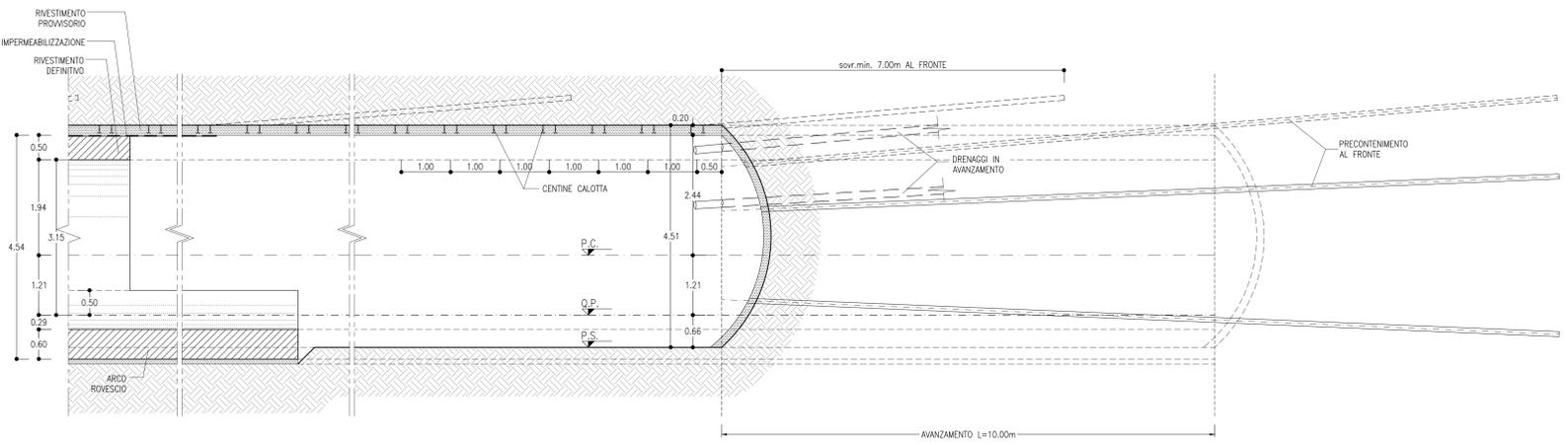


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
SCAVI E CONSOLIDAMENTI

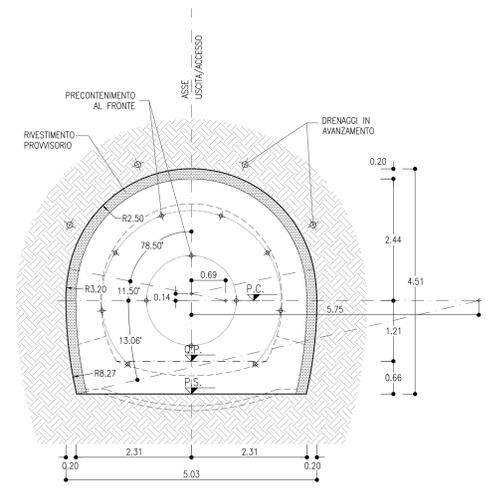


TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE TIPO B2	
TIPOLOGIA SCAVO CALOTTA	CILINDRICA
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI
PRESTOSOSTEGNO AL CONTORNO (*)	Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N.12 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIZIE LUNGHEZZA=17m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	-
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	-
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE CALOTTA 20% 160 g/m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50 Kg/mc) CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS NON ARMATO
CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)	

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - SEZIONE TIPO B2	
CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.5m
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4m
(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE	
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE ADIUSTATE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RINFORZATO IN CORSO D'OPERA	

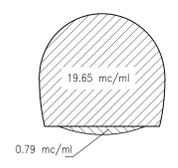
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3U40D07SPGN0000001

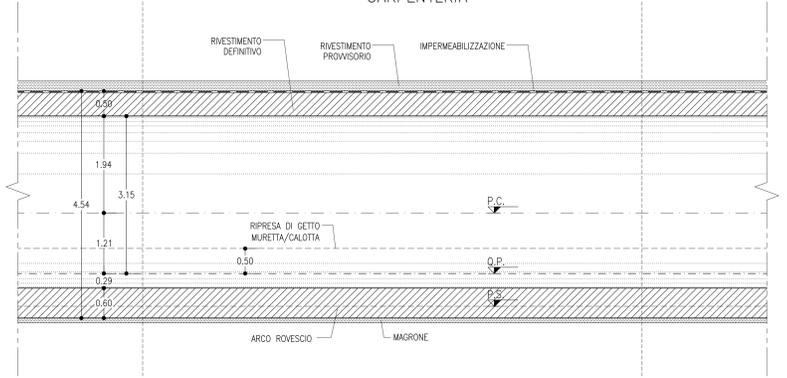
LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

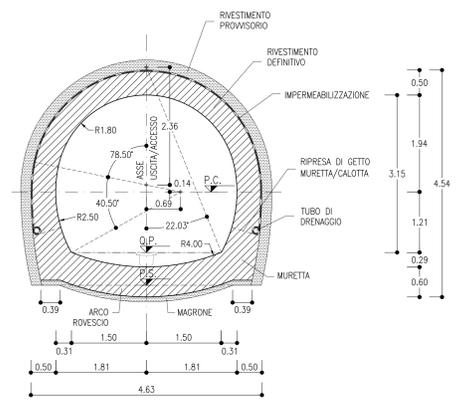
VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100
SEZIONE TIPO B2



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50
CARPENTERIA



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
CARPENTERIA



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

USCITE/ACCESSI LATERALI - ELABORATI GENERALI

Uscita/accesso laterale pedonale
Sezione tipo B2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA:
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	07	B	GN0000	036	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ROCCISOL	Dicembre 2016	S. Vignati	Dicembre 2016	A. Barone	Dicembre 2016	A. Scorr
B	Emissione Esecutiva	ROCCISOL	Gennaio 2020	S. Vignati	Gennaio 2020	A. Barone	Gennaio 2020	Gennaio 2020