



LEGENDA

	FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA IN CLS		$\frac{b}{h}$
	CANALETTA RETTANGOLARE		$\frac{b}{h}$
	CONDOTTA IN PVC		
	POZZETTI CON CADUTOIA		
	COLMO		
	VERSO DI SCORRIMENTO ACQUA		
	QUOTA DI SCORRIMENTO (metri s.l.m.)		

NB: Nei tratti in rilevato prevedere canalette ad embrice ad interasse 15.0 m.

TABELLA ELEMENTI - VIABILITA'

Codice identificativo	Progressiva iniziale	Progressiva finale	Quota scorrimento iniziale	Quota scorrimento finale	POSIZIONE	Tipo CANALETTA / COLLETTORE (dimensione (°))	Lunghezza	Pendenza	Portata Pluviale	Velocità	Tirante idrico	Grado di riempimento	Franco idraulico	Materiale
			m	m			m	m/m	m ³ /s	m/s	m	%	m	
Lotto 4A, NV/90														
	120	6.5	366.50	363.40	dx	F 50x50	114	0.0273	0.066	1.65	0.07	14%	0.43	CLS
trincea	140	6.5			dx	DN400	134	0.0200	0.121	2.19	0.18	45%	0.22	PVC SN8
attr	6.5	6.5			dx-sx	DN800	30	0.0100	0.074	1.39	0.13	16%	0.67	PVC SN8
	120	175	366.50	363.65	dx	F 50x50	55	0.0518	0.092	2.27	0.07	14%	0.43	CLS
	135	175	365.50	363.00	sx	F 50x50	40	0.0625	0.042	1.85	0.04	8%	0.46	CLS
attr	220	205				DN800	30	0.0100	0.053	1.26	0.11	14%	0.69	PVC SN8
	205	180	365.50	363.65	dx	F 50x50	25	0.0740	0.036	1.85	0.04	7%	0.46	CLS
	205	180	363.50	363.00	sx	F 50x50	25	0.0200	0.096	1.69	0.10	19%	0.40	CLS

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

IDROLOGIA E IDRAULICA
Drenaggio di Piattaforma Stradale
Planimetria di drenaggio viabilità NV90

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 29 P7 1D0002 012 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2020	2020	21/03/2020	2020	21/03/2020	2020	21/03/2020
B	Emissione Esecutiva	21/03/2020	2020	21/03/2020	2020	21/03/2020	2020	21/03/2020
C	Emissione Esecutiva	21/03/2020	2020	21/03/2020	2020	21/03/2020	2020	21/03/2020

File: RS3U.4.0.D.29.P7.ID.00.0.2.012.C n. Elab.: 29_572