



LEGENDA

	FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA IN CLS		$\frac{b}{h}$
	CANALETTA RETTANGOLARE		$\frac{b}{h}$
	CONDOTTA IN PVC		$\frac{b}{h}$
	POZZETTI CON CADUTOIA		$\frac{b}{h}$
	COLMO		$\frac{b}{h}$
	VERSO DI SCORRIMENTO ACQUA		$\frac{b}{h}$
	QUOTA DI SCORRIMENTO (metri s.l.m.)		$\frac{b}{h}$

NB: Nei tratti in rilevato prevedere canalette ad embrice ad interasse 15.0 m.

TABELLA ELEMENTI - VIABILITA'

Codice identificativo	Progressiva iniziale	Progressiva finale	Quota scorrimento iniziale	Quota scorrimento finale	POSIZIONE	Tipo CANALETTA / COLLETORE dimensione (l)	Lunghezza	Pendenza	Portata Pluviale	Velocità	Tirante idrico	% Grado di riempimento	Franco idraulico	Materiale
							m	m/m	m ³ /s	m/s	m	%	m	
Lotto 4A NV04C	S17	recapito	403.10	401.70	dx	F 50x50	60	0.0233	0.084	1.69	0.09	17%	0.41	CLS

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Drenaggio di Piattaforma Stradale
 Planimetria di drenaggio viabilità NV04C

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2020	Gen-2020				Gen-2020	F. Azzini Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	21/03/2020	Feb-2020				Feb-2020	
C	Emissione Esecutiva	21/03/2020	Apr-2020				Apr-2020	

File: RS3U.4.0.D.29.F7.ID.00.0.2.004.C n. Elab.: 29_564