



**LEGENDA PLANIMETRIA**

SEZ.XX N° sezione

Aree esondazione 1D TR200

Aree esondazione 2D TR50

**LEGENDA PROFILO**

Profilo del terreno

Profilo del terreno

Livello idrico sdp

Sistemazione di progetto

**Note:**

- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
  - Rilievo LIDAR Italferr (risoluzione 5 punti mq)
  - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
  - Rilievi planimetrici;
  - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
  - Documentazione fotografica;
  - La condizionamento al contorno nei profili corrisponde al livello nel corso d'acqua maggiore calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 30.
- Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
- Le sezioni riportate nelle tavole sono state utilizzate nella modellazione Hec Ras e descrivono il comportamento idraulico della sistemazioni. Per la corretta posa delle sezioni si rimanda alla tavola dei tipologici.

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)**

VIABILITA': IDRAULICA MINORE INTERFERENTE  
N107 - Pk 4+170  
Sezioni idrauliche post operam

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	29	W9	N10700	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso Esecutivo	AVRILIO ANTONI, S.P.A.	Apr-2020	[Firma]	Apr-2020	[Firma]	Apr-2020	F. A. S. S. I. 0

File: RS3U.4.0.D.29.W9.N107.0.0.001.A n. Etab: 29\_547\_1