



LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA IN CLS
- CANALETTA RETTANGOLARE
- CONDOTTA IN PVC
- POZZETTI CON CADITOIA
- COLMO
- VERSO DI SCORRIMENTO ACQUA
- QUOTA DI SCORRIMENTO (metri s.l.m.)

NB: Nei tratti in rilevato prevedere canalette ad embrice ad interesse 15.0 m.

Km 46+435

H0

TABELLA ELEMENTI - VIABILITA'

Codice identificativo	Progressiva iniziale	Progressiva finale	Quota scorrimento iniziale	Quota scorrimento finale	POSIZIONE	Tipo CANALETTA / COLLETORE (dimensione (°))	Lunghezza	Pendenza	Portata plurivale	Velocità	Tirante idrico	Grado di riempimento	Franco idraulico	Materiale
			m	m			m	m/m	m ³ /s	m/s	m	%	m	
Lotto 4A NV04A														
attr	60	70	431.50	430.80	sx	F 50x50	10	0.0700	0.023	1.53	0.03	6%	0.47	CLS
	70	85	430.80	428.50	sx	DN500	15	0.1533	0.008	1.96	0.03	5%	0.47	PVC S/NB
	85	105	428.50	428.20	sx	F 50x50	20	0.1150	0.070	2.69	0.05	9%	0.45	CLS
attr	105	130	428.20	423.50	sx	DN500	25	0.1080	0.030	2.61	0.05	11%	0.45	PVC S/NB
	130	150	423.50	423.40	sx	F 50x50	20	0.0050	0.064	0.92	0.11	23%	0.39	CLS
attr	150	150	423.50	423.40	sx-dx	DN630	30	0.0100	0.035	1.15	0.10	15%	0.53	PVC S/NB
	55	170	432.00	417.50	dx	F 50x50	115	0.1261	0.133	3.46	0.07	14%	0.43	CLS
	220	170	424.85	417.50	dx	F 50x50	50	0.1470	0.100	3.30	0.05	11%	0.45	CLS
trincea	195	300			dx	DN400	105	0.0300	0.145	2.66	0.18	45%	0.22	PVC S/NB
trincea	300	485			dx	DN500	185	0.0500	0.267	3.74	0.20	39%	0.30	PVC S/NB
	355	517	421.20	403.10	dx	F 50x50	162	0.1117	0.163	3.56	0.08	16%	0.42	CLS
	355	370	420.60	419.30	sx	F 50x50	15	0.0867	0.091	2.70	0.06	12%	0.44	CLS
attr	370	385	419.30	416.60	sx	DN500	15	0.1800	0.032	3.16	0.05	10%	0.45	PVC S/NB
	385	460	416.60	409.10	sx	F 50x50	75	0.1000	0.207	3.70	0.09	19%	0.41	CLS
attr	460	475	409.10	407.00	sx	DN500	15	0.1400	0.097	4.05	0.09	18%	0.41	PVC S/NB
	475	517	407.00	403.30	sx	F 50x50	42	0.0881	0.129	3.04	0.07	15%	0.43	CLS
attr	517	517	403.30	403.10	sx	DN630	30	0.0067	0.080	1.27	0.16	26%	0.47	PVC S/NB
	517	recapito	403.10	401.70	sx	F 50x50	60	0.0233	0.084	1.69	0.09	17%	0.41	CLS

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Drenaggio di Piattaforma Stradale
 Planimetria di drenaggio viabilità NV04A

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 29 P7 1D0002 002 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020
B	Emissione Esecutiva	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020
C	Emissione Esecutiva	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020

File: RS3U.4.0.D.29.P7.ID.00.0.2.002.C n. Elab.: 29_562