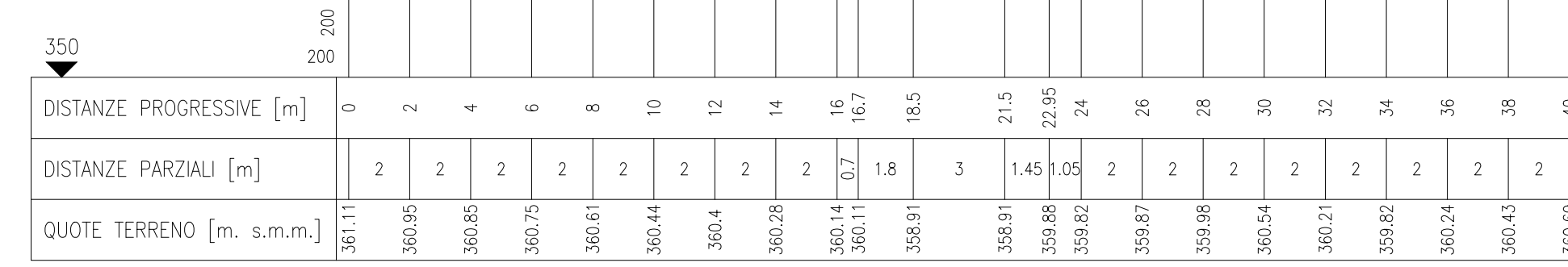


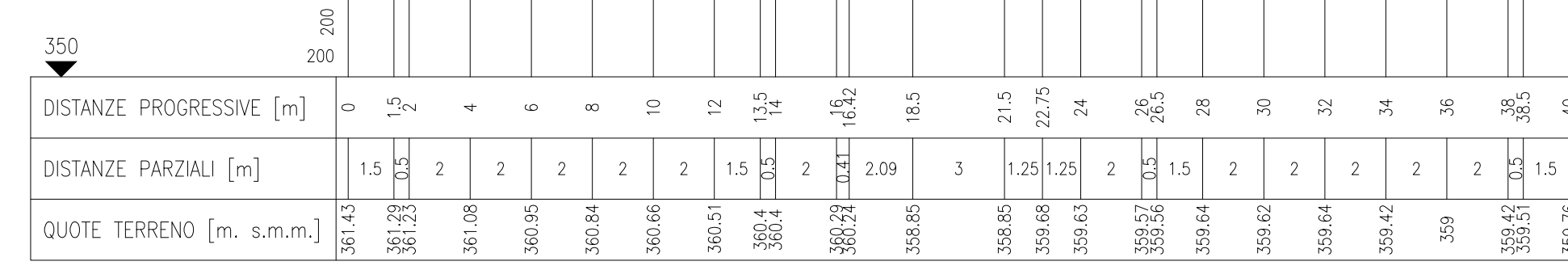
IN37 3+459 (3+440)  
SEZ\_234



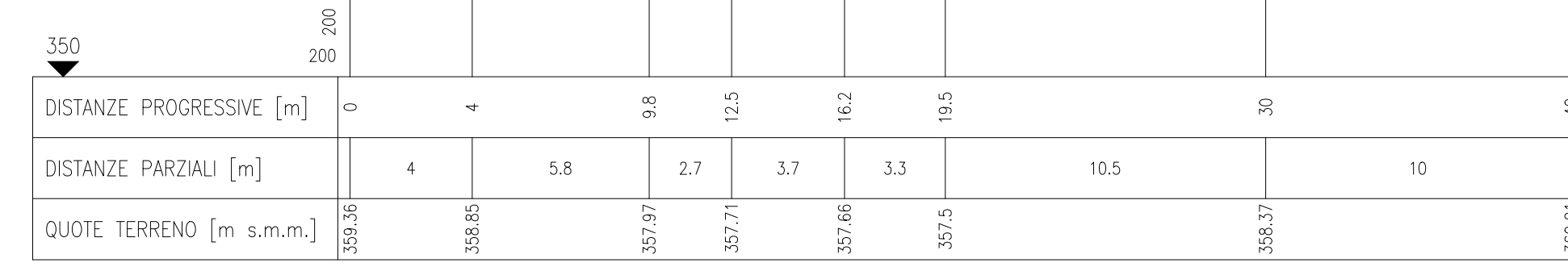
IN37 3+459 (3+440)  
SEZ\_204



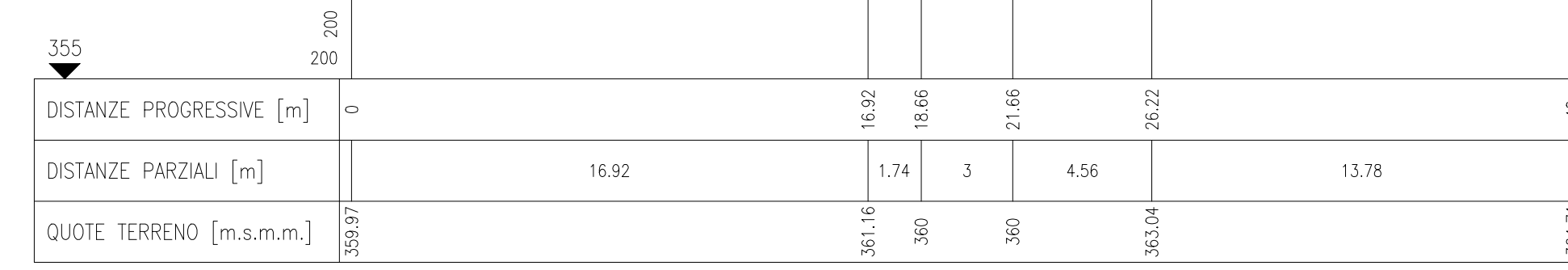
IN37 3+459 (3+440)  
SEZ\_195 BR



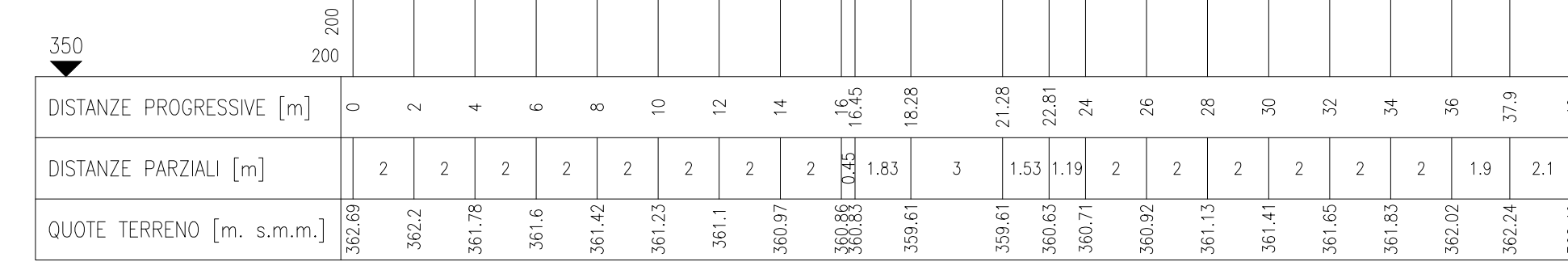
IN37 3+459 (3+440)  
SEZ\_130



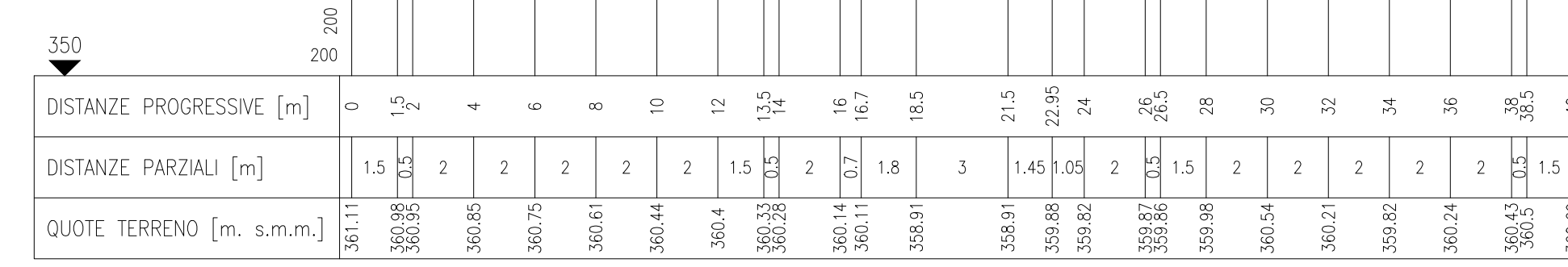
IN37 3+459 (3+465)  
SEZ\_170



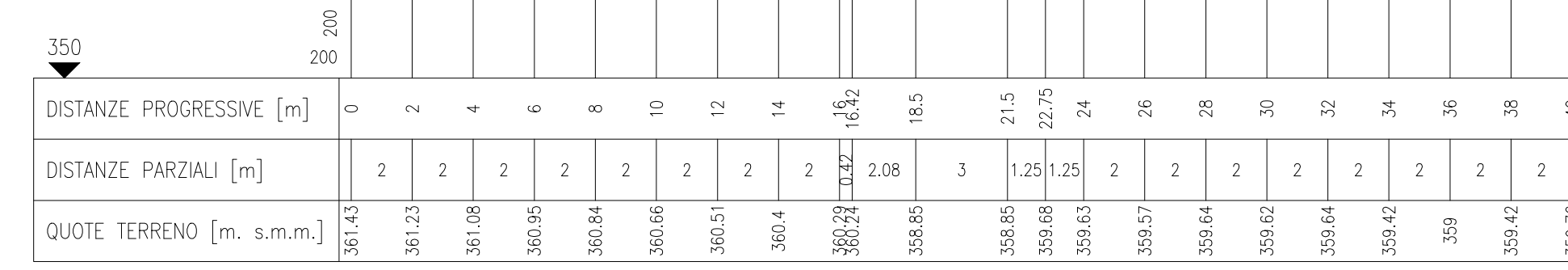
IN37 3+459 (3+440)  
SEZ\_224



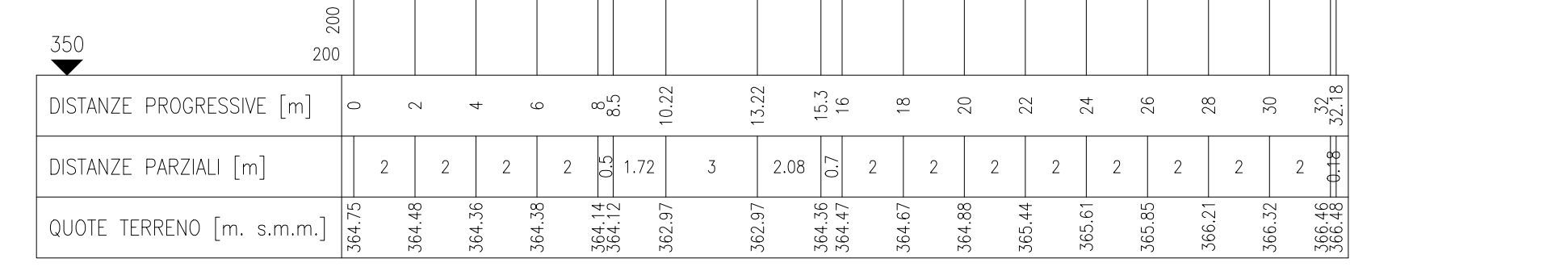
IN37 3+459 (3+440)  
SEZ\_195 BR



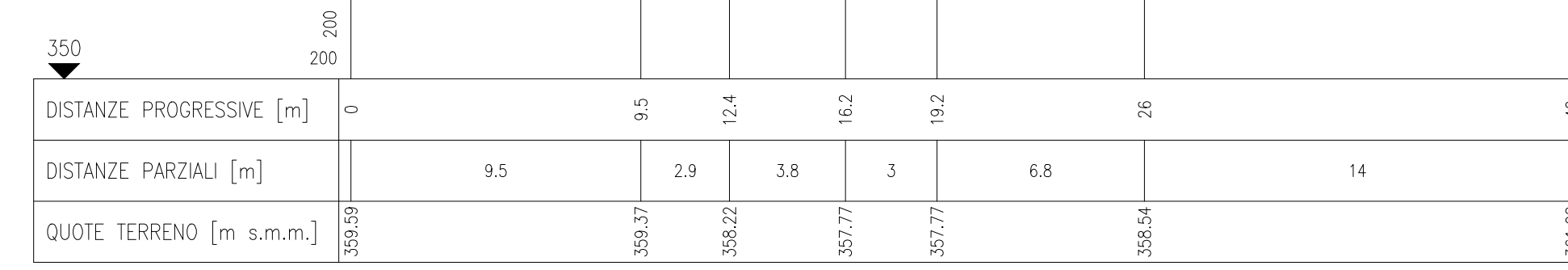
IN37 3+459 (3+440)  
SEZ\_190



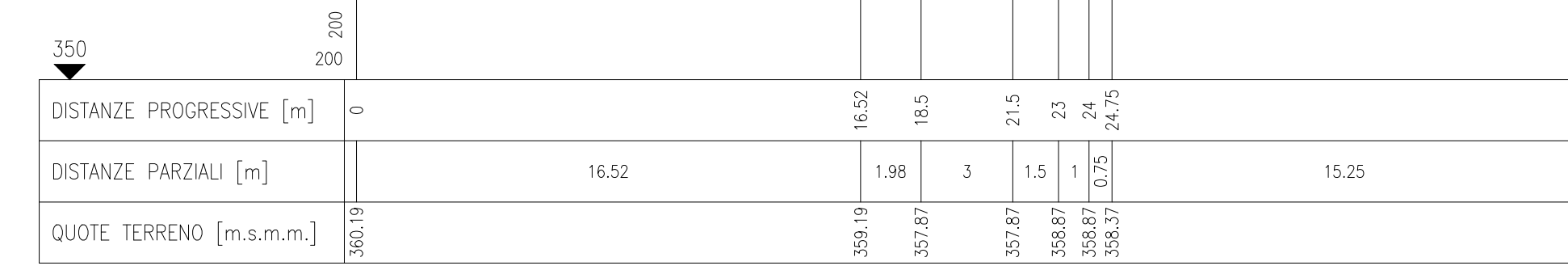
IN37 3+459 (3+465)  
SEZ\_223



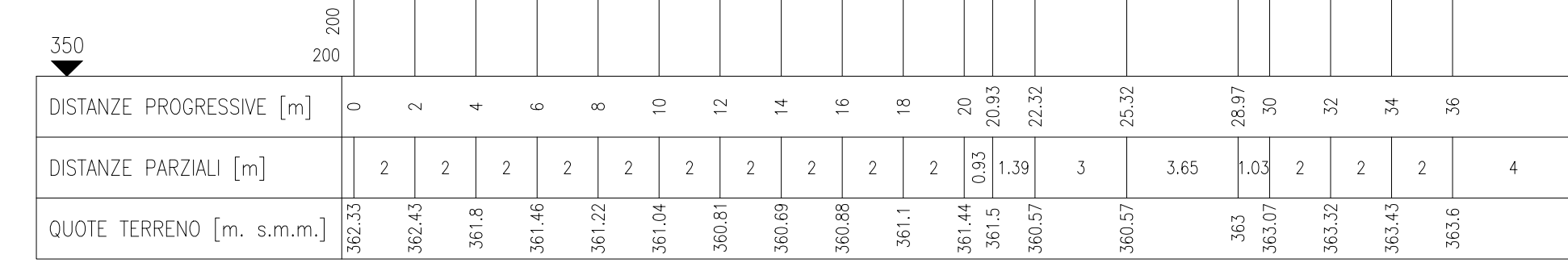
IN37 3+459 (3+465)  
SEZ\_130



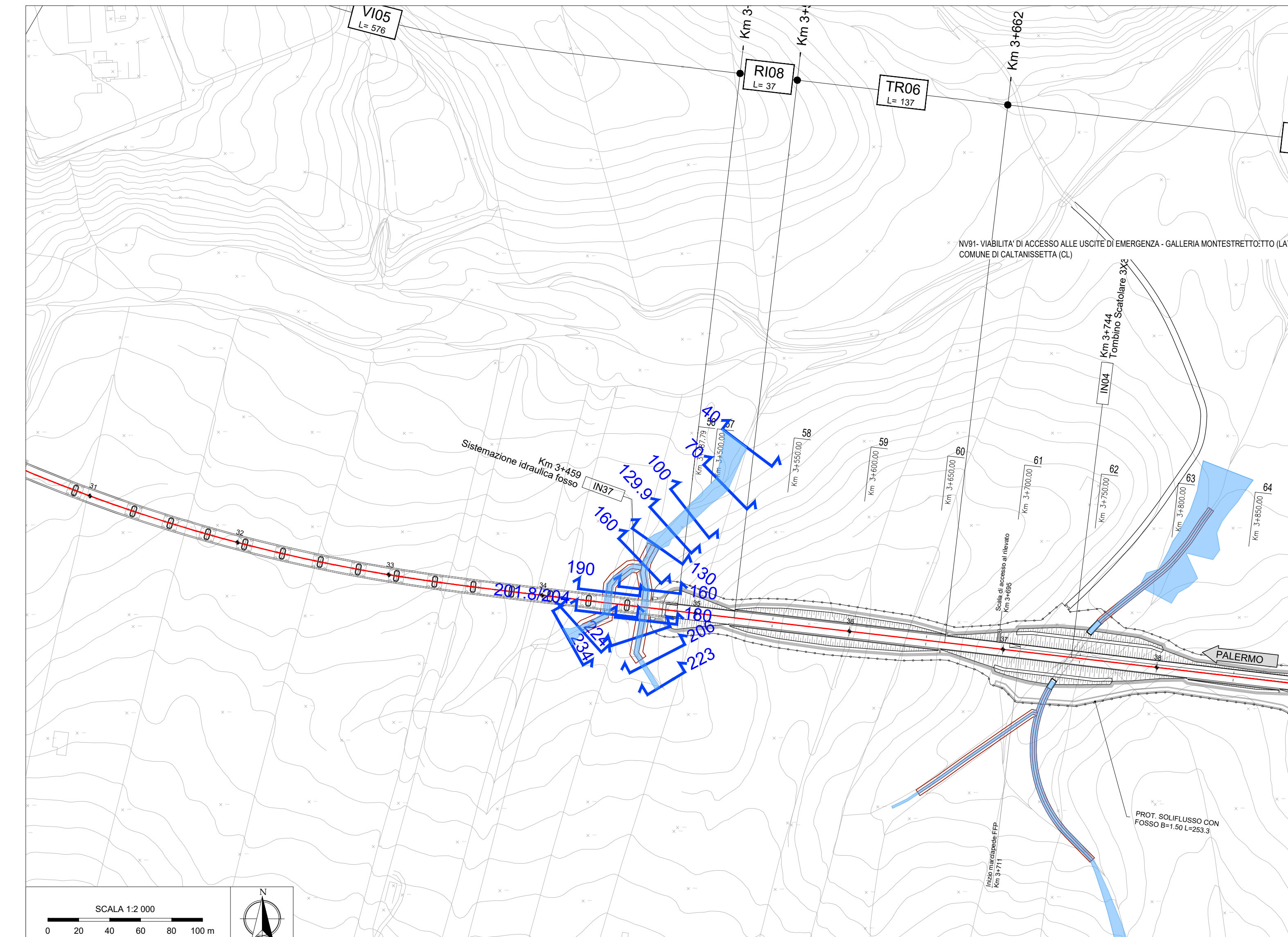
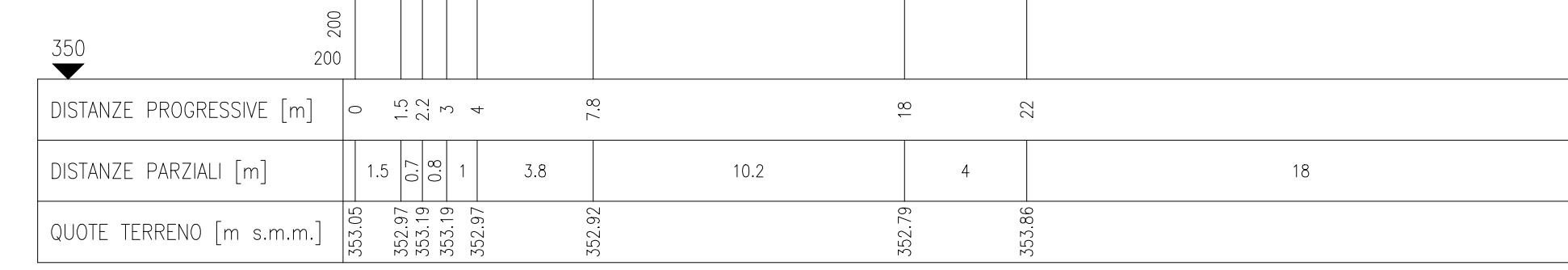
IN37 3+459 (3+440)  
SEZ\_160



IN37 3+459 (3+465)  
SEZ\_189



IN37 3+459 (3+465)  
SEZ\_40



**LEGENDA PLANIMETRIA**

- SEZ\_XX N° sezione
- Aree esondazione 1D TR200
- Aree esondazione 2D TR50

**LEGENDA PROFILO**

- Profilo del terreno
- Profilo del terreno
- Livello idrico sdp
- Sistemazione di progetto

Note:

- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
  - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);
  - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d' acqua;
  - Rilievi calometrici;
  - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
  - Documentazione fotografica;
  - La condizione al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
- Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d' acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
- Le sezioni riportate nelle tavole sono state utilizzate nella modellazione Hec Ras e descrivono il comportamento idraulico della sistemazioni. Per la corretta posa delle sezioni si rimanda alla tavola dei tipologici.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)**

IDRAULICA MINORE INTERFERENTE  
IN37 - Pk 3+440  
Sezioni idrauliche post operam

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 29 W9 IN3700 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva		Apr-2020		Apr-2020		Apr-2020	

File: RS3U.4.0.D.29.W9.IN.37.0.0.001.A n. Elab.: 29\_538\_1