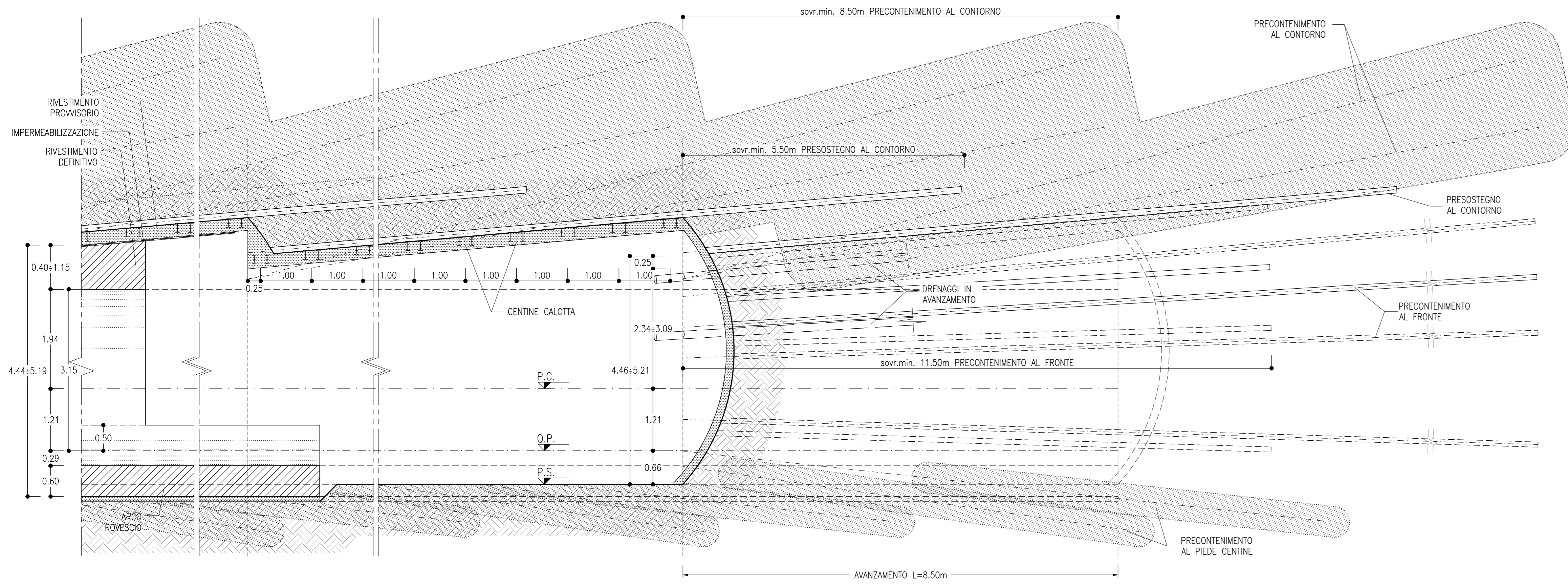


PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:50

SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:50

SCAVI E CONSOLIDAMENTI

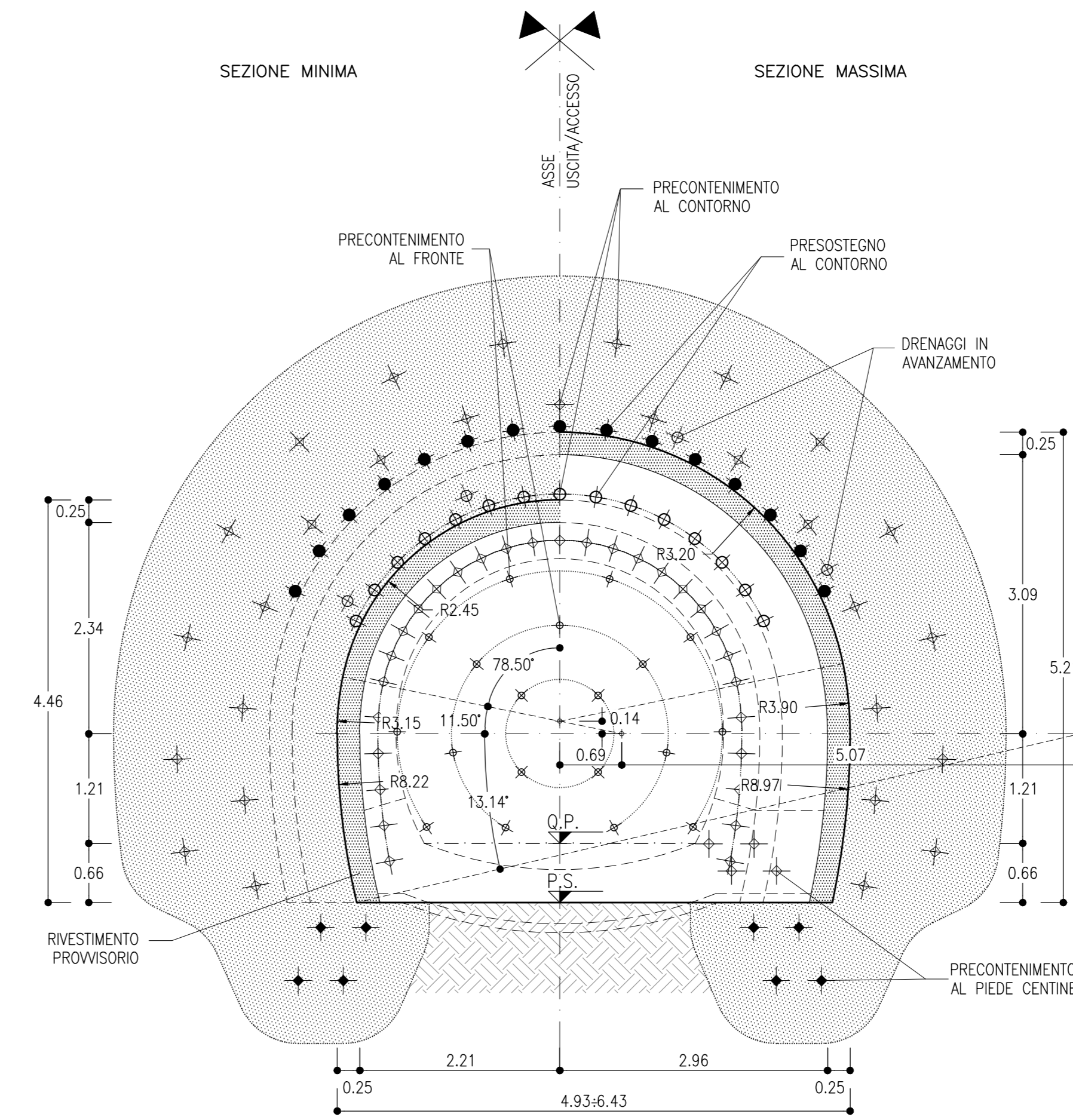


TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE TIPO C2v	
TIPOLOGIA SCAVO CALOTTA	TRONCO CONICA
SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SU OGNI STRADA Sp=0.15m FINE CAMPO
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 15 TUBI IN ACCIAIO CEMENTATI Ø127mm sp.10mm L=14m, (SOVRAPP. MIN. 5.50m) p=0.40m
PRESOSTEGNO AL FRONTE (*)	N° 19 ELEMENTI IN VIR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=20m (SOVRAPP. MIN. 11.50m) ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 29 ELEMENTI IN VIR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=17m (SOVRAPP. MIN. 8.50m) ±20% PASSO 0.30m
PRESOSTEGNO AL PIEDE CENTINA (*)	N°44/8/5 ELEMENTI IN VIR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE LUNGHI MEDIA=10m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. min. 1.5m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE ARCO ROVESCIO - SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60 Kg/mc) CALOTTA Sp=0.40-1.15m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60 Kg/mc)
CAMPO D'AVANZAMENTO	8.50m

(*) LA VARIABILE INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

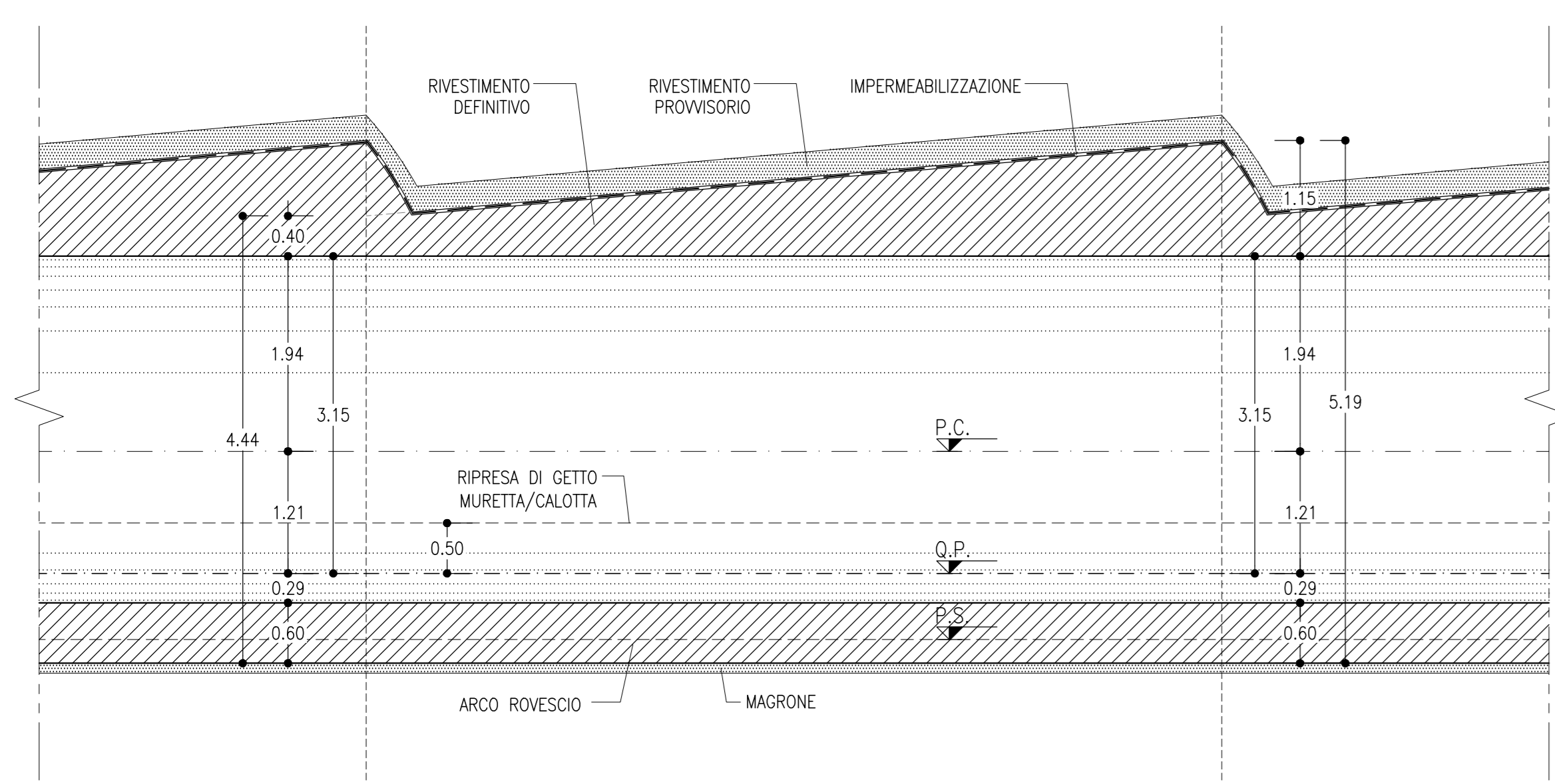
TABELLA DELLE DISTANZE (*) - SEZIONE TIPO C2v	
CAMPO D'AVANZAMENTO	8.5m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 10
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 30

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI # DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOPERTO IN CORSO D'OPERA

PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:50

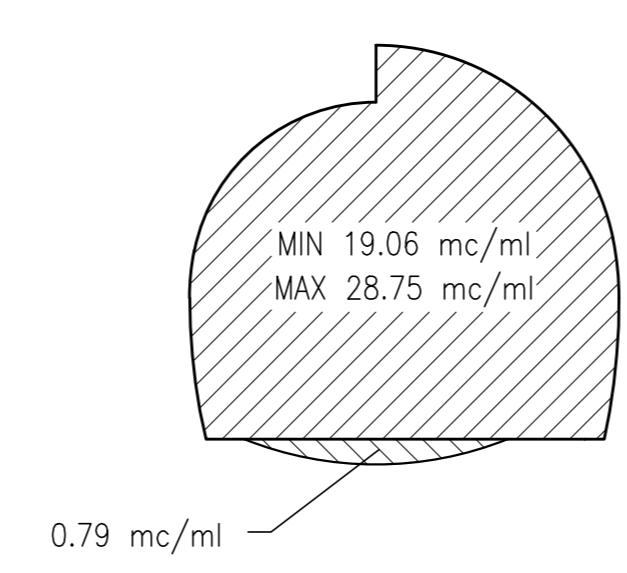
CARPENTERIA



VOLUME DI SCAVO

SCALA 1:100

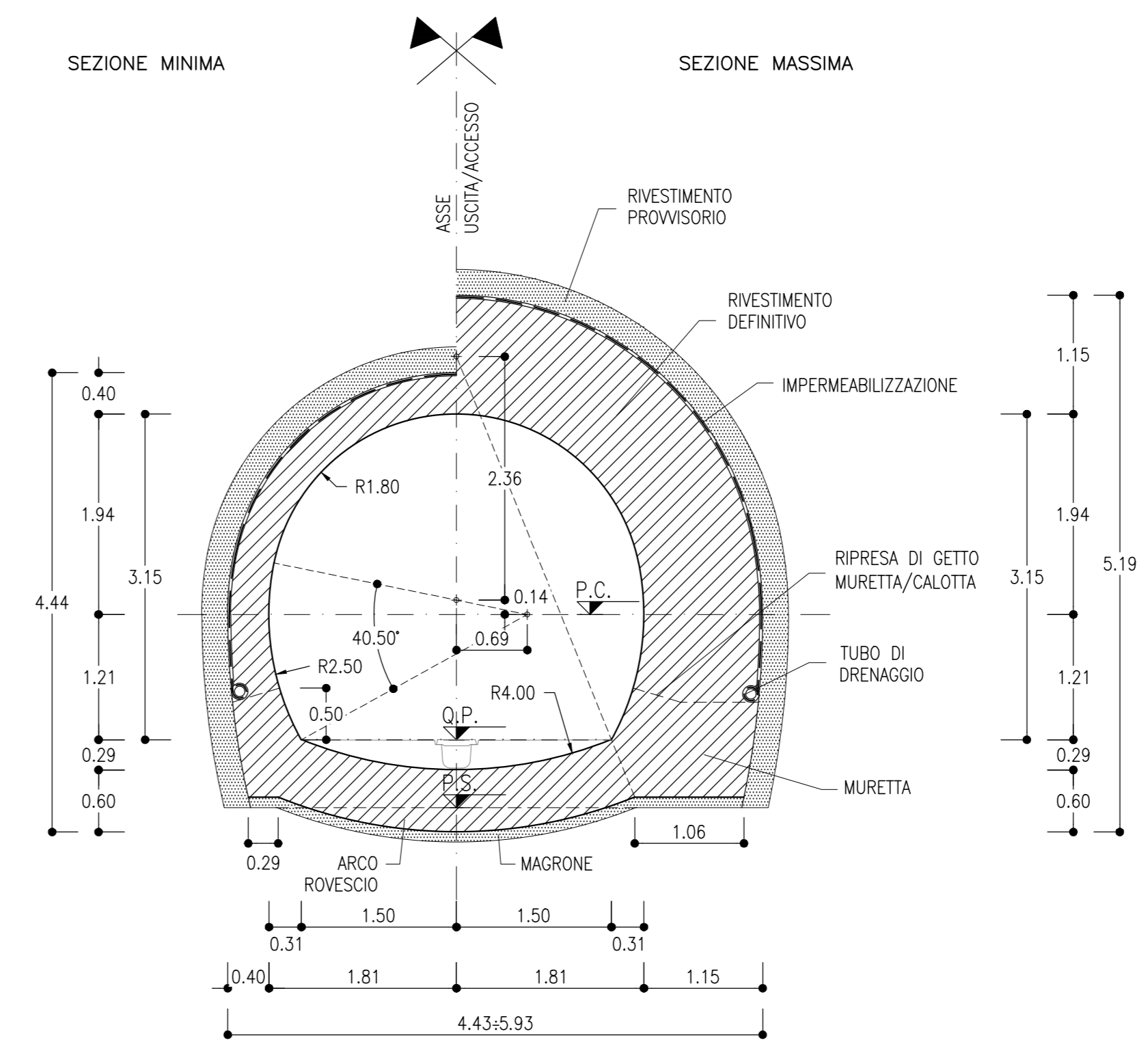
SEZIONE TIPO C2v



SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:50

CARPENTERIA



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3U40D07SPGN0000001

LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
- P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

USCITE/ACCESSI LATERALI - ELABORATI GENERALI

Uscita/accesso laterale pedonale

Sezione tipo C2v - Carpentaria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	07	BB	GN0000	038	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ROCCISOL	02/01/2016	S. Vignoli	02/01/2016	A. Basso	02/01/2016	A. Scotti
B	Emissione Esecutiva	ROCCISOL	03/01/2016	S. Vignoli	03/01/2016	A. Basso	03/01/2016	Generale