



**LEGENDA**

	FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA IN CLS		
	CANALETTA RETTANGOLARE		
	CONDOTTA IN PVC		
	POZZETTI CON CADITOIA		
	COLMO		
	VERSO DI SCORRIMENTO ACQUA		
	QUOTA DI SCORRIMENTO (metri s.l.m.)		

NB: Nei tratti in rilevato prevedere canalette ad embrice ad interasse 15.0 m.

**TABELLA ELEMENTI - VIABILITA'**

Codice identificativo	Progressiva iniziale	Progressiva finale	Quota scorcimento iniziale	Quota scorcimento finale	POSIZIONE	Tipo CANALETTA / COLLETTORE (dimensione (°))	Lunghezza	Pendenza	Portata Pluviale	Velocità	Trante idrico	Grado di riempimento	Franco idraulico	Materiale
			m	m			m	m/m	m <sup>3</sup> /s	m/s	m	%	m	
Lotto 4A NV02	5	35	347.60	331.50	sx	F 50x50	30	0.5367	0.063	4.25	0.03	6%	0.47	CLS
	5	30	344.80	344.80	dx	F 50x50	25	0.0080	0.030	0.84	0.06	13%	0.44	CLS
	70	265	332.75	328.90	sx	F 50x50	195	0.0197	0.173	2.00	0.14	27%	0.36	CLS
	70	265	333.85	329.50	dx	F 50x50	195	0.0223	0.331	2.52	0.19	38%	0.31	CLS
	275	370	328.80	326.00	sx	F 50x50	95	0.0295	0.073	1.74	0.07	15%	0.43	CLS
trincea	330	410			dx	DN400	80	0.0100	0.100	1.61	0.20	80%	0.20	PVC S/NB
	375	450	326.70	325.60	sx	F 50x50	75	0.0147	0.107	1.56	0.11	22%	0.39	CLS

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)**

IDROLOGIA E IDRAULICA  
 Drenaggio di Piattaforma Stradale  
 Planimetria di drenaggio viabilità NV02

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 29 P7 1D0002 010 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020
B	Emissione Esecutiva	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020
C	Emissione Esecutiva	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020	21/03/2020

File: RS3U.4.0.D.29.P7.ID.00.0.2.010.C n. Elab.: 29\_570