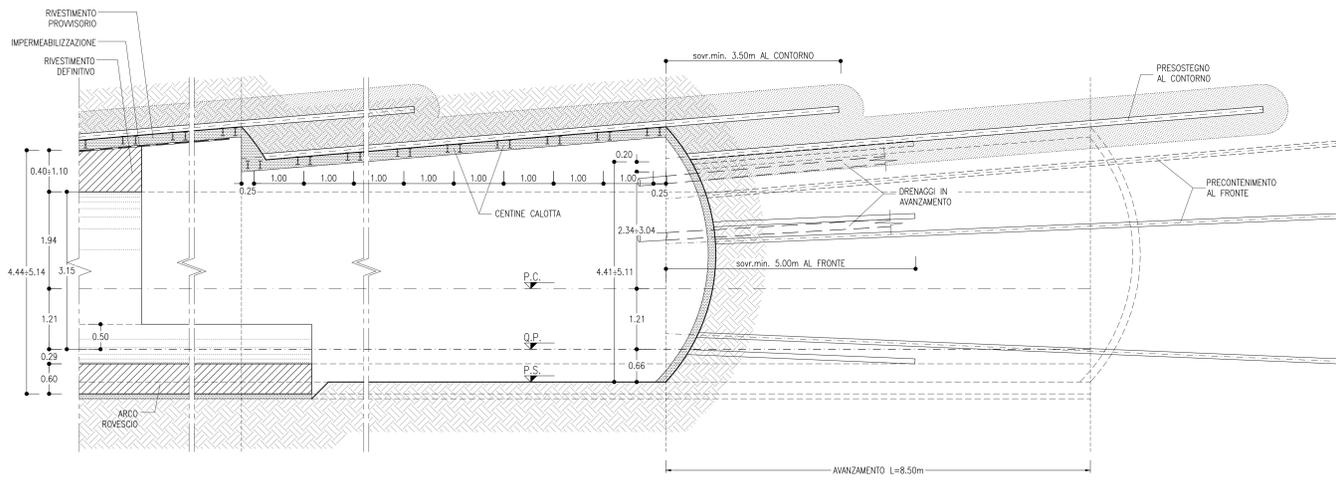
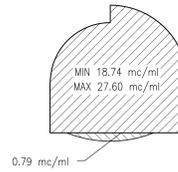


**PROFILO LONGITUDINALE**  
SCALA 1:50  
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



**VOLUME DI SCAVO**  
SCALA 1:100  
SEZIONE TIPO B1



**SEZIONE TRASVERSALE**  
SCALA 1:50  
SCAVI E CONSOLIDAMENTI

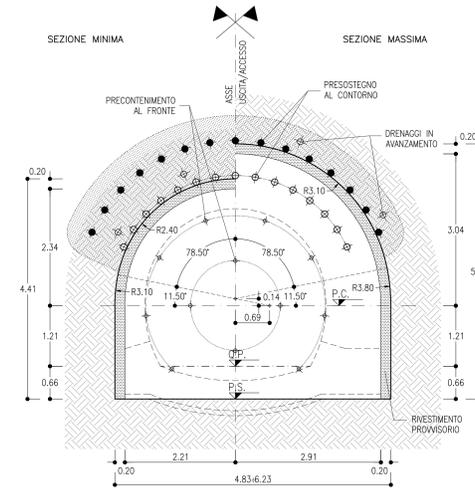


TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE TIPO B1	
TIPOLOGIA SCAVO CALOTTA	TRONCO CONICA
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SIA. SOE DEGLI SFONDI Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 15 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=12m. (SOVRAPP. MIN. 3.5m) VALVOLATI (1V/m) p=0.40m
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N.12 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE LUNGHEZZA=13.50m (SOVRAPP. MIN. 5m) E20R
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (**)	-
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (**)	-
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORZATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. min. 1.5m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE CALOTTA   2IPN 160 p=1m ±20% CENTINE ARCO ROVESCIO   -
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL CONTORNO   Sp=0.20m ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50 Kg/mc) CALOTTA Sp=0.40-1.10m, IN CLS NON ARMATO
CAMPO D'AVANZAMENTO	8.50m
(*) LA "VARIABILITA'" INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)	

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - SEZIONE TIPO B1	
CAMPO D'AVANZAMENTO	8.5m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.5m
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4m
(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE (**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCONTRATO IN CORSO D'OPERA	

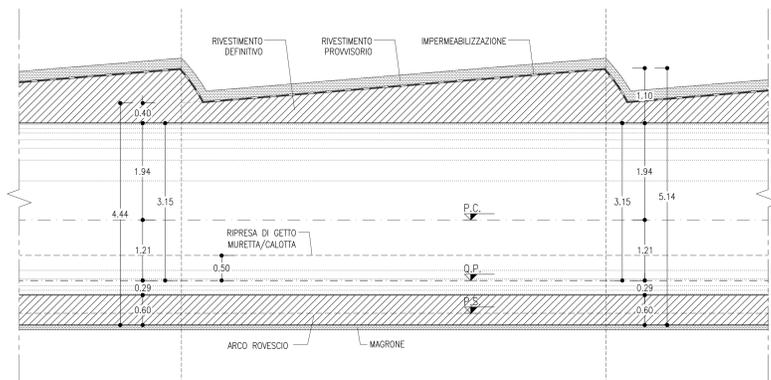
**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3U40D07SPGN0000001

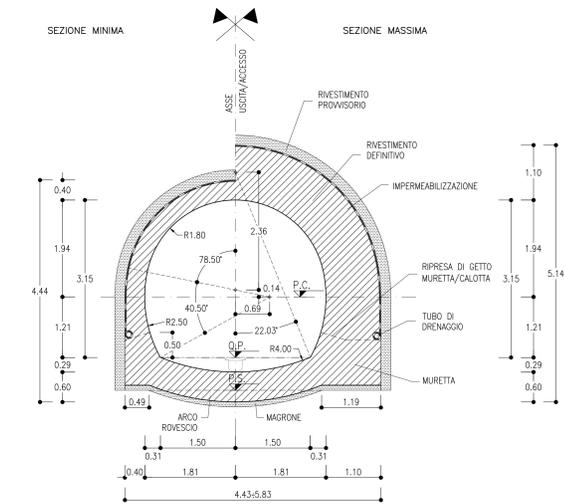
**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO  
P.S.= PIANO DI SCAVO

**PROFILO LONGITUDINALE**  
SCALA 1:50  
CARPENTERIA



**SEZIONE TRASVERSALE**  
SCALA 1:50  
CARPENTERIA



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. GALLERIE**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)**  
USCITE/ACCESSI LATERALI - ELABORATI GENERALI  
Sezione Tipo B1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ROCCISOL	Dicembre 2016	S. Vignoli	Dicembre 2016	A. Barba	Dicembre 2016	A. Scorr
B	Emissione Esecutiva	ROCCISOL	Gennaio 2020	S. Vignoli	Gennaio 2020	A. Barba	Gennaio 2020	Gennaio 2020

File: RS3U40D07BBGN000035B n. Etab: 07\_117